

**COMISION MIXTA DE INSPECCION DE HITOS DE LA FRONTERA
PERU-BRASIL**

PRIMERA REUNION PREPARATORIA DE CAMPAÑA

Entre los días veinticinco (25) y veintisiete (27) de febrero del año de mil novecientos noventa y siete (1997), siendo Presidente de la República del Perú Su Excelencia el señor ingeniero **ALBERTO FUJIMORI**, Presidente de la República Federativa del Brasil Su Excelencia el señor doctor **FERNANDO HENRIQUE CARDOSO**, Ministro de Relaciones Exteriores del Perú el señor doctor **FRANCISCO TUDELA**, y Ministro de Estado de Relaciones Exteriores del Brasil el señor embajador **LUIZ FELIPE LAMPREIA**, se reunieron en la ciudad de Belem, capital del Estado de Pará, Brasil, con la finalidad de celebrar la Primera Reunión Preparatoria de Campaña, los siguientes miembros de la Comisión Mixta de Inspección de Hitos de la Frontera Perú-Brasil:

DELEGACION PERUANA

Jefe:

Ministro-Consejero **LUÍS SANDOVAL DAVILA**, Jefe del Departamento de Fronteras del Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú.

Delegados:

Capitán de Fragata **AQUILES CARCOVICH CARCOVICH**, de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Marina de Guerra.

DELEGACION BRASILEÑA

Jefe:

Ingeniero Cartógrafo **DAUBERSON MONTEIRO DA SILVA**, Jefe de la Primera Comisión Brasileña Demarcadora de Limites (PCDL), del Ministerio de Relaciones Exteriores (MRE).

Delegados:

Capitán de Fragata **GILENO MACÊDO FRANÇA**, del Comando del IV Distrito Naval.

Capitán de Fragata **PAULO SÉRGIO DE OLIVEIRA LISTO**, del Servicio de Señalización Náutica del Norte - SSN4.

Mayor **LUÍZ CARLOS KANAAN FILHO**, Adjunto del Centro de Coordinación de Operaciones de Aeronaves Militares (C.C.O.A.M.) COMGAR.

Ingeniero Cartógrafo **PAULO CARLOS PEREIRA DO AMARAL**, Asesor del Jefe de la PCDL.

Señor **MARCELO MOLLER PARRY**, Asistente del Jefe de la PCDL, Encargado de la Sección de Operaciones Técnicas (SOT).

Señor **RAIMUNDO AUGUSTO DE MELLO**, Técnico en Cartografía de la PCDL.

La Primera (1ª) Reunión Preparatoria de Campaña de la Comisión Mixta de Inspección de Hitos de la Frontera Perú-Brasil fue inaugurada por el Jefe de la Primera Comisión Brasileña Demarcadora de Límites, el ingeniero **DAUBERSON MONTEIRO DA SILVA**, quien en esta oportunidad, en nombre del Excelentísimo señor Ministro de Relaciones Exteriores del Brasil, presentó su cordial bienvenida a la Delegación peruana, formulando votos por el pleno éxito de los trabajos de la Comisión Mixta.

En seguida, el Jefe de la Delegación peruana, Ministro-Consejero **LUIS SANDOVAL DAVILA**, agradeció la amable acogida y formuló, igualmente, votos por el éxito de las actividades de la Reunión.

De conformidad con el procedimiento tradicional, el ingeniero **DAUBERSON MONTEIRO DA SILVA**, Jefe de la Delegación del país sede, asumió la presidencia de la Reunión.

Por sugerencia de la Presidencia, la Comisión Mixta, se declaró en sesión permanente, procediéndose a analizar la siguiente Agenda:

I - Lectura del Acta de la Quinta (5ª) Reunión.

II - Coordinación y planeamiento de los recursos técnicos y logísticos de los trabajos para 1997.

III - Asuntos diversos.

IV - Local y fecha de la próxima Reunión.

Con relación al Punto Primero (I) de la Agenda, se procedió a dar lectura del Acta de la Quinta (5ª) Reunión referente a los trabajos de campo en la frontera Peruano-

Brasileña, para lo cual, se acordó una inspección conjunta de levantamiento hidrográfico por radar del Río Yavari, como también el reconocimiento del hito 86, efectuándose, para su ejecución, un listado de las actividades abajo descritas:

1.0 - INSPECCION DEL RIO YAVARI:

- 1.1 - Inspección a lo largo del río Yavari, desde su desembocadura hasta su afluente principal, el río Yaquirana, para la recolección de información para la futura construcción de hitos de referencia.
- 1.2 - Levantamiento hidrográfico en la región de la desembocadura del río Yavari, de acuerdo con el croquis incluido como Anexo único del Acta de la 5ª Reunión.
- 1.3 - Navegación sobre el río Yavari para efectuar un levantamiento por radar de la línea de contorno de ambas márgenes del río, entre su desembocadura y la localidad de Angamos, en territorio peruano (Palmeiras, en territorio brasileño), y para recolección de información batimétrica sobre la derrota, usando como referencia el levantamiento hidrográfico del río Yavari realizado por la Marina brasileña, en 1981.
- 1.4 - Navegación, en embarcación menor, por ambas márgenes del río Yavari, a partir de la localidad de Angamos hasta las proximidades de la naciente del río Yaquirana, a fin de definir las líneas de contorno de ambas márgenes y recolectar información batimétrica sobre la derrota.

2.0 - HITO 86:

- 2.1 - Inspección del Hito nº 86, (latitud 07° 06' 49", 46 S y longitud 73° 48' 06", 27 W), localizado en la naciente del río Yaquirana, y de ser posible de otros hitos ubicados en las proximidades.
- 2.2 - Habilitación de un helipuerto en las inmediaciones del hito a ser inspeccionado.
- 2.3 - Reparar o reconstruir el hito de acuerdo a las necesidades.
- 2.4 - Determinación de nuevas coordenadas geográficas del hito, con el empleo de posicionamiento geodésico por satélites artificiales GPS.



Con respecto al Segundo Punto (II) de la presente Agenda, la coordinación de los recursos técnicos y logísticos, fue acordado de la siguiente forma:

1.0 - Coordinación:

1.1 - Inspección y levantamiento hidrográfico del Río Yavari.

1.1.1 - Encuentro de las Comisiones el día 20 de marzo de 1997, a las 09:00 horas, en la ciudad de Tabatinga/Brasil, en la sede de la Delegación de la Capitanía de Puerto, con presencia de representantes del Comando del IV Distrito Naval del Brasil y de la Dirección de Hidrografía y Navegación del Perú. Para seguridad de la navegación esta fecha ha sido acordada teniendo en cuenta que el inicio de la vaciante del río Yavari ocurre en los meses de Abril o Mayo.

1.1.2 - El levantamiento hidrográfico de la desembocadura del Río Yavari, se realizará en un período de 30 días, aproximadamente.

1.1.3 - La inspección hidrográfica a lo largo del Río Yavari, desde su desembocadura hasta su afluente principal, en sus nacientes en las proximidades al Hito 86, se realizará en un período de 52 días, aproximadamente.

1.2 - Inspección del Hito 86.

1.2.1 - Encuentro de las Comisiones en el mes de junio en día a ser determinado por la vía diplomática, en la ciudad de Cruzeiro do Sul/Brasil, en la sede del 7º Batallón de Ingeniería y Construcción del Ejército Brasileño.

1.2.2 - La inspección al hito 86, se realizará en un período de 10 días aproximadamente.

2.0 - Plan de Trabajo:

2.1 - Levantamiento hidrográfico en la desembocadura del Río Yavari.



- 2.1.1 - Será efectuado un levantamiento hidrográfico en un área limitada por los paralelos $04^{\circ} 13' S / 04^{\circ} 25' S$ y los meridianos $069^{\circ} 55' W / 70^{\circ} 04' W$, a la escala de 1:25.000. (ANEXO I)
- 2.1.2 - El Datum a ser utilizado será el WGS 84. La Carta será confeccionada con coordenadas UTM y geográficas. Posteriormente cada país podrá transformar la información al Datum de su conveniencia.
- 2.1.3 - La reducción Fluviométrica será efectuada con los datos de la estación fluviométrica de Tabatinga.
- 2.1.4 - La referencia para la corrección del sistema DGPS será utilizando estaciones del IBGE (Instituto Brasileño de Geografía y Estadística), localizados en la ciudad de Tabatinga. En caso sea necesario será establecido otro punto en una ubicación más adecuada.
- 2.2 - Levantamiento por radar a lo largo del Río Yavari.
- 2.2.1 - Durante la navegación a lo largo del Río Yavari y Yaquirana, se efectuará recolección de información para la futura construcción de hitos de referencia, tales como poblaciones, localidades, recursos humanos, apoyo logístico y coordenadas geográficas.
- 2.2.2 - Será efectuado un levantamiento por radar de la línea de contorno de ambas márgenes, del Río Yavari y Yaquirana, por medio del equipamiento a bordo del B.A.P. STIGLICH.
- 2.2.3 - La escala para el trabajo será la más adecuada, utilizándose las escalas del radar de a bordo.
- 2.2.4 - Se efectuará batimetría a lo largo de la derrota, utilizándose una ecosonda y equipo GPS propios del buque.
- 2.2.5 - Cuando no existan buenas condiciones de navegabilidad para el B.A.P. STIGLICH, se proseguirá con los trabajos utilizando embarcaciones menores, dotadas de equipamiento portátil, procurando obtener la mejor definición de ambas márgenes del río hasta alcanzar el Hito 86.



2.3- Apoyo Geodésico.

El apoyo geodésico podrá ser efectuado, en caso sea necesario, con equipamiento de ambos países.

2.4 Inspección del Hito n° 86, (latitud 07° 06' 49", 46 S y longitud 73° 48' 06", 27 W), localizado en la naciente del río Yaquirana y, de ser posible de otros hitos ubicados en las proximidades.

2.4.1 - Habilitación de un helipuerto en las inmediaciones del hito a ser inspeccionado.

2.4.2 - Reparar o reconstruir el hito de acuerdo a las necesidades.

2.4.3 - Determinación de nuevas coordenadas geográficas del hito, a través de posicionamiento geodésico por satélites artificiales GPS.

3.0 - Recursos técnicos y logísticos.

3.1 - Responsabilidad de la parte brasileña / Río Yavari

3.1.1 - Equipo técnico para posicionamiento geodésico por medio de rastreo de satélites artificiales GPS.

3.1.2 - Equipo para rozamiento de terreno.

3.1.3 - Equipo de radio comunicaciones

3.1.4 - Combustibles y lubricantes.

3.1.5 - Personal :

3.1.5.1- Cuatro (4) hidrógrafos de la DHN

3.1.5.2- Cuatro (4) técnicos de la PCDL.

3.1.6 - Material de construcción de hitos.

3.1.7 - Embarcación de apoyo de la Marina brasileña para el levantamiento hidrográfico en la desembocadura del río.

3.1.8 - Facilidades de local para trabajos de gabinete y guardianía de los equipos en Tabatinga. De ser posible, alojamiento para 9 personas.

3.2 - Responsabilidad de la parte Brasileña / Hito 86

3.2.1 - Helicóptero para transporte de personal, víveres y material técnico y de construcción de hitos.

3.2.2 - Equipos técnicos para posicionamiento geodésico por medio de rastreo de satélites artificiales GPS.

3.2.3 - Equipo para rozamiento de terreno.

3.2.4 - Equipos de radio comunicaciones.

3.2.5 - Combustibles y lubricantes.

3.2.6 - Alimentos.

3.2.7 - Personal :

Tres (3) Técnicos PCDL

Dos (2) Auxiliares contratados

Cinco (5) Rapelistas F.A.B.

Cuatro (4) tripulación del Helicóptero F.A.B.

3.3 - Responsabilidades de la parte Peruana / Río Yavari

3.3.1 - Buque Hidrográfico B.A.P. STIGLICH y embarcación con motor fuera de borda.

3.3.2 - Equipo técnico para posicionamiento geodésico por medio de rastreo de satélites artificiales GPS y equipos para batimetría.

Los siguientes equipos serán utilizados:

- Radar JRC-JMA 6252.6

- Girocompás SPERRY SR-130

- Ecosonda RAYTHEON 719B-CSS

- GPS NAVSTAR 8CH

3.3.3 - Equipo para rozado de terreno.

3.3.4 - Combustibles y lubricantes.

3.3.5 - Alimentos.

3.3.6 - Personal.

(32) Tripulación B.A.P. STIGLICH



(05) Brigada Hidrográfica

3.3.7 - Material de primeros auxilios.

3.3.8 - Material de construcción de hitos.

3.4 - Responsabilidad de la parte Peruana / Hito 86

3.4.1 - Personal : Dos (2) Técnicos

Con respecto al Punto Tercero (III) de la presente Agenda la Comisión Mixta acordó lo siguiente:

1- El apoyo de los Institutos Armados será gestionado, respectivamente, por los Ministerios de Relaciones Exteriores del Perú y del Brasil.

2- En cumplimiento a los Acuerdos Internacionales y a las Instrucciones relativas a la campaña, solicitar a las autoridades peruanas y brasileñas su colaboración en el sentido de facilitar la ejecución de sus tareas, particularmente en lo que concierne a la entrada y tránsito, en los respectivos territorios, del personal, embarcaciones y carga, así como la utilización del espacio aéreo de un país por aeronave del otro.

3 - La Delegación peruana presentó a la Delegación brasileña un proyecto de presupuesto y cronograma detallado, referente a la inspección y levantamiento hidrográfico del Río Yavarí, desde su desembocadura hasta su nacimiento. (ANEXO II).

4 - La Delegación brasileña presentó a la delegación peruana un proyecto de presupuesto y cronograma referente a la inspección del Hito 86. (ANEXO III).

5 - Ambas Delegaciones acordaron que los trabajos de gabinete del levantamiento que se efectuarán en el Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía, en la ciudad de Iquitos, Perú, deberá participar un representante hidrógrafo de la Marina brasileña.

6 - Ambas Delegaciones ratificaron la recomendación registrada en el ítem 1.0, del punto cuarto (IV) del Acta de la quinta reunión. Con ese propósito acordaron recomendar a sus respectivos gobiernos la realización de la Primera Reunión de la Comisión Mixta de Cartografía paralelamente a la realización de la Sexta Reunión de la Comisión Mixta de Inspección de Hitos de la Frontera Perú-Brasil.

Con respecto al Punto Cuarto (IV) de la presente Agenda, la Delegación peruana manifestó su satisfacción de recibir a la Delegación brasileña, en Lima, Perú, que será

sede de la Segunda Reunión Preparatoria de la próxima Campaña, en fecha que será comunicada por la vía diplomática.

La Delegación brasileña aceptó, complacida, la amable invitación.

Habiéndose agotado los temas de la Agenda de la presente Reunión, fue clausurada la Primera Reunión Preparatoria de Campaña, se alaboró, en consecuencia, la presente Acta en dos ejemplares en portugués y dos en español, los cuales después de leídas y halladas conforme durante la sesión plenaria realizada en día 27 del mes de febrero del año de mil novecientos noventa y siete, fueron firmadas por los Delegados participantes.

DELEGACION PERUANA



LUIS SANDOVAL DAVILA



AQUILES CARCOVICH CARCOVICH

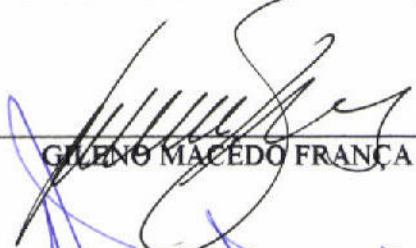
DELEGACION BRASILEÑA



DAUBERSON MONTEIRO DA SILVA



PAULO SERGIO DE OLIVEIRA LISTO



GILENO MACEDO FRANCA



LUIZ CARLOS KANAAN FILHO



PAULO CARLOS P. DO AMARAL

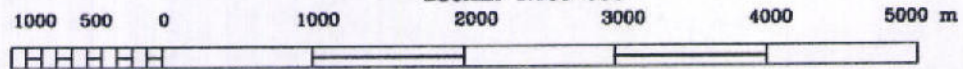
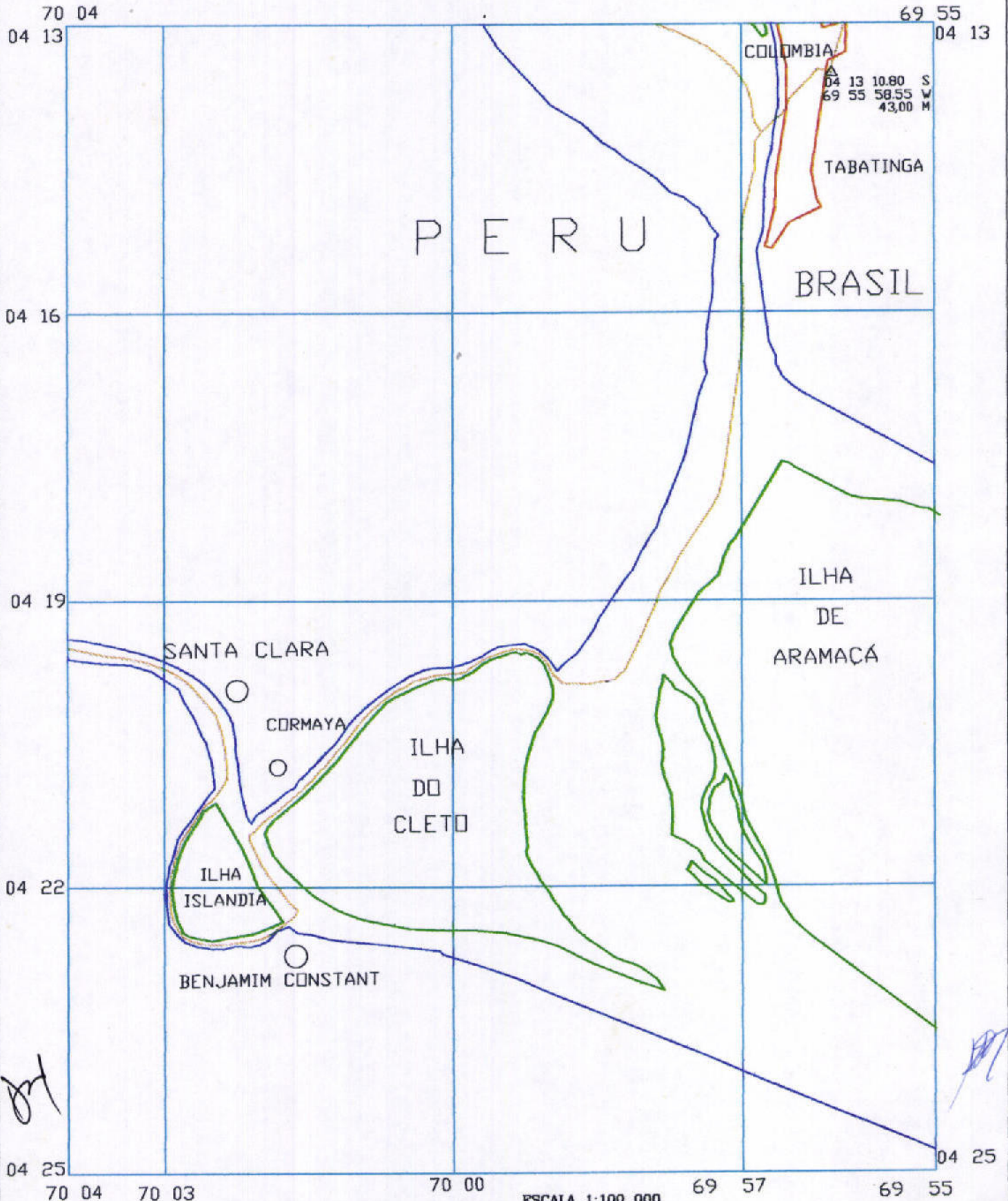


MARCELO MOLLER PARRY



RAIMUNDO AUGUSTO DE MELLO

COMISSÃO MISTA DE INSPEÇÃO DOS MARCOS DA FRONTEIRA BRASIL - PERU



DATUM HORIZONTAL - SAD 69

ANEXO II

EXPLORACION FRONTERA PERUANO-BRASILEIRA RIO YAVARI PROYECTO DE PRESUPUESTO

1) PAGO AL PERSONAL VIATICOS

GRADO	CANT.	DIAS	DIARIO	TOTAL
Tte. Iro.	2	30	75.25	4,515.00
T1.	1	30	53.75	1,612.50
T2.	3	30	53.75	4,837.50
T3.	10	30	53.75	16,125.00
OM1.	4	30	43.00	5,160.00
OM2.	2	30	43.00	2,580.00
OM3	7	30	43.00	9,030.00
Cb1.	3	30	21.50	1,935.00
Sub-total				45,795.00

REMUNERACION POR CONDICION DE TRABAJO

GRADO	CANT.	DIAS	DIARIO	TOTAL
Tte. Iro.	2	52	24.68	2,566.72
T1.	1	52	23.71	1,232.92
T2.	3	52	22.89	3,570.84
T3.	10	52	22.31	11,601.20
OM1.	4	52	21.23	4,415.84
OM2.	2	52	20.90	2,173.60
OM3	7	52	20.58	7,491.12
Cb1.	3	52	5.65	881.40
Sub-total				33,933.64
Total(1)				79,728.64

2) SUPLEMENTO DE RANCHO

DESCRIPCION	CANT.	DIAS	DIARIO	TOTAL
BAP STIGLICH	32	52	2.65	4,409.60
TOTAL (2)				4,409.60

3) MATERIALES, REPUESTOS Y MEDICAMENTOS

MATERIAL ELECTRICO

DESCRIPCION	CANT.	COSTO	TOTAL
Focos de 50 W.	15	1.80	27.00
Focos de 160 W	2	20.00	40.00
Focos de 75 W.	15	1.80	27.00
Fluorescentes de 40 W.	6	4.00	24.00
Arrancadores de 40 W.	10	0.70	7.00
Reactores de 40 W.	8	8.75	70.00
Gas freon 12	10	16.00	160.00
Soldadura de plata, varilkas	10	1.50	15.00
Resistencias de horno	2	121.50	243.00
Gas propano, Kg.	3	25.00	75.00
Niples, tubo Cu, borax	1	50.00	50.00
Interruptores de conmutación	4	6.00	24.00
tomacorrientes dobles	4	6.00	24.00
guía eléctrica	1	30.00	30.00
Grasa de cojinete SKF, tubo	1	35.00	35.00
Solvente SS-25, galón	2	40.00	80.00
Agua destilada, gls.	10	7.50	75.00
Agua acidulada, gls.	3	8.00	24.00
Cinta aislante, rollo grde.	4	2.50	10.00
Sockets para fluorescente, par	12	5.20	62.40
Pilas grandes, caja	3	25.00	75.00
Sellos mecanicos de 5/8	4	62.00	248.00
Impelente de bomba sanitaria	2	25.00	50.00
Linterna de 2 pilas	4	3.00	12.00

Sellos mecanicos de 5/8	4	62.00	248.00
Impelente de bomba sanitaria	2	25.00	50.00
Linterna de 2 pilas	4	3.00	12.00
Pasta para soldar	1	3.80	3.80
Carrete soldadura fina	1	6.00	6.00
Pliegos lija para fierro	6	2.50	15.00
Soldimix extra-fuerte	3	10.00	30.00
Hojas de sierra	3	2.50	7.50
Cable asbestado No.14, mts.	13	4.00	52.00
Rodamientos No.6205	4	20.00	80.00

Sub-total electrico

1,681.70

MATERIAL DE LIMPIEZA

DESCRIPCION	CANT.	COSTO	TOTAL
Detergente industrial, kg.	18	4.40	79.20
Detergente para lavado, kg.	10	1.30	13.00
Waibe, kg.	8	5.00	40.00
Escobas de piazaba	10	1.60	16.00
Trapeadores	10	6.50	65.00
Pulverizadores	2	5.00	10.00
Baygon en galon	2	34.90	69.80
Sapolio, frasco	10	8.30	83.00
Desodorante ambiental	6	7.40	44.40
Creso, litro	3	4.00	12.00
Escobillas para baño	8	1.30	10.40
Brasso No. 12, frasco	2	10.00	20.00
Desodorante para baño	30	1.00	30.00
Papel higienico, rollo	55	0.40	22.00
Lejia, cajin	40	0.45	18.00

Sub-total limpieza

532.80

MATERIAL PARA MAQ. PPLES. Y G.E.

DESCRIPCION	CANT.	COSTO	TOTAL
Filtros de aire	6	95.00	570.00
Filtros de aceite	10	35.00	350.00
Filtros de petroleo	10	30.00	300.00
Toberas	12	130.00	1,560.00
Megollar, kg.	4	70.00	280.00
Empaquetadura de asbesto, kg.	3	65.00	195.00
Permatex, Liquido	2	10.00	20.00
Soldimix extra-fuerte	2	10.00	20.00
Hojas de sierra	6	2.50	15.00
Cinta teflon, rollo	3	10.00	30.00
Aloja todo, frasco	2	15.00	30.00
Bujias para motobomba	6	5.50	33.00
Lija al agua, pliegos	6	2.00	12.00

Sub-total repuestos

3,415.00

REPUESTOS PARA MOTOR FUERA BORDA Y MOTOSIERRA

DESCRIPCION	CANT.	COSTO	TOTAL
Retenes para cola D y R	4	9.50	38.00
Helice 11x1/2x11	2	330.00	660.00
Cono para helice	2	31.50	63.00
Pasadores	4	2.20	8.80
Seguros del cono	4	27.63	110.51
Kit carburador	2	110.00	220.00
Kit bomba de agua	2	98.00	196.00
Bujias NGK B7HS	20	5.50	110.00

Sub-total F/B.

1,408.31

Bisturi N° 4	2	1.20	2.40
Frasco Merthiolate incoloro	3	6.50	19.50
Venditas x 20	3	1.80	5.40
Digestasc	50	1.50	75.00
Alcanfor	5	0.30	1.50
Isopos x 100	1	6.50	6.50
Sulfanil crema	2	5.80	11.60
Mentolathun	2	7.35	14.70
Agujas Hido N° 25	6	0.20	1.20
Jeringa descartable x 10ml.	10	0.70	7.00
Micolls crema	5	15.55	77.75
Notil crema	4	7.20	28.80
Selsun blue	10	1.00	10.00
Violeta de Genciana	2	5.00	10.00
Jeve para torniquete	1	10.00	10.00
Dicloxacilina x 500 mg.	60	1.35	81.00

Sub-total Medicam.

1,335.30

MATERIAL PARA USO DE LA BRIGADA

DESCRIPCION	CANT.	COSTO	TOTAL
Papel canson, rollo	5	110.00	550.00
Alcohol, litro	8	8.00	64.00
Lapices de cera	25	1.50	37.50
Borrador para canson	8	4.00	32.00
Lapiceros negros	12	2.50	30.00
Lapiceros rojos	6	2.50	15.00
Lapiceros azul	12	2.50	30.00
Hojas papel bond	100	0.02	1.80
Hojas papel periodico	100	0.01	1.40
Cuadernos de 100 hojas rayado	2	5.00	10.00
Cuadernos de 100 hojas cuadri.	2	5.00	10.00
Vinifan T/O.	2	5.50	11.00
Sobres manila T/O	30	0.15	4.50
Cinta maskingtape de 1 1/2"	2	10.00	20.00
Caja colores grande	1	12.00	12.00
Folder de manila T/O.	30	0.30	9.00
Cinta scotch grande	2	3.50	7.00
Marcadores negro	2	2.50	5.00
Papel para Ecosonda, rollo	25	30.00	750.00
Stilos para ecosondas	40	12.00	480.00
Borrador tinta	10	0.25	2.50
Goma en frasco grande	1	5.00	5.00
Tinta Rotring en frasco	1	50.00	50.00
Pilas chicas, pares	20	2.00	40.00
Baterias de 12 V. 48 amp.	2	200.00	400.00
Lapices 4H	6	1.00	6.00
Cemento, bolsa	2	18.00	36.00
Machetes	6	10.00	60.00
Ropa de agua	6	20.00	120.00
Botas de cuero	6	55.00	330.00
Mamelucos	6	50.00	300.00
Gorras con tapa posterior	6	15.00	90.00
Bota de jebe	6	30.00	180.00
Pintura naranja, galon	2	40.00	80.00
Pintura blanco, galon	3	40.00	120.00
Pintura azul, galon	1	40.00	40.00
Cartuchos, caja	5	30.00	150.00
Fotografia y revelado	100	1.00	1.00

Sub-total Brigada

4,090.70

TOTAL (3)

12,461.81

MEDICAMENTOS

DESCRIPCION	CANT.	COSTO	TOTAL
Jeringas descartables 5 cc.	15	0.90	13.50
Donafan, tabletas	40	0.30	12.00
Kaopectate, frasco	3	12.50	37.50
Micolis crema, tubo	3	11.90	35.70
Micolis solucionm, frasco	3	10.95	32.85
Micosimil, frasco	2	5.90	11.80
Plidan compuesto, capsula	25	0.75	18.75
Antalgina "S", ampolla	6	1.90	11.40
Antalgina "R", ampolla	4	2.30	9.20
Milanta II suspension, frasco	2	13.80	27.60
Dulcolax gragea, caja x 20	1	4.20	4.20
Algodon paquete	4	2.50	10.00
Alcohol puro, litro	4	7.00	28.00
Esparadrapo, rollo	2	10.00	20.00
Aguja mariposa No. 21	3	2.50	7.50
Gravol, ampolla	3	4.50	13.50
Gravol, tableta	20	0.45	9.00
Biso Mucosolvan, frasco	3	8.90	26.70
Furacin pomada, tubo	2	7.00	14.00
Afrin gotas nasales, frasco	2	9.00	18.00
Lasonil pomada, tubo	3	5.50	16.50
Cheracol, capsula	100	0.45	45.00
Aspirina x 500mg., tabletas	50	0.20	10.00
Panadol x 500 mg., tabletas	100	0.25	25.00
Agujas descart. No. 20 y 21	20	0.30	6.00
Dencorub, tubo	4	8.50	34.00
Toban, capsula	60	0.30	18.00
Lincocin x 600mg, capsula	60	1.60	96.00
Otizan gotas, frasco	2	5.20	10.40
Ampicilina x 500mg., capsula	200	0.70	140.00
Pankreoflat, gragea	60	0.45	27.00
Locorten Vioforme crema, tubo	3	9.50	28.50
Gasa quirurgica paquete	10	2.50	25.00
Cordralan N25, grageas	200	0.90	180.00
Agua oxigenada x 500ml, frasco	2	4.50	9.00
Histaton, tabletas	100	0.20	20.00
Histaton, ampolla	6	3.20	19.20
Dexametazona, ampolla	4	2.20	8.80
Sumetropin Forte, tabletas	60	0.80	48.00
Vendas de yeso x 6"	3	9.20	27.60
Elixofilina jarabe, frasco	2	6.80	13.60
Solu-col colutorio, frasco	3	5.50	16.50
Megacilina x 1'000,000, fco.	3	6.50	19.50
Acaril Locion, frasco	2	2.30	4.60
Piridoxina x 300 mg., ampolla	5	2.50	12.50
Kalium, ampolla	2	2.50	5.00
Terramicina Oftalmico, tubo	2	6.00	12.00
Diazepan x 10 mg., tabletas	15	0.30	4.50
Diazepan x 10 mg., ampolla	4	2.70	10.80
Framicort Oftalmico, frasco	2	3.20	6.40
Encicort toques, frasco	2	2.50	5.00
Tonopan, gragea	50	0.30	15.00
Sal de Eno, sobre	100	0.30	30.00
Cloromicetina x 500 mg, capsula	25	0.70	17.50
Jeringas descartable x 20 cc.	6	1.20	7.20
Antimicótico (Micosimil) loción	3	6.00	18.00
Donafán Tbl.	50	0.40	20.00

PRESUPUESTO
EXPLORACION DE LA FRONTERA PERUANO - BRASILERA
RIO YAVARI

TRABAJOS A REALIZAR

- Levantamiento de Carta de Practicaje del Río Yaravi
- Levantamiento con deslizador del río Yaquerana hasta el Hito - 86
- Exploración y mantenimiento al Hito 86

GOSTOS

1) Pagos al Personal Embarcado		79,728.64
Viáticos	45,795.00	
Bonificación por condición de trabajos de campo	33,933.64	
2) Suplemento de rancho de 32 personas		4,409.60
3) Materiales, repuestos y medicamentos		12,461.81
Material eléctrico	1,681.70	
Material de limpieza	532.80	
Material para motores BAP	3,415.00	
Repuestos motor fuera de borda	1,406.31	
Medicamentos	1,335.30	
Materiales de la brigada hidrográfica	4,090.70	
4) Combustibles, lubricantes y carburantes		65,292.00
5) Traslado a Iquitos de personal de la DHN		786.00
6) Gastos por asistencia a reuniones de apertura y clausura de los trabajos de campo		16,271.00
7) Imprevistos		7,775.38
TOTAL PRESUPUESTADO EN NUEVOS SOLES	S/.	186,724.43
TOTAL PRESUPUESTADO EN DOLARES U.S.	\$	70,462.05



4) COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

DESCRIPCION	CANT.	COSTO	TOTAL
Petroleo, galones	12,500	4.00	50,000.00
Gasolina, galones	2,000	4.40	8,800.00
Aceite SAE-40	165	24.00	3,960.00
Aceite 2T, galones	85	28.00	2,380.00
Aceite hidraulico, galones	5	28.00	140.00
Grasa, kg.	2	6.00	12.00
Sub-total combust.			65,292.00
TOTAL (4)			65,292.00

5) PERSONAL DE LA DHN
PASAJE AEREO, EQUIPAJE Y MOVILIDAD

DESCRIPCION	CANT.	COSTO	TOTAL
Lima - Iquitos - Lima	1	371.00	371.00
Sobrepeso e impuestos	2	50.00	100.00
Movilidad	2	50.00	100.00
Sub-total			571.00

VIATICOS.

DESCRIPCION	DIAS	VIATICO	TOTAL
T2	4	53.75	215.00
Sub-total			215.00
TOTAL (5)			786.00

6) GASTOS POR ASISTENCIA A REUNIONES INICIO Y CLAUSURA
PASAJE AEREO, EQUIPAJE Y MOVILIDAD

DESCRIPCION	CANT.	COSTO	TOTAL
Iquitos - Islandia - Iquitos	2	318.00	636.00
Sobrepeso e impuestos	2	132.50	265.00
Movilidad	2	132.50	265.00
Sub-total			1,166.00

VIATICOS.

DESCRIPCION	CANTIDAD	DIAS	COSTO	TOTAL
C. de F.	1	10	556.50	5,565.00
Tte. 1ro	2	6	530.00	6,360.00
SPC	1	6	530.00	3,180.00
Sub-total				15,105.00
TOTAL (5)				16,271.00

RESUMEN

1) PAGO AL PERSONAL PARTICIPANTE	79,728.64
2) SUPLEMENTO DE RANCHO	4,409.60
3) MATERIALES, REPUESTOS Y MEDICAMENTOS	12,461.81
4) COMBUSIBLES Y LUBRICANTES	65,292.00
5) PERSONAL DHN	786.00
6) GASTO REUNIONES INICIO Y CLAUSURA	16,271.00
IMPREVISTOS 10% DE 3 Y 4	178,949.05
	7,775.38
TOTAL	S/. 186,724.43
TOTAL U.S.	\$ 70,462.05

NOTA.-

SE HA TOMADO COMO REFERENCIA EL COSTO DEL DOLAR NORTEAMERICANO A S/.2.65 SOLES
PRESUPUESTO ELABORADO EL 06/02/97

Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonía

CARTA DE PRACTICAJE DEL RIO YAVARI Y EXPLORACIÓN AL HITO 86

CRONOGRAMA DE TRABAJOS DE CAMPO (EN DIAS)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 Iquitos - Tabatinga	X																			
2 Reunión de inicio		X	X	X	X															
3 Embarque de Deleg. Brasileña				X	X															
4 Tabatinga - Angamos						X														
5 Angamos - Pto. mas lejano							X	X	X	X	X	X	X	X						
6 Lvto. con deslizador																X	X	X	X	X
7 Exploración Hito 86																				
8 Lvto. con deslizador																				
9 Pto. mas lejano - Angamos																				
10 Angamos - Tabatinga																				
11 Desembarque Deleg. Brasileña																				
12 Reunión de Clausura																				
13 Tabatinga - Iquitos																				
TOTAL DE DIAS UTILES																				

P	Actividades planificadas
E	Actividades Ejecutadas

MARINA DE GUERRA DEL PERU
DIRECCION DE HIDROGRAFIA Y NAVEGACION
Servicio de Hidrografía y Navegación de la Amazonia

PRESUPUESTO

0.0 GENERALIDADES

Localidad.- Región de Loreto, Provincia de Ramón Castilla, Distrito de Islandia
Descripción.- Levantamiento Hidrográfico del río Amazonas
 sector Tabatinga - Islandia
Solicitado.- Ministerio de Relaciones Exteriores
Duración.- Días de Campo : 30

1.0 COSTOS DE PERSONAL

S/. 12,104.60

1.1 Gratificación por Condición de Trabajos de Campo

		<u>Nro</u>	<u>Día</u>	<u>Diario</u>	<u>Total</u>
1	T2	1	30	22.89	686.70
2	OM1	1	30	21.23	636.90
3	SPC	1	30	23.95	718.50
4	STA	1	30	23.71	711.30
5	STB	1	30	22.89	686.70

TOTAL 1.1. 3,440.10

1.2 Viáticos

		<u>Nro</u>	<u>Día</u>	<u>Diario</u>	<u>Total</u>
1	T2	1	31	53.75	1,666.25
2	OM1.	1	31	43.00	1,333.00
3	SPC	1	31	75.25	2,332.75
4	STA	1	31	53.75	1,666.25
5	STB	1	31	53.75	1,666.25

TOTAL 1.2. 8,664.50

2.0 COSTOS DE MATERIAL CONSUMIBLE

S/. 18,102.00

Material de escritorio y dibujo

	<u>Unidad</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Costo</u>	<u>Total</u>
Papel Herculene	rollo	1	400.00	400.00
Copias ozalid	mts.	30	10.00	300.00
copias en 2do. original	mts.	5	50.00	250.00
Rapidograph 0.1	Unid.	4	40.00	160.00
Rapidograph 0.2	Unid.	6	40.00	240.00
Rapidograph 0.3	Unid.	3	35.00	105.00
Rapidograph 0.8	Unid.	2	35.00	70.00
Rapidograph 1.0	Unid.	1	30.00	30.00
Cinta maskingtape 1 1/2 "	Unid.	3	9.00	27.00
Borradores de tinta china	Unid.	10	4.00	40.00

Boligrafos	Unid.	12	2.50	30.00
Portaminas	Unid.	7	10.00	70.00
			TOTAL 2.1.	1,722.00

Materiales de Ferreteria y construcción

	<u>Unidad</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Costo</u>	<u>Total</u>
Pilas	Cajas	5	40.00	200.00
Cemento	Unid.	3	20.00	60.00
Palas	Unid.	2	20.00	40.00
Pintura	spryte	12	15.00	180.00
Baldes	Unid.	2	10.00	20.00
			TOTAL 2.2.	500.00

Materiales de Campaña

	<u>Unidad</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Costo</u>	<u>Total</u>
Ponchos para lluvia	Unid.	5	25.00	125.00
Mamelucos	Unid.	5	50.00	250.00
Hamacas	Unid.	5	50.00	250.00
Botas de jebe	par	5	25.00	125.00
Linternas	Unid.	5	10.00	50.00
			TOTAL 2.3.	800.00

Repuestos para motor fuera de borda

	<u>Unidad</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Costo</u>	<u>Total</u>
Cables de gobierno	jgo.	1	1,200.00	1,200.00
Bateria de 12 volts.	Unid.	4	200.00	800.00
			TOTAL 2.4.	2,000.00

Combustibles, carburantes y lubricantes

	<u>Unidad</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Costo</u>	<u>Total</u>
Gasolina	Gls.	1200	10.00	12,000.00
Aceite 2T	Gls.	30	35.00	1,050.00
Aceite de cola	gln	1	30.00	30.00
			TOTAL 2.5.	13,080.00

3.0 GASTOS DE IMPREVISTOS (10% del total 2.0) S/. 1,810.20

4.0 TRASLADO PERSONAL DE LA DHN A IQUITOS S/. 786.00

	<u>CANT.</u>	<u>COSTO</u>	<u>TOTAL</u>
Viático T2	4	53.75	215.00
Pasaje Lima - Iquitos - Lima	1	371.00	371.00
Sobrepeso e impuestos	2	50.00	100.00
Movilidad	2	50.00	100.00

4.0 OTROS S/. 1,320.00

	<u>Cant.</u>	<u>Precio U.</u>	<u>Total</u>
Movilidad comercial urbana	30	4.00	120.00
Traslado de deslizador	2	250.00	500.00
Transporte acuático	10	70.00	700.00

5.0 TOTAL PRESUPUESTADO S/. 34,122.80

PRESUPUESTO
LEVANTAMIENTO HIDROGRAFICO EN EL RIO AMAZONAS
SECTOR TABATINGA - ISLANDIA

TRABAJOS A REALIZAR

Levantamiento Hidrográfico en el Río Amazonas
Sector comprendido entre Tabatinga e Islandia

COSTOS

1) Pagos al Personal		
Viáticos		12,104.60
Bonificación por condición de trabajos de campo	8,664.50	
	3,440.10	
2) Materiales, repuestos y medicamentos		5,022.00
Repuestos motor fuera de borda		
Materiales de escritorio y dibujo	2,000.00	
Materiales de ferreteria y construcción	1,722.00	
Materiales de campaña	500.00	
	800.00	
3) Combustibles, lubricantes y carburantes		13,080.00
4) Traslado a Iquitos de personal de la DHN		786.00
5) Otros		1,320.00
8) Imprevistos		1,810.20
TOTAL PRESUPUESTADO EN NUEVOS SOLES		S/. 34,122.80
TOTAL PRESUPUESTADO EN DOLARES U.S.		\$ 12,876.53

MINISTÉRIO DAS RELAÇÕES EXTERIORES
COMISSÃO MISTA DE INSPEÇÃO DOS MARCOS DA
FRONTEIRA BRASIL-PERU

PRIMEIRA REUNIÃO PREPARATÓRIA DE CAMPANHA

Entre os dias vinte e cinco (25) e vinte e sete (27) de fevereiro do ano de mil novecentos e noventa e sete (1997), sendo Presidente da República Federativa do Brasil Sua Excelência o Senhor Doutor **FERNANDO HENRIQUE CARDOSO**, Presidente da República do Peru Sua Excelência o Senhor Engenheiro **ALBERTO FUJIMORI**, Ministro de Estado das Relações Exteriores do Brasil o Senhor Embaixador **LUIZ FELIPE LAMPREIA**, e Ministro das Relações Exteriores do Peru o Senhor Doutor **FRANCISCO TUDELA**, reuniram-se na cidade de Belém, capital do Estado do Pará, Brasil, com a finalidade de celebrar a Primeira Reunião Preparatória de Campanha, os seguintes membros da Comissão Mista de Inspeção dos Marcos da Fronteira Brasil-Peru:

DELEGAÇÃO BRASILEIRA

Chefe:

Engenheiro Cartógrafo **DAUBERSON MONTEIRO DA SILVA**, Chefe da Primeira Comissão Brasileira Demarcadora de Limites (PCDL), do Ministério das Relações Exteriores (MRE).

Delegados:

Capitão-de-Fragata **GILENO MACÊDO FRANÇA**, do Comando do IV Distrito Naval.

Capitão-de-Fragata **PAULO SÉRGIO DE OLIVEIRA LISTO**, do Serviço de Sinalização Náutica do Norte - SSN4.

Major **LUÍZ CARLOS KANAAN FILHO**, Adjunto do Centro de Coordenação de Operações de Aeronaves Militares (CCOAM) COMGAR.

Engenheiro Cartógrafo **PAULO CARLOS PEREIRA DO AMARAL**, Assessor do Chefe da PCDL.

Senhor **MARCELO MOLLER PARRY**, Assistente do Chefe da PCDL, Encarregado da Seção de Operações Técnicas (SOT).

Senhor **RAIMUNDO AUGUSTO DE MELLO**, Técnico em Cartografia da PCDL.

DELEGAÇÃO PERUANA

Chefe:

Ministro-Conselheiro **LUIS SANDOVAL DAVILA**, Chefe do Departamento de Fronteiras do Ministério das Relações Exteriores do Peru.

Delegados:

Capitão-de-Fragata **AQUILES CARCOVICH CARCOVICH**, da Direção de Hidrografia e Navegação da Marinha de Guerra.

A Primeira (1ª) Reunião Preparatória de Campanha da Comissão Mista de Inspeção dos Marcos da Fronteira Brasil-Peru foi instalada pelo Chefe da Primeira Comissão Brasileira Demarcadora de Limites, o engenheiro **DAUBERSON MONTEIRO DA SILVA**, que, na ocasião, em nome do Excelentíssimo Senhor Ministro das Relações Exteriores do Brasil, apresentou cordiais boas-vindas à Delegação peruana, formulando votos de pleno êxito aos trabalhos da Comissão Mista.

A seguir, o Chefe da Delegação peruana, Ministro-Conselheiro **LUIS SANDOVAL DAVILA**, agradeceu a amabilidade da acolhida e formulou, igualmente, votos de felicidades, no desempenho da Reunião.

Em conformidade com o procedimento tradicional, o engenheiro **DAUBERSON MONTEIRO DA SILVA**, Chefe da Delegação do país sede, assumiu a presidência da Reunião.

Por Sugestão da Presidência, a Comissão Mista, em sessão permanente, passou a analisar a seguinte Agenda.

I - Leitura da Ata da Quinta (5ª) Conferência.

II - Coordenação e planejamento dos recursos técnicos e logísticos dos trabalhos para 1997.

III - Assuntos diversos.

IV - Local e data da próxima Reunião.



Com relação ao Ponto Primeiro (I) da Agenda, procedeu-se à leitura da Ata da Quinta (5ª) Conferência pertinentes aos trabalhos de campo na fronteira Brasileiro-Peruana, para os quais, ficou acordado uma inspeção conjunta de levantamento hidrográfico por radar do Rio Javari, como também o reconhecimento do marco 86, listando-se para a execução, as atividades abaixo relacionadas:

1.0 - INSPEÇÃO DO RIO JAVARI:

1.1 - Inspeção ao longo do rio Javari, desde sua desembocadura até seu afluente principal, rio Jaquirana, para coleta de subsídios para futura construção de marcos de referência.

1.2 - Levantamento hidrográfico na região da desembocadura do rio Javari, de acordo com o croquis definido no Anexo Único da Ata da Quinta Conferência.

1.3 - Navegação sobre o rio Javari para efetuar levantamento por radar da linha de contorno de ambas as margens do rio, entre sua desembocadura e a localidade de Palmeiras, em território brasileiro (Angamos, em território peruano), e para recolhimento de informações batimétricas sobre a derrota, usando como referência o levantamento hidrográfico do rio Javari realizado pela Marinha brasileira, em 1981.

1.4 - Navegação, em embarcação menor, por ambas as margens do rio Javari, a partir da cidade de Palmeiras até as proximidades da nascente do rio Jaquirana, a fim de definir as linhas de contorno de ambas as margens e recolhimento de informações batimétricas sobre a derrota.

2.0 - MARCO 86:

2.1 - Inspeção do Marco nº 86, (latitude $07^{\circ} 06' 49''$, 46 S e longitude $73^{\circ} 48' 06''$, 27 W), localizado na nascente do rio Jaquirana, e se possível de outros implantados nas proximidades.

2.2 - Abertura de heliponto ao redor do marco a ser inspecionado.

2.3 - Reparar ou reconstruir o marco conforme a necessidade.

2.4 - Determinação de novas coordenadas geográficas do marco, através de posicionamento geodésico por satélites artificiais GPS.

Com respeito ao Ponto Segundo (II) da presente Agenda, a coordenação dos recursos técnicos e logísticos, ficou acordado da seguinte forma:

1.0 - Coordenação:

1.1 - Inspeção e levantamento hidrográfico do Rio Javari.

1.1.1 - Encontro das Comissões no dia 20 de março de 1997, às 09:00 horas, na cidade de Tabatinga/Brasil, na sede da Delegacia da Capitânia dos Portos, com a presença de representantes do Comando do IV Distrito Naval do Brasil e da Diretoria de Hidrografia e Navegação do Peru. Para segurança da navegação essa data foi agendada tendo em vista que o início da vazante do Rio Javari ocorre nos meses de abril ou maio.

1.1.2 - O levantamento hidrográfico da desembocadura do Rio Javari, se realizará no período de 30 dias, aproximadamente.

1.1.3 - A inspeção hidrográfica ao longo do Rio Javari, desde sua desembocadura até seu afluente principal, nas suas nascentes junto ao Marco 86, se realizará no período de 52 dias, aproximadamente.

1.2 - Inspeção do Marco 86.

1.2.1 - Encontro das Comissões no mês de junho em dia a ser determinado por via diplomática, na cidade de Cruzeiro do Sul/Brasil, na sede do 7º Batalhão de Engenharia e Construção do Exército Brasileiro.

1.2.2 - A inspeção ao marco 86, se realizará no período de 10 dias, aproximadamente.

2.0 - Plano de Trabalho

2.1 - Levantamento hidrográfico da desembocadura do Rio Javari.

2.1.1 - Será efetuado levantamento hidrográfico na área limitada pelos paralelos $04^{\circ} 13' S$ / $04^{\circ} 25' S$ e meridianos $69^{\circ} 55' W$ / $70^{\circ} 04' W$, na escala de 1:25.000 (ANEXO I).

2.1.2 - Datum a ser utilizado será o WGS 84. A Carta será confeccionada em coordenadas UTM e geográficas. Posteriormente cada país poderá transformar a informação ao Datum de sua conveniência.

2.1.3 - Redução Fluviométrica será efetuada pela estação fluviométrica de Tabatinga.

2.1.4 - Para a referência da correção do sistema DGPS serão utilizadas as estações do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), localizados na cidade de Tabatinga. Caso necessário será estabelecido outro ponto em local mais adequado.

2.2 - Levantamento por radar ao longo do Rio Javari.

2.2.1 - Durante a navegação ao longo do Rio Javari e Jaquirana, se efetuará coleta de informações para futura construção de marcos de referência, como populações, localidades, recursos humanos, apoio logístico e coordenadas geográficas.

2.2.2 - Será efetuado um levantamento por radar da linha de contorno de ambas as margens, do Rio Javari e Jaquirana, por meio dos equipamentos a bordo do BAP STIGLICH.

2.2.3 - A escala para o trabalho será a mais adequada, utilizando-se as escalas do radar de bordo.

2.2.4 - Será efetuada batimetria ao longo da derrota, utilizando-se o eco batímetro e o GPS do próprio navio.

2.2.5 - Quando não houver mais condições de navegabilidade para o BAP STIGLICH, o trabalho terá prosseguimento através de embarcações menores, utilizando-se equipamentos portáteis, procurando a melhor definição de ambas as margens dos rios e alcançar o Marco 86.

2.3- Apoio Geodésico.

O apoio geodésico poderá ser efetuado, caso necessário, com equipamentos de ambos países.

2.4 - Inspeção do Marco n° 86, (latitude 07° 06' 49", 46 S e longitude 73° 48' 06", 27 W), localizado na nascente do rio Jaquirana, e se possível de outros implantados nas proximidades.

2.4.1 - Abertura de heliponto ao redor do marco a ser inspecionado.

2.4.2 - Reparar ou reconstruir o marco conforme a necessidade.

2.4.3 - Determinação de novas coordenadas geográficas do marco, através de posicionamento geodésico por satélites artificiais GPS.

3.0 - Recursos técnicos e logísticos.

3.1 - Responsabilidade da parte brasileira / Rio Javari.

3.1.1 - Equipamento técnico para posicionamento geodésico por meio de rastreamento de satélites artificiais GPS.

3.1.2 - Equipamento para abertura de clareiras.

3.1.3 - Equipamentos de rádio comunicação.

3.1.4 - Combustível e óleo lubrificantes.

3.1.5 - Pessoal :

3.1.5.1 - Quatro (4) hidrógrafos da DHN.

3.1.5.2 - Quatro (4) técnicos da PCDL.

3.1.6 - Material de construção de marco.

3.1.7 - Embarcação de apoio, da Marinha brasileira, para o levantamento hidrográfico da desembocadura do rio.

3.1.8 - Facilidade de local para trabalhos de gabinete e guarda de equipamentos em Tabatinga. Se possível alojamento para 9 pessoas.

3.2 - Responsabilidade da parte brasileira / Marco 86

3.2.1 - Helicóptero para transporte de pessoal, viveres e material técnico e de construção de marco.

3.2.2 - Equipamento técnico para posicionamento geodésico por meio de rastreamento de satélites artificiais GPS.

3.2.3 - Equipamento para abertura de clareiras.

3.2.4 - Equipamento de rádio comunicação.

3.2.5 - Combustível e óleo lubrificante.

3.2.6 - Gêneros alimentícios.

3.2.7 - Pessoal : Três (3) técnicos da PCDL.

Dois (2) auxiliares contratados.

Cinco (5) Rapelistas da FAB.

Quatro (4) tripulantes do Helicóptero da FAB.

3.3 - Responsabilidade da parte peruana / Rio Javari

3.3.1 - Navio Hidrográfico BAP STIGLICH e embarcações com motor de popa.

3.3.2 - Equipamento técnico para posicionamento geodésico por meio de rastreamento de satélites artificiais GPS e equipamento de batimetria.

Os seguintes equipamentos serão utilizados:

- Radar JRC-JMA 6252.6
- Giroscópio SPERRY SR-130
- Ecobatímetro RAYTHEON 719B-CSS
- GPS NAVSTAR 8CH

3.3.3 - Equipamento para abertura de clareiras.

3.3.4 - Combustível e óleo lubrificante.

3.3.5 - Gêneros alimentícios.

3.3.6 - Pessoal: Trinta e dois (32) tripulantes do BAP. STIGLICH.

Cinco (5) da brigada hidrográfica.

3.3.7 - Material de primeiros socorros.

3.3.8 - Material de construção de marco.

3.4 - Responsabilidade da parte Peruana / Marco 86.

3.4.1 - Pessoal : Dois (2) técnicos peruanos.

Com Respeito ao Ponto Terceiro (III) da presente Agenda a Comissão Mista acordou o seguinte:

1- O apoio das Forças Armadas serão gerenciados respectivamente pelos Ministérios das Relações Exteriores do Brasil e do Peru.

2 - Em cumprimento aos Acordos Internacionais e às Instruções relativas à campanha, solicitar às autoridades brasileira e peruana a colaboração no sentido de facilitar à execução de suas tarefas, particularmente no que concerne à entrada e trânsito, nos respectivos territórios, de pessoal, embarcações e carga, assim como a utilização do espaço aéreo de um país por aeronave do outro.

3 - A Delegação peruana apresentou à Delegação brasileira projeto orçamentário e cronograma detalhado, referente a inspeção levantamento hidrográfico do Rio Javari; de sua desembocadura a sua nascente (Anexo II).

4 - A Delegação brasileira apresentou à Delegação peruana, Projeto Orçamentário, referente a inspeção do Marco 86 (ANEXO III) .

5 - Ambas as Delegações acordaram que deverá ser acompanhado, por um hidrógrafo da Marinha brasileira, os trabalhos de gabinete do levantamento hidrográfico no Serviço de Hidrografia e Navegação da Amazônia na cidade de Iquitos/Peru.

6 - Ambas Delegações ratificaram a recomendação registrada no Item 1.0, Ponto Quarto (IV) da Ata da Quinta Conferência. Com esse propósito as Delegações acordaram recomendar a seus respectivos Governos a realização da Primeira Reunião da Sub-Comissão Mista de Cartografia, paralelamente a Sexta Conferência da Comissão Mista de Inspeção dos Marcos da Fronteira Brasil-Peru.

Com respeito ao Ponto Quarto (IV) da presente Agenda, a Delegação peruana manifestou a satisfação de receber a Delegação brasileira, em Lima, Peru, sede da Segunda Reunião Preparatória de Campanha, em data a ser marcada por via diplomática.

A Delegação brasileira aceitou, com prazer, o amável convite.

Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a Primeira Reunião Preparatória de Campanha, lavrando-se, em consequência, a presente Ata em dois exemplares em português e dois em espanhol, os quais depois de lidos e achados conformes durante a sessão plenária realizada no dia 27 do mês de fevereiro do ano de mil novecentos e noventa e sete - foram assinados pelos Delegados.

DELEGAÇÃO BRASILEIRA



DAUBERSON MONTEIRO DA SILVA



GILENO MACEDO FRANÇA



PAULO SÉRGIO DE OLIVEIRA LISTO

DELEGAÇÃO PERUANA



LUIS SANDOVAL DAVILA



AQUILES CARCOVICH CARCOVICH



LUÍZ CARLOS KANAAN FILHO





PAULO CARLOS P. DO AMARAL



MARCELO MOLLER PARRY



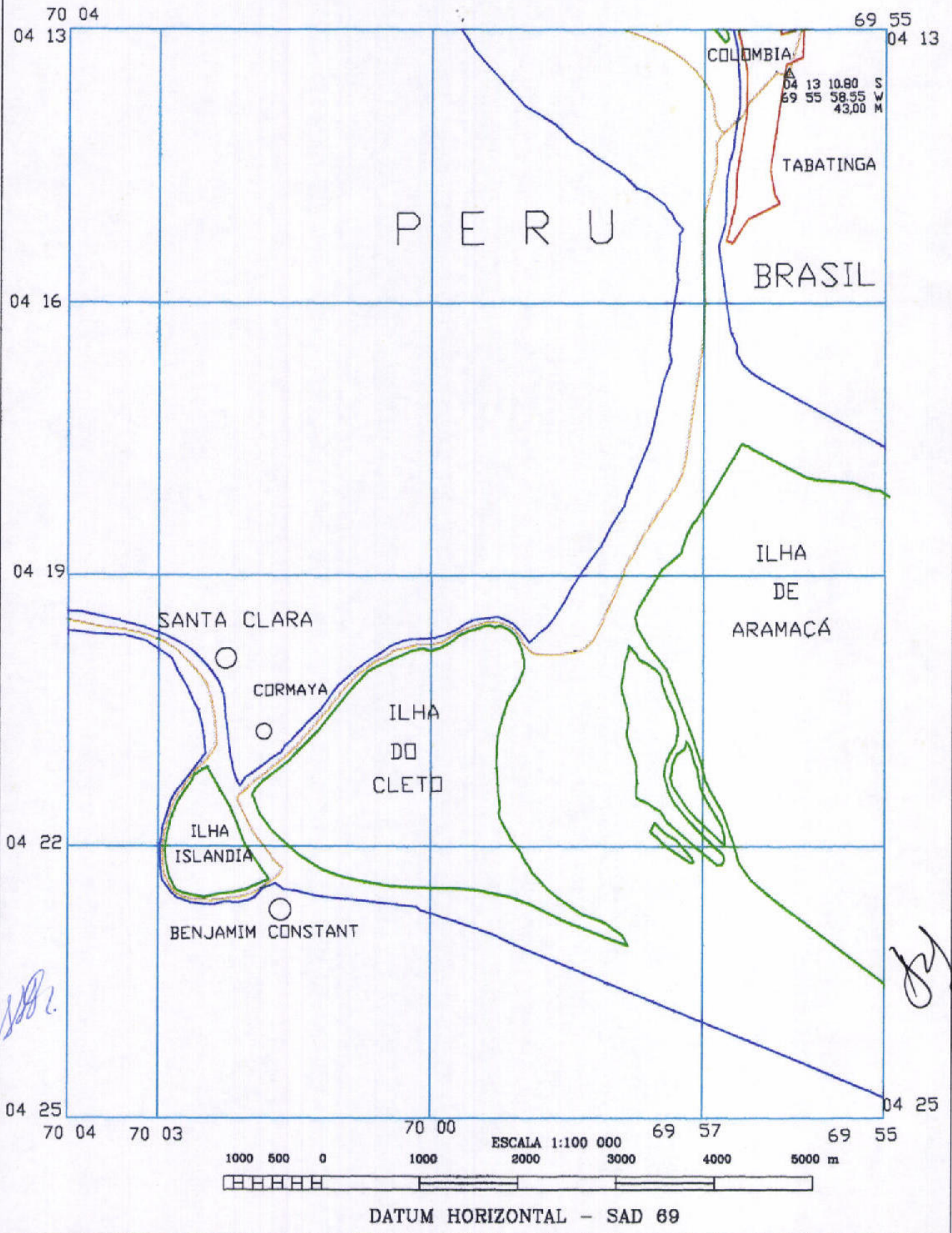
RAIMUNDO AUGUSTO DE MELLO



Obs: esta é a nona e última página da Ata da Primeira Reunião Preparatória de campanha da Comissão Mista de Inspeção dos Marcos da Fronteira Brasil-Peru.

ANEXO I

COMISSÃO MISTA DE INSPEÇÃO DOS MARCOS DA FRONTEIRA BRASIL - PERU



INSPEÇÃO DO MARCO N° 86

FINALIDADE: Localizar e inspecionar o Marco N° 86 na latitude 07° 06' 49", e longitude 73° 48' 06", 27W, localizado na nascente do Rio Jaquirana, e se possível, como aproveitamento da missão de outros implantados nas proximidades.

PLANEJAMENTO DA MISSÃO:

A missão aérea será executada com um (01) Helicóptero CH-34 SUPER-PUMA podendo, em caso de necessidade, ser substituído pelo UH-1H BELL-IROQUOIS.

A base das operações será em Cruzeiro do Sul, Estado no Acre, onde ficarão alojados os tripulantes da aeronave, os rapelistas, os integrantes da comissão demarcadora, técnicos e todo material necessário para execução da missão.

Os vôos serão efetuados diariamente (ou dentro do necessário) porém, como fator de planejamento foram considerados desejáveis as seguintes ações:

- Vôo de deslocamento da base em Cruzeiro do Sul até o ponto Marco N° 86 juntamente com a comitiva de demarcação e os rapelistas.
- Desembarque dos rapelistas no ponto.
- Retorno da aeronave para a base de operações em Cruzeiro do Sul.
- Abertura de clareira ou preparação da área pelos rapelistas.
- Vôo da base de operações até o Marco N° 86 com técnicos, comitiva e material necessário para construção de um marco padrão.
- Construção ou reparo do Marco N° 86.
- Determinação de novas coordenadas do marco através de posicionamento geodésico por satélites artificiais GPS.
- Vôo de regresso para a base de operação em Cruzeiro do Sul.
- Vôo para o Marco N° 86 com a finalidade de sinalizar e identificar o Marco N° 86 após a secagem.
- Vôo de regresso para a base de operações.

PREVISÃO PRÁTICA E CUSTOS

Período de realização da missão	- mês de junho
Data	- a ser determinada
Duração	- 10 dias (previsão máxima)
Base de Operação e Apoio	- Cruzeiro do Sul, Estado do Acre
Início	- 08:00 h
Jornada de trabalho	- do nascer ao por do sol
N° de pessoas envolvidas	- 04 Tripulantes da Aeronáutica 05 Rapelistas 02 Integrantes da Comissão Mista de Demarcação 02 Pedreiros para construção ou reparo do marco
Local de apoio	- Sede do Quartel do Exército Brasileiro em Cruzeiro do Sul
Combustível	- Aeroporto de Cruzeiro do Sul

Carga - Material necessário para as obras no marco (pedra, areia, cimento, barras de ferro e madeiramento para suporte)
 Aeronave - Helicóptero, CH-34 SUPER PUMA
 Saídas - 04 (Quatro) Vôos de ida e volta ao marco 86

Custos:
 Pessoal

TRIPULANTE DA ANV	QUANTIDADE	Nº DIAS	VALOR DIÁRIAS	TOTAL
OFICIAIS	02	10	R\$ 82,47	R\$1649,40
GRADUADOS	02	10	R\$ 57,28	R\$1145,60
RAPELISTAS				
GRADUADOS	05	10	R\$ 57,28	R\$2864,00
PEDREIROS				
CIVIS	02	10	R\$ 45,82	R\$916,40
COMISSÃO MISTA				
ENGENHEIROS	01	10	R\$ 82,47	R\$ 824,70
TÉCNICOS	01	10	R\$ 57,28	R\$ 572,80
			TOTAL	R\$7972,90

Material

Hora de Vôo + Combustível + Manutenção + Suprimento _____ R\$ 2.800
 Nº de Horas previstas de operação _____ 10H
 Nº de Horas previstas em deslocamento _____ 18 H
 Total Geral _____ R\$78400,00

Total Horas de vôo mais despesas com pessoal -----R\$ 86.372,00

INSPECÃO DO MARCO N° 86

FINALIDADE: Localizar e inspecionar o Marco N° 86 na latitude 07° 06' 49", e longitude 73° 48' 06", 27W, localizado na nascente do Rio Jaquirana, e se possível, como aproveitamento da missão de outros implantados nas proximidades.

PLANEJAMENTO DA MISSÃO:

A missão aérea será executada com um (01) Helicóptero CH-34 SUPER-PUMA podendo, em caso de necessidade, ser substituído pelo UH-1H BELL-IROQUOIS.

A base das operações será em Cruzeiro do Sul, Estado no Acre, onde ficarão alojados os tripulantes da aeronave, os rapelistas, os integrantes da comissão demarcadora, técnicos e todo material necessário para execução da missão.

Os vôos serão efetuados diariamente (ou dentro do necessário) porém, como fator de planejamento foram considerados desejáveis as seguintes ações:

- Vôo de deslocamento da base em Cruzeiro do Sul até o ponto Marco N° 86 juntamente com a comitiva de demarcação e os rapelistas.
- Desembarque dos rapelistas no ponto.
- Retorno da aeronave para a base de operações em Cruzeiro do Sul.
- Abertura de clareira ou preparação da área pelos rapelistas.
- Vôo da base de operações até o Marco N° 86 com técnicos, comitiva e material necessário para construção de um marco padrão.
- Construção ou reparo do Marco N° 86.
- Determinação de novas coordenadas do marco através de posicionamento geodésico por satélites artificiais GPS.
- Vôo de regresso para a base de operação em Cruzeiro do Sul.
- Vôo para o Marco N° 86 com a finalidade de sinalizar e identificar o Marco N° 86 após a secagem.
- Vôo de regresso para a base de operações.

PREVISÃO PRÁTICA E CUSTOS

Período de realização da missão	- mês de junho
Data	- a ser determinada
Duração	- 10 dias (previsão máxima)
Base de Operação e Apoio	- Cruzeiro do Sul, Estado do Acre
Início	- 08:00 h
Jornada de trabalho	- do nascer ao por do sol
N° de pessoas envolvidas	- 04 Tripulantes da Aeronáutica 05 Rapelistas 02 Integrantes da Comissão Mista de Demarcação 02 Pedreiros para construção ou reparo do marco
Local de apoio	- Sede do Quartel do Exército Brasileiro em Cruzeiro do Sul
Combustível	- Aeroporto de Cruzeiro do Sul

Carga - Material necessário para as obras no marco (pedra, areia, cimento, barras de ferro e madeiramento para suporte)
 Aeronave - Helicóptero, CH-34 SUPER PUMA
 Saídas - 04 (Quatro) Vôos de ida e volta ao marco 86

Custos:
 Pessoal

TRIPULANTE DA ANV	QUANTIDADE	Nº DIAS	VALOR DIÁRIAS	TOTAL
OFICIAIS	02	10	R\$ 82,47	R\$1649,40
GRADUADOS	02	10	R\$ 57,28	R\$1145,60
RAPELISTAS				
GRADUADOS	05	10	R\$ 57,28	R\$2864,00
PEDREIROS				
CIVIS	02	10	R\$ 45,82	R\$916,40
COMISSÃO MISTA				
ENGENHEIROS	01	10	R\$ 82,47	R\$ 824,70
TÉCNICOS	01	10	R\$ 57,28	R\$ 572,80
			TOTAL	R\$7972,90

Material

Hora de Vôo + Combustível + Manutenção + Suprimento _____ R\$ 2.800
 Nº de Horas previstas de operação _____ 10H
 Nº de Horas previstas em deslocamento _____ 18 H
 Total Geral _____ R\$78400,00

Total Horas de vôo mais despesas com pessoal -----R\$ 86.372,00