

**V REUNIÓN DEL COMITÉ TÉCNICO
BINACIONAL
DE FACILITACIÓN TURÍSTICA
PERÚ – ECUADOR**

**LOJA, ECUADOR, 11 Y 12 DE JUNIO
DEL 2003**

**ACTA DE LA V REUNIÓN DEL COMITÉ TÉCNICO BINACIONAL DE
FACILITACIÓN TURÍSTICA ECUADOR - PERÚ**

Loja, 11 y 12 de junio de 2003

En el Hotel Libertador de la ciudad de Loja, Ecuador, durante los días 11 y 12 de junio de 2003, se celebró la V Reunión del Comité Técnico Binacional de Facilitación Turística Ecuador – Perú (CTBFT).

La Delegación de Ecuador estuvo presidida por la Economista Lourdes Rodríguez, Subsecretaria de Gestión del Ministerio de Turismo del Ecuador y Coordinadora del Comité Técnico Binacional de Facilitación Turística Ecuador – Perú (CTBFT), y la Delegación del Perú fue presidida por el señor Miguel Antonio Zamora, Director Nacional de Turismo del Perú.

Las tareas de coordinación de la V Reunión del Comité Técnico Binacional de Facilitación Turística Ecuador – Perú (CTBFT), estuvieron a cargo del Tercer Secretario Gonzalo Vega, Director de Ferias y Turismo del Ministerio de Relaciones Exteriores del Ecuador y del Tercer Secretario Luis Felipe Llosa, Funcionario de la Dirección de Promoción del Turismo del Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú.

La Reunión se inició con la bienvenida a los delegados ecuatorianos y peruanos por parte del Coronel William Ludeña, Gobernador de la Provincia de Loja; a continuación, intervino el señor Miguel Zamora, en su calidad de Jefe de la Delegación peruana y finalmente la Economista Lourdes Rodríguez, como Jefe de la Delegación ecuatoriana y coordinadora de la V Reunión del CTBFT, declaró inaugurada la cita binacional. Las autoridades de los dos países coincidieron en la importancia de la actividad turística, como un mecanismo de integración y desarrollo, en el marco de las iniciativas que se han venido implementando desde la firma de los Acuerdos de Paz suscritos en 1998.

De conformidad con la agenda aprobada y teniendo como antecedentes los Acuerdos de la IV Reunión del Comité Técnico Binacional de Facilitación Turística Ecuador – Perú (CTBFT), realizada en Chiclayo, Perú, los días 13 y 14 de marzo de 2002; se inició la presentación de las exposiciones por parte de los representantes de cada uno de los dos países, de acuerdo con el detalle siguiente:

PLAN DE SEÑALIZACIÓN VIAL Y TURÍSTICA (ANEXOS 1 Y 2)

Perú:	Jesús Tapia	Viceministerio de Transporte
Ecuador:	Vinicio Obando	Ministerio de Obras Públicas

PLAN DE DESARROLLO AERONÁUTICO FRONTERIZO (ANEXOS 3 Y 4)

Perú:	Raymundo Hurtado	Viceministerio de Transporte
-------	------------------	------------------------------

Ecuador: Oscar Apolo Dirección de Aviación Civil

PLAN DE SEGURIDAD TURÍSTICA (ANEXOS 5 Y 6)

Perú: Mario César Azurín Policía Nacional
Ecuador: Guillermo Valarezo Policía Nacional

EXPOSICIÓN DEL SECTOR PRIVADO (ANEXOS 7 Y 8)

Perú: Raúl Placencia
Ecuador: Raúl García

PLAN PARA LA FACILITACIÓN DEL TRÁFICO MIGRATORIO (ANEXOS 9 Y 10)

Perú: Félix Cortés Dirección General de Migraciones
Ecuador: Oswaldo Yáñez Dirección Nacional de Migración

PROMOCIÓN TURÍSTICA / PROMOCION DE LA INVERSIÓN PRIVADA (ANEXOS 11, 12 Y 13)

Perú: Sandra Doig PROMPERU
Ecuador: Martha Centeno Gerencia Regional del Austro-Ministerio de Turismo
Claudia Quizhpe Gerencia Regional del Región Sur-Ministerio de Turismo
Ecuador/Perú: Alberto Ibarra Grupo Binacional de Promoción de la Inversión Privada

La tarde del día 11 de junio se instalaron las Mesas de Trabajo y se dio inicio a las negociaciones. En cada una de dichas mesas, se produjo un documento final suscrito en consenso por cada uno de sus integrantes, el cual se anexa a la presente Acta, de conformidad con el listado siguiente:

MESA DE SEGURIDAD TURÍSTICA (ANEXO 14)

Guillermo Balarezo Representante de la Policía Nacional del Ecuador
Mario Azurín Araujo Representante de la Policía Nacional del Perú

MESA DEL PLAN DE SEÑALIZACIÓN VIAL TURÍSTICA (ANEXO 15)

Ing. Vinicio Obando Representante del Ministerio de Obras Públicas del Ecuador

Econ. Jesús Tapia	Representante del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú
Ing. Leopoldo Ocampo	Representante del Ministerio de Obras Públicas del Ecuador
Econ. Carlos Noblecilla	Director Regional de Turismo de Tumbes
Lic. María Augusta León	Representante del Consejo Provincial de Loja
Lic. Eduardo Sevilla	Representante del Viceministerio de Turismo del Perú
Ing. Max Rodríguez	Representante del Ministerio de Obras Públicas del Ecuador

MESA DEL PLAN DE DESARROLLO AERONÁUTICO FRONTERIZO (ANEXO 16)

Ing. Oscar Apolo	Representante de la Dirección General de Aviación Civil del Ecuador
Sr. Raymundo Hurtado	Representante del Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Perú
Lic. Bolívar Dávalos	Representante de la Dirección General de Aviación Civil del Ecuador
Sr. Juan Muga	Representante de la Dirección Regional de Turismo de Lambayeque
Sr. Jorge Macchivello Salinas	Representante de la Cámara Turismo de
Sr. Anibal Polo Moreno	Representante de la Dirección General de Aviación Civil del Ecuador
Lic. Víctor Rivera	Representante de la Dirección General de Aviación Civil del Ecuador
Sr. César Chambai	Representante de la Dirección General de Aviación Civil del Ecuador

MESA DE PROMOCIÓN TURÍSTICA E INVERSIÓN PRIVADA (ANEXO 17)

Sra. Martha Zenteno G.	Gerencia Regional de Turismo del Austro – Ministerio de Turismo del Ecuador
Sr. Alberto Ibarra	Representante del Plan Binacional Ecuador-Perú
Srta. Claudia Quizphe	Gerencia Regional Frontera Sur – Ministerio de Turismo del Ecuador
Srta. Sandra Doig Alberdi	Subgerencia de Desarrollo de PROMPERU
Sra. Teresa Chugcho	Gerencia Regional Amazonía – Ministerio de Turismo del Ecuador
Sr. Arturo Jarama	Representante Ministerio de Relaciones Exteriores del Perú
Sr. Vicente Rivadene	Dirección de Turismo de Machala - Ecuador
Sr. Gregorio Díaz	Dirección Regional de Turismo de Cajamarca

Lic. Piedad Luzuriaga	Comité de Desarrollo de Mujeres Fronterizas (Ecuador)
Sr. Raúl Plascencia	Revista Ahora Lambayeque
Sra. Auria Villavicencio	Asociación de Agencias de Viajes y Turismo del Ecuador
Sr. Arnulfo Velásquez	Dirección Regional de Turismo de Piura
Sr. Raúl García	Asociación Ecuatoriana de Ecoturismo
Ing. Luis Suárez	Presidente de la Cámara Turismo de Loja
Sr. Vicente Carrión	Cámara de Turismo de Loja
Sra. Carolina Vergoro	Comité de Desarrollo de Mujeres Fronterizas (Ecuador)

MESA DEL PLAN PARA LA FACILITACIÓN DEL TRÁNSITO MIGRATORIO (ANEXO 18)

Tnte.Crnl. Oswaldo Yánes	Dirección General de Migración del Ecuador
Dr. Félix Cortés A.	Jefe de Migraciones de Tumbes
Dr. Javier Galarza	Dirección General de Migración del Ecuador
Sra. July Arce	Dirección de Turismo de Lambayeque
Dra. Luz María Sandoval	Representante de las Aduanas del Ecuador
Sra. Jackeline León P.	Representante de la Revista Ahora Lambayeque
Sr. Octavio Feijoo M.	Representante de la Jefatura de Migraciones de Tumbes
Sr. Eduardo Sevilla	Viceministerio de Turismo del Perú

El 12 de junio se realizó la exposición y revisión de los resultados de las Mesas de Trabajo y se registraron las siguientes sugerencias a tomarse en cuenta:

En la Mesa de Señalización Vial y Turística, las autoridades ecuatorianas del Ministerio de Obras Públicas realizaron un pedido expreso a objeto de que se respete la nueva señalización existente en el Ecuador para la implementación de futuras iniciativas de carácter binacional en este campo.

La Ministra de Turismo del Ecuador, sugirió que la nueva señalización parta desde el Sur del Ecuador.

En lo que respecta a la Mesa del Plan de Desarrollo Aeronáutico, se ha venido trabajando para eliminar las zonas restringidas en el espacio aéreo de los dos países.

La Delegación peruana sugirió tomar en cuenta el Triángulo Kuelap-Chiclayo-Galápagos, como un potencial destino turístico sujeto a políticas de promoción conjunta.

Se debe solicitar la incorporación de los aeropuertos de la región fronteriza, de acuerdo a lo señalado en el artículo 2 del "Convenio entre Perú y Ecuador

sobre Tránsito de Personas, Vehículos, Embarcaciones Fluviales y Marítimas y Aeronaves", a través de las Cancillerías de los dos países.

Con relación a la Mesa de Promoción Turística e Inversión Privada, se solicitó registrar que en el punto 3 del documento final de dicha Mesa (ANEXO 17), en lugar de "CTB", "la revisión correspondiente" estaría a cargo de PROMPERU y el Ministerio de Turismo del Ecuador, quienes realizarán el monitoreo previo a la reunión a efectuarse en Octubre del 2003, conforme a lo acordado por los miembros de la referida Mesa.

Por otro lado, se planteó desarrollar un Plan Piloto Binacional; específicamente, una ruta turística binacional en la cual se solicitaría la participación del Ministerio de Turismo del Ecuador, el Viceministerio de Turismo del Perú y PROMPERU. A tal efecto, se realizará un reunión conjunta en un plazo de 60 días, en la cual se definiría el producto turístico binacional.

Al abordar los temas de la Mesa de Facilitación de Tráfico Migratorio, se propuso la realización de reuniones entre las Jefaturas Migratorias de ambos países con la participación del Ministerio de Turismo del Ecuador y el Viceministerio de Turismo del Perú.

En lo que atañe a los controles migratorios, se recomendó que fueran realizados fuera del paso fronterizo (puente), evitando crear congestión, la proliferación de tramitadores ilegales; el incremento de la inseguridad; y, otras situaciones negativas que esas condiciones generan.

Asimismo, en vista de ciertos inconvenientes que suelen enfrentar los turistas en el tránsito transfronterizo, se enfatizó la importancia de la capacitación del personal de las oficinas de migraciones en ambos países y la eliminación definitiva de cualquier otro control que no sea el policial y migratorio en la zona de frontera.

La Doctora Doris Solís, Ministra de Turismo del Ecuador, exaltó la importancia de la actividad turística en el desarrollo sostenible y la integración de los dos países.

En virtud del trabajo desarrollado en el marco de la V Reunión del Comité Técnico Binacional de Facilitación Turística Ecuador - Perú, los Jefes de Delegación hicieron una mención especial a *la importancia de la activa y permanente participación del sector privado de ambos países, en la implementación efectiva de las iniciativas concertadas en las Mesas de Trabajo y en el contexto global del Comité Técnico.*

Las Partes acordaron fijar la ciudad de Tumbes en el Perú como sede de la VI Reunión del Comité Técnico Binacional de Facilitación Turística Ecuador - Perú (CTBFT), estableciéndose la primera quincena de noviembre del 2003 para su realización, manifestando ambas delegaciones la voluntad de tomar en cuenta un criterio semestral para la realización de las futuras Citas Binacionales de este Comité Técnico.

Finalmente, los jefes de delegación y cada una de las partes integrantes de las Mesas de Trabajo declararon su compromiso en realizar un seguimiento periódico a los avances que registren los acuerdos alcanzados.

La V Reunión del Comité Técnico Binacional de Facilitación Turística Ecuador – Perú (CTBFT) concluyó con la aprobación y suscripción de la presente Acta en cuatro ejemplares originales, igualmente auténticos, en la ciudad de Loja, el 12 de junio de 2003.

Lourdes Rodríguez
Subsecretaria de Gestión del
Ministerio de Turismo del Ecuador

Miguel Antonio Zamora
Director Nacional de Turismo del Perú

Gonzalo Vega
Director de Ferias y Turismo
Ministerio de Relaciones Exteriores del
Ecuador

Luis Felipe Llosa
Dirección de Promoción del Turismo
Ministerio de Relaciones Exteriores del
Perú

William Ludeña
Gobernador de la Provincia de Loja
Testigo de Honor

Julio Cadenillas
Cónsul General del Perú en Loja
Testigo de Honor

Doris Solíz
Ministra de Turismo del Ecuador
Testigo de Honor

ANEXO 1

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

**TEMA: SEÑALIZACIÓN VIAL
TURISTICA**

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

SITUACIÓN

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- Mediante la Resolución Ministerial N° 210-2000-MTC/15.02, del tres de Mayo de año 2000, se aprueba el Manual de Dispositivos de Control del Transito Automotor para Calles y Carreteras, actualizado de acuerdo con lo normado en el Manual Interamericano de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras, del Congreso Panamericano de Carreteras – COPACA.

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- El mencionado manual constituye el documento técnico oficial que establece el diseño y utilización de los dispositivos de control de tránsito que deben colocar las autoridades competentes en las calles y carreteras del Perú.
- Las autoridades competentes son:
- El Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de PROVIAS en las vías de la red vial nacional y departamental
- Las municipalidades provinciales en la red vial local

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- El Anexo "I" del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito, aprobado por Perú, contiene las disposiciones que regulan las señales turísticas que se usan en Perú. La simbología desarrollada está adecuada a las características peculiares del país.

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- Con el Decreto Supremo N° 005-2003-MTC, se modifica el Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por el Decreto Supremo 033-2001-MTC a efectos de incorporar una disposición que permita colocar debajo y en forma separada de la señal turística, carteles de los auspiciadores que financien su producción, instalación y mantenimiento sujetándose para ello en los requisitos, diseños, dimensiones y colores establecidos en el manual de dispositivos de control de tránsito automotor en calles y carreteras.

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- Actualmente existe una comisión integrada por PROMPERU, y los Ministerios de Comercio Exterior y Turismo y de Transportes y Comunicaciones, que viene desarrollando el proyecto de Manual de Señalización Turística, que tiene por objeto actualizar el Anexo "I" del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito, el mismo que se encuentra en su fase final.

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- El indicado proyecto de manual se caracteriza por:
 - a) Que el diseño, forma y colores de las señales turísticas se ajustan a las empleadas internacionalmente por los países. El diseño es sencillo, las letras de las leyendas son de mayor tamaño y los colores escogidos evitan perturbar la atención del conductor sobre las señales de tránsito.
 - b) Estar desarrollado en soporte digital a efectos de que el órgano encargado de colocarlas, cuente con una copia en medio magnético de las señales turísticas, de tal manera que las que confeccione sean conforme a las aprobadas.

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU - ECUADOR

- a) Introducir el concepto del auspicio en el financiamiento de los proyectos de señalización turística.
-
- b) Por precisar las competencias para ejecutar los proyectos de señalización de las municipalidades provinciales, INRENA, PROVIAS y del Instituto Nacional de Cultura.

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU - ECUADOR

RECOMENDACIÓN

- Considerando que Perú como Ecuador tienen como objetivo común promover el turismo, tanto en sus territorios y en la zona fronteriza sería conveniente que bilateralmente se promueva la armonización de los manuales de señalización turística, a efectos de utilizar los mismos diseños, formas y colores, con excepción de los casos excepcionales, en que por la peculiaridad del país sean de diseños, formas y colores distintos. Esta propuesta se orienta a propugnar una señalización homogénea para facilitar al turista, el conocimiento de los atractivos, actividades, y servicios turísticos existentes en cada uno de los países.



ANEXO 2

REPUBLICA DEL ECUADOR



**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
Y COMUNICACIONES**



**REUNION DE COMITE TECNICO BINACIONAL DE
FACILITACION TURISTICA**

ECUADOR - PERU

PLAN DE SEÑALIZACION TURISTICA

ANTECEDENTES

- ♦ En el año 2000 el MOP emprende un Plan Nacional Moderno de Señalización Vial.
- ♦ Luego de la IV reunión del Comité Técnico Binacional de facilitación turística Ecuador - Perú, Chiclayo 13,14 y 15-03-2002, dando cumplimiento a los compromisos, se incorpora al plan, la Señalización Vial Turística para la R.V.E.
- ♦ No contando con la zona de influencia ni con un fondo específicos, se ejecutan los estudios y diseños de la SEÑALIZACIÓN TURÍSTICA.
- ♦ El MOP Ecuador asiste por primera vez a la reunión en Chiclayo, y solicita que del fondo de la paz, se cree el Fondo de Vialidad Para la Integración Turística Ecuador - Perú.

I.- ESTUDIOS PARA LOS CORREDORES.-

- ♦ (Zona de influencia - Salinas, Cuenca, Morona)
- ♦ Vía del Pacífico, E-15
- ♦ Troncal de la Sierra E-35
- ♦ Transversal Austral E-40

EN LOS RUBROS.-

- ♦ Señalización de Objetivos Turísticos
- ♦ Señales descriptivas de corredores viales arteriales
- ♦ Señales de reservas naturales

IMPLEMENTACION.-

- ♦ En la Vía del Pacífico E-15, se tiene ejecutado el proyecto con una inversión aproximada de 500.000 USD ,de los cuales El Ministerio de Turismo aporta 80.000 USD. Por falta de presupuesto no se implementa en los restantes corredores.

II DESARROLLO.-

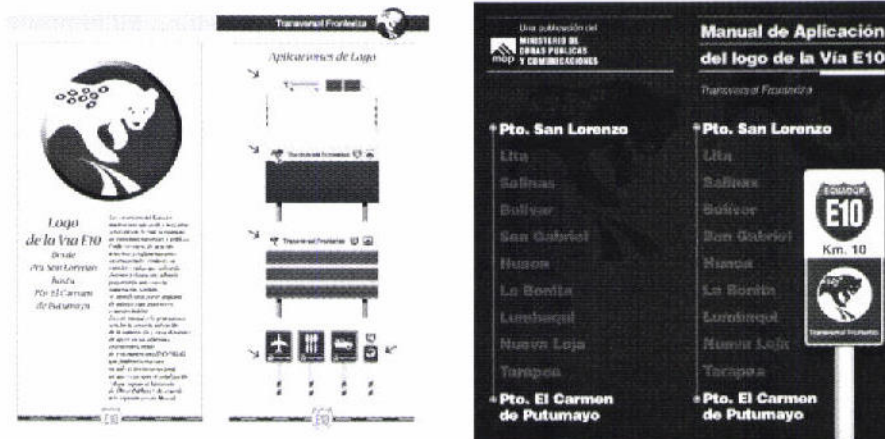
- ♦ El incremento en la demanda de servicios turísticos, es proporcional al flujo vehicular, este es función de la capacidad y nivel de servicio de la vía, la señalización es parte fundamental de nivel de servicio y especialmente la turística, que brindando una adecuada orientación, información y seguridad a turistas nacionales y extranjeros, satisface sus requerimientos y expectativas.
- ♦ De esta forma estamos concientes, sector publico y privado de que el proyecto de Señalización Turística, cuando se implante, contribuirá al desarrollo y fomento turístico del área de influencia de la zona de integración.

III METODOLOGIA.-


Para obtener los artes finales de las señales turísticas, descriptivas, de reservas naturales, informativas; conjuntamente con una consultora especializada, se definió mediante aplicaciones creativas los siguientes elementos :

- ♦ Logotipos de vías
- ♦ Folletos de aplicación de logotipos
- ♦ Mapas ilustrados (información reverso MT.)
- ♦ Guías descriptivas (información MT)
- ♦ Pórticos (S.I. de destinos con distancias, inters. De I y II orden.
- ♦ Señales turísticas (manual corporativo de S.T.)
- ♦ Señales descriptivas
- ♦ Señales de reservas naturales
- ♦ Señales paneladas (S.I. De destinos con distancias en intersecciones de menor jerarquía.)
- ♦ Señales de servicio.
- ♦ Señales de kilometraje.
- ♦ Banners.
- ♦ Señales de frontera.
- ♦ Todos los elementos se diseñaron bajo normativos INEN, Manual Interamericano, Manual Corporativo de Señalización Turística del M.T. OMT.

Vía Transversal Fronteriza (E10)



Vía del Pacífico (E15)

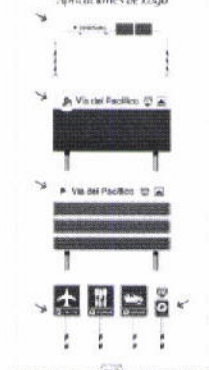


Logo de la Vía E15
Desde Antioquia
hasta Ballenita

Este manual de aplicación describe el uso del logo de la Vía E15, el cual es un símbolo de identidad para esta vía. El logo se compone de un círculo negro con un diseño blanco que representa una ave o una ala. El texto "Logo de la Vía E15" y "Desde Antioquia hasta Ballenita" se encuentra debajo del logo.

Vía del Pacífico

Aplicaciones de Logo




Una publicación del
**MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**

**Manual de Aplicación
del logo de la Vía E15**


Vía del Pacífico

*** Mataje**
San Lorenzo
Rochon
Rio Verde
Santervás
Atencenas
Mataje
Ojentes
Podernales
Jama
Cana
Balsa
de Corozal
San Jacinto
Mataje
Nuevo Goya
Pueblo Lope
Montaña
Manglarito
Vadilla

*** Ballenita**



Vía Transversal Norte (E20)

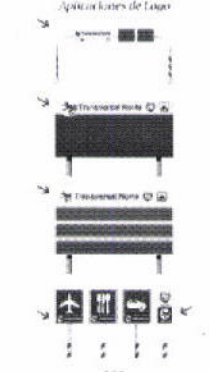


Logo de la Vía E20
Desde Esmeraldas
hasta Pto. Francisco
de Orellana
(El Coca)

Este manual de aplicación describe el uso del logo de la Vía E20, el cual es un símbolo de identidad para esta vía. El logo se compone de un círculo negro con un diseño blanco que representa una ave o una ala. El texto "Logo de la Vía E20" y "Desde Esmeraldas hasta Pto. Francisco de Orellana (El Coca)" se encuentra debajo del logo.

Vía Transversal Norte

Aplicaciones de Logo



Una publicación del
**MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES**


**Manual de Aplicación
del logo de la Vía E20**

Vía Transversal Norte

*** Esmeraldas**
Quindío
Bento
Domingo
de los
Colombos
Guito
Bento

*** Pto. Francisco
de Orellana
(El Coca)**

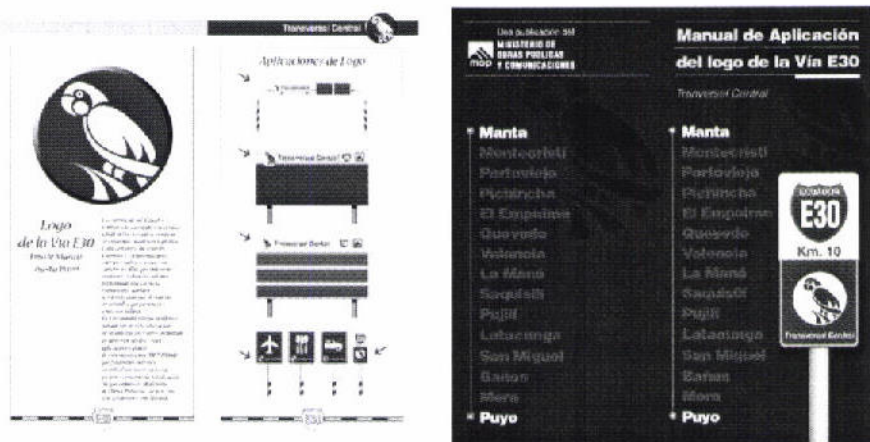
*** Esmeraldas**
Quindío
Bento
Domingo
de los
Colombos
Guito
Bento



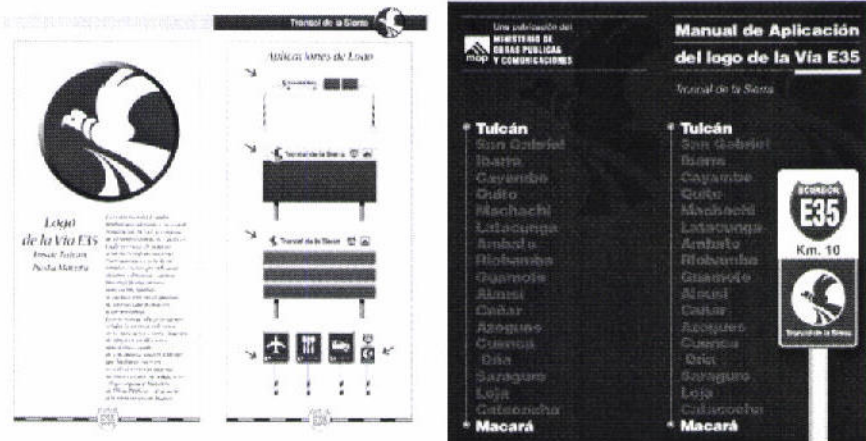
Vía Troncal de la Costa (E25)



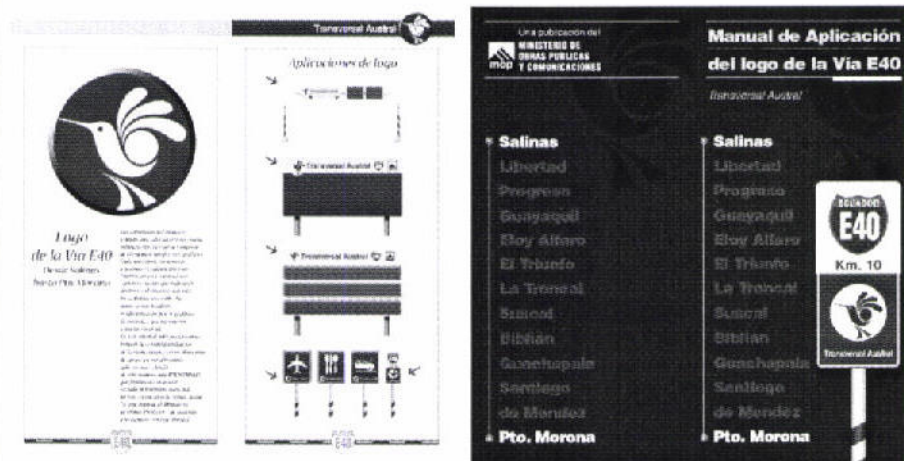
Vía Transversal Central (E30)




Vía Troncal de la Sierra (E35)



Vía Transversal Austral (E40)



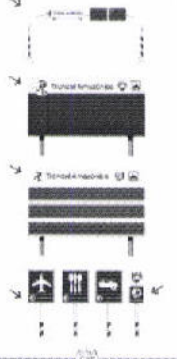
Vía Troncal Amazónica (E45)



Logo de la Vía E45
Diseño: Víctor Sánchez
Diseño: Carlos...

Troncal Amazónica

Aplicaciones de logo




Una publicación del
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES


Manual de Aplicación del logo de la Vía E45

Troncal Amazónica

San Miguel	San Miguel
Nueva Loja	Nueva Loja
Coca	Coca
Luzmbaqui	Luzmbaqui
Baños	Baños
Tena	Tena
Puyo	Puyo
Morona	Morona
El Panguil	El Panguil
Zumbi	Zumbi
Zamora	Zamora



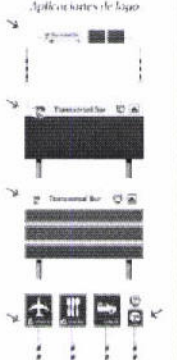
Vía Transversal Sur (E50)



Logo de la Vía E50
Diseño: Víctor Sánchez
Diseño: Carlos...

Transversal Sur

Aplicaciones de logo




Una publicación del
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

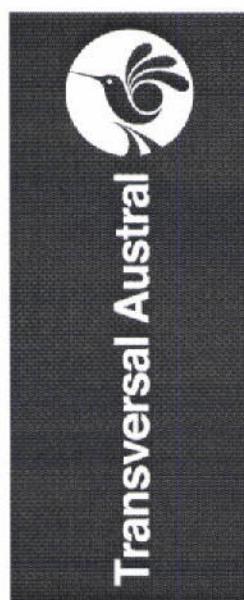
Manual de Aplicación del logo de la Vía E50

Transversal Sur

Huaquillas	Huaquillas
Arceñillas	Arceñillas
Baños	Baños
Olmedo	Olmedo
Catamayo	Catamayo
Zamora	Zamora



Vía del Pacífico



Banner



Kilometraje

Paneladas



Transversal Austral



SALINAS

76 Km



CERECITA

14 Km



CHONGON

42 Km



GUAYAQUIL

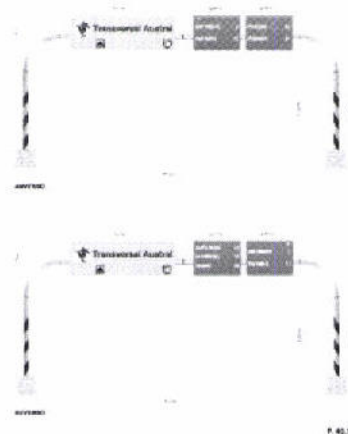
56 Km

SI.E40.5.D

Pórticos

Vallas

PORTICO - TIPO 1



Transversal Austral



LA LIBERTAD

Km

5

Vallas Descriptivas



Transversal Austral

E40

mop

Azogues 1 Km

El Triunfo	152 Km
Guayaquil	246 Km
Cerecita	288 Km
Progreso	302 Km
Salinas	378 Km



VI.D.40.13

Vallas Poblacionales



Transversal Austral

E40

mop

Ecuador

Bienvenidos a

Biblián

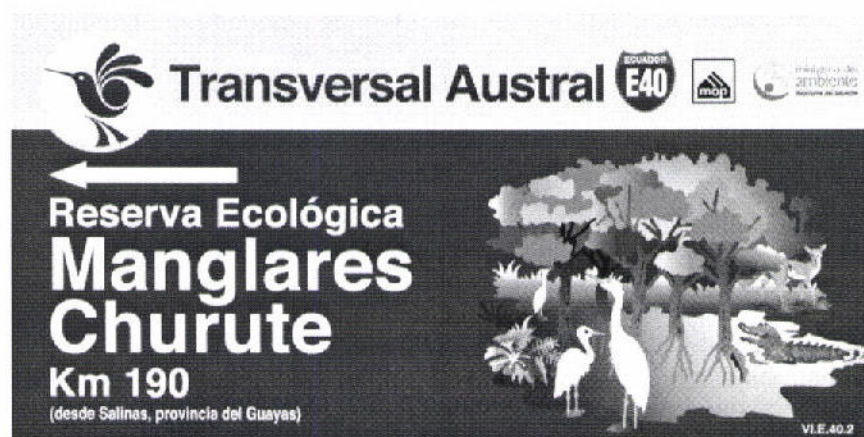
Km 375

(Desde Salinas, provincia del Guayas)



VI.D.40.13

Vallas de Reservas Naturales



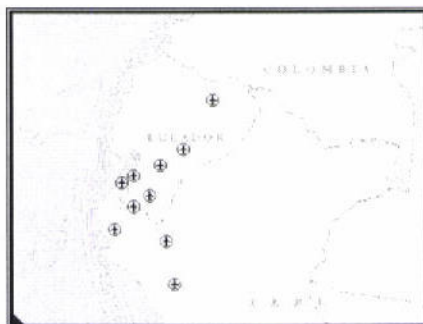
Vallas de Poblados



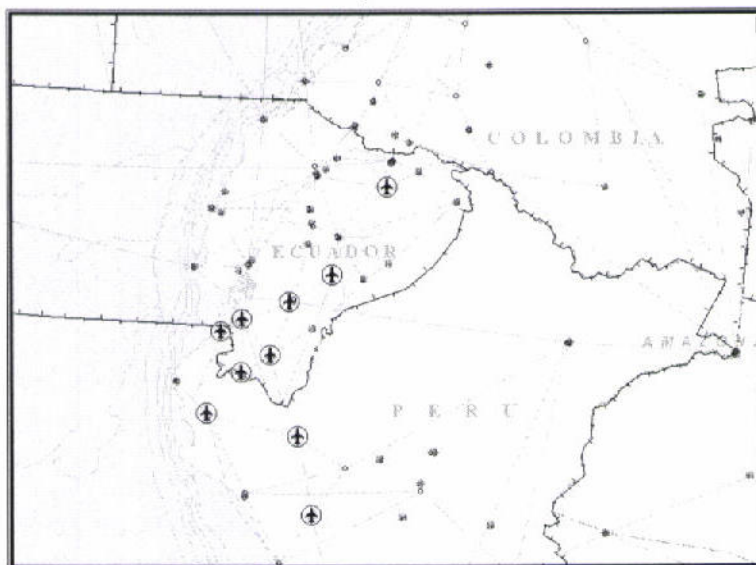
ANEXO 3

Plan de desarrollo aeronáutico fronterizo Perú - Ecuador

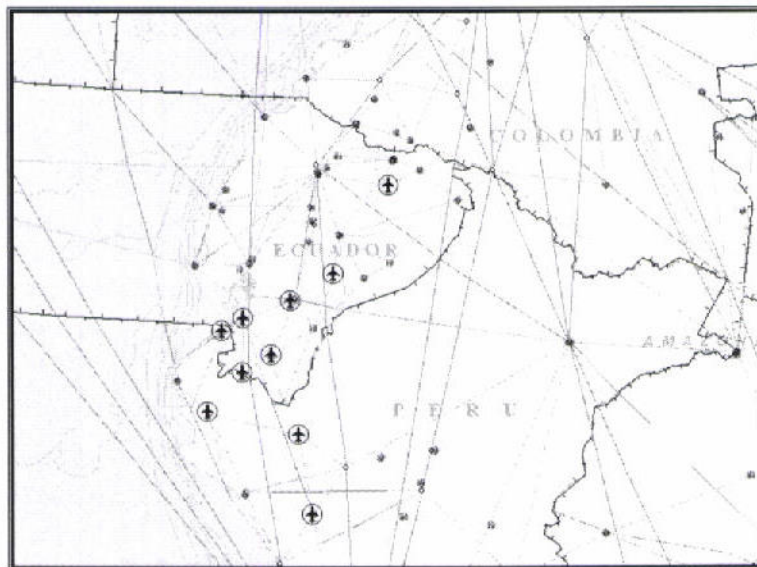
Loja, 11 al 12 de junio del 2003



Rutas ATS – Espacio aéreo inferior



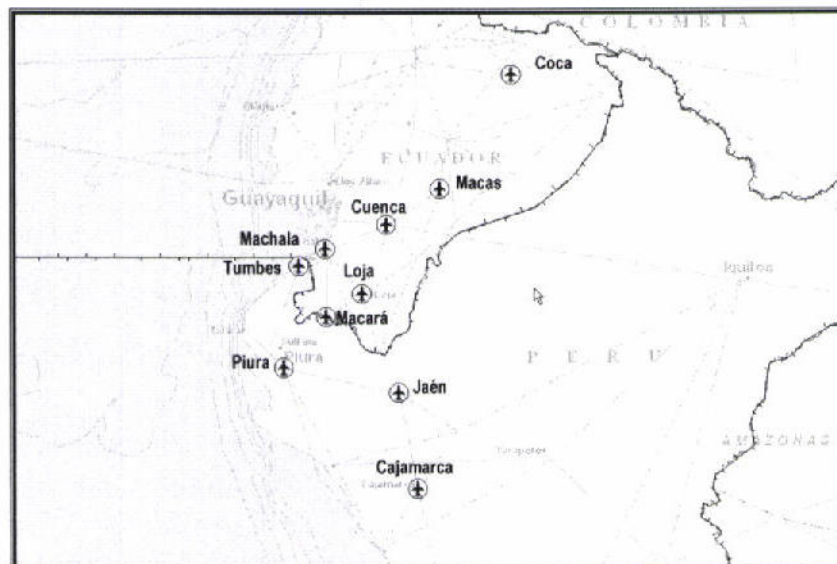
Rutas ATS



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Aeropuertos del Plan



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



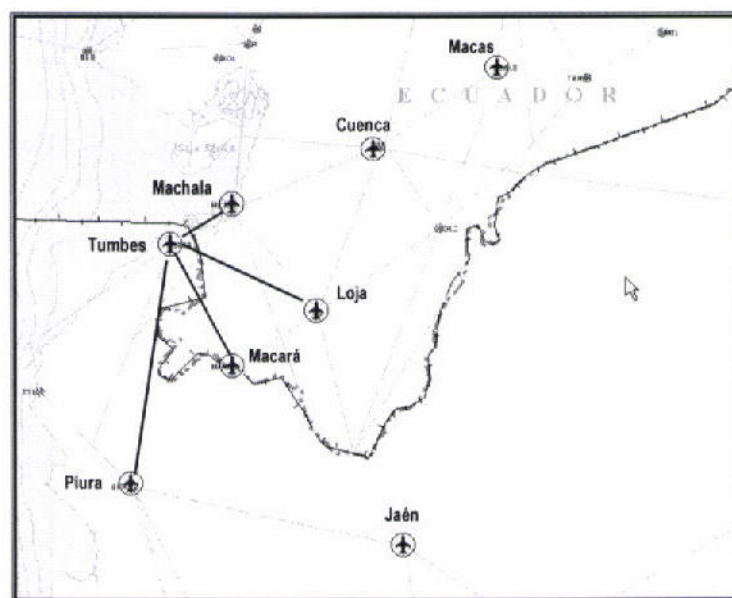
Tumbes



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Rutas ATS desde Tumbes



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Aeropuerto de Tumbes

- Situado a 31m sobre el nivel del mar, cuenta con una pista de aterrizaje de **2500m de largo por 45m de ancho**, pavimentada con **asfalto** en caliente.
- La resistencia de los pavimentos de este aeropuerto expresado mediante el Número Clasificador de Pavimentos es **PCN 45/F/D/X/T**.
- Aeronaves que pueden operar en este aeropuerto son del tipo Boeing 727, 737, 757, 767 y otros similares.
- Nivel de protección de salvamento y extinción de incendios: 7, se dispone de 2 vehículos Titán 4 x 4.
- Radioayudas a la aeronavegación: 1 VOR y 1 NDB.
- Luces: borde de pista, de aproximación (sencillo) y PAPI.
- Facilidades en el terminal de pasajeros: aduana, comisaría y restaurante.
- Asimismo, se brinda el servicio de meteorología.
- Mayores inversiones para el mejoramiento y/o modernización será en función a la demanda del tráfico aéreo.



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



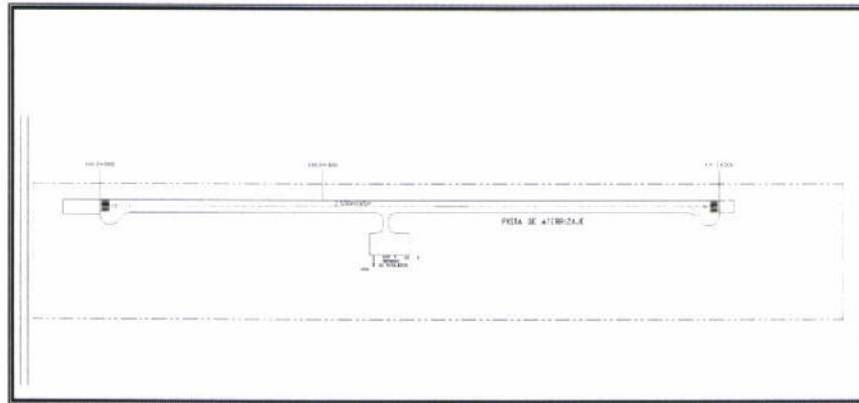
Aeropuerto de Tumbes



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Aeropuerto de Tumbes



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



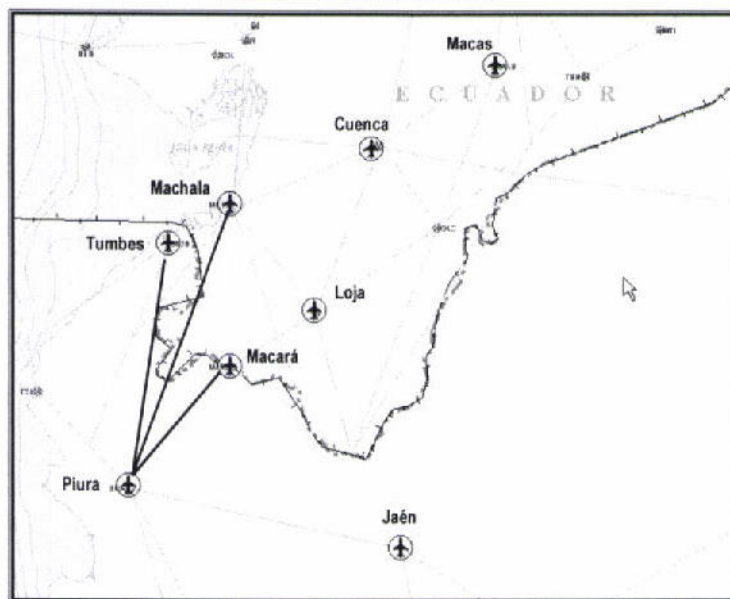
Piura



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Rutas ATS desde Piura



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Aeropuerto de Piura

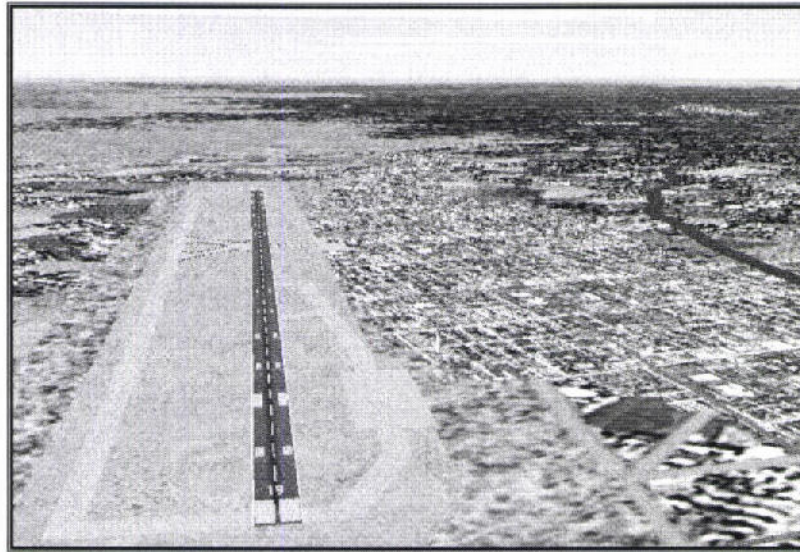
- Situado a 53m sobre el nivel del mar, cuenta con una pista de aterrizaje de **2500m de largo por 45m de ancho**, pavimentada con **asfalto** en caliente.
- La resistencia de los pavimentos de este aeropuerto expresado mediante el Número Clasificador de Pavimentos es **PCN 37/F/B/X/T**.
- Aeronaves que pueden operar en este aeropuerto son del tipo Boeing 727, 737, 757, 767 y otros similares.
- Nivel de protección de salvamento y extinción de incendios: 7, se dispone de 2 vehículos Titán 4 x 4.
- Radioayudas a la aeronavegación: 1 NDB y 1 VOR.
- **Luces:** borde de pista, de aproximación (sencillo), 1 PAPI.
- Facilidades en el terminal de pasajeros: aduana, comisaría, sanidad y restaurante.
- Asimismo, se brinda el servicio de meteorología, información aeronáutica y combustible.
- Mayores inversiones para el mejoramiento y/o modernización será en función a la demanda del tráfico aéreo.



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



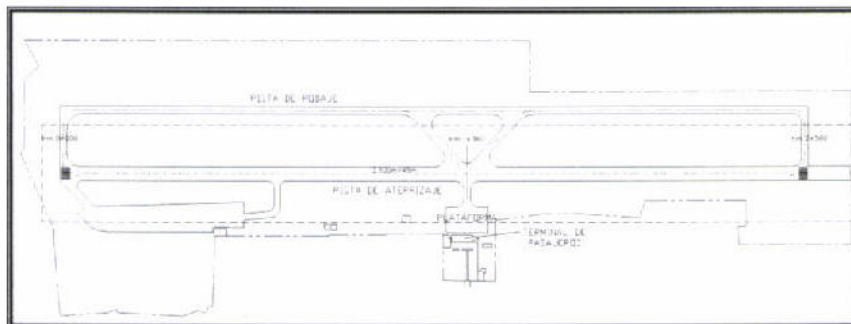
Aeropuerto de Piura



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Aeropuerto de Piura



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



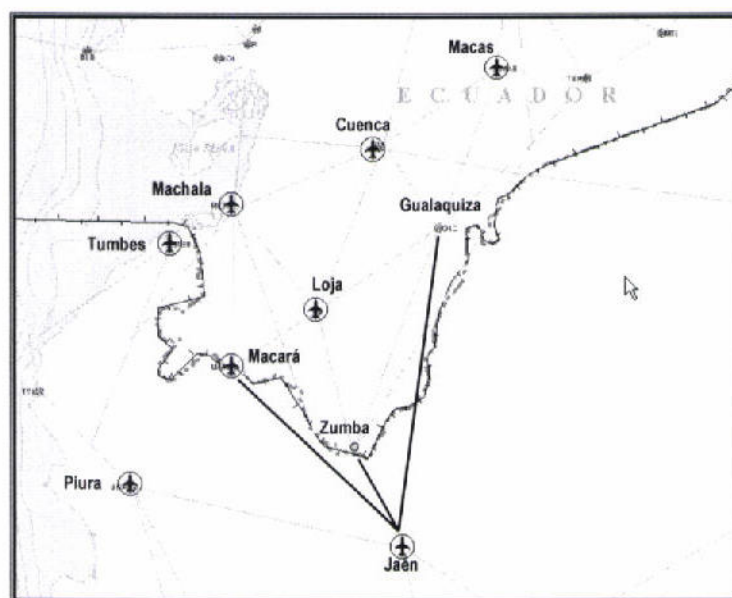
Jaén



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Rutas ATS desde Jaén



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Aeropuerto de Jaén

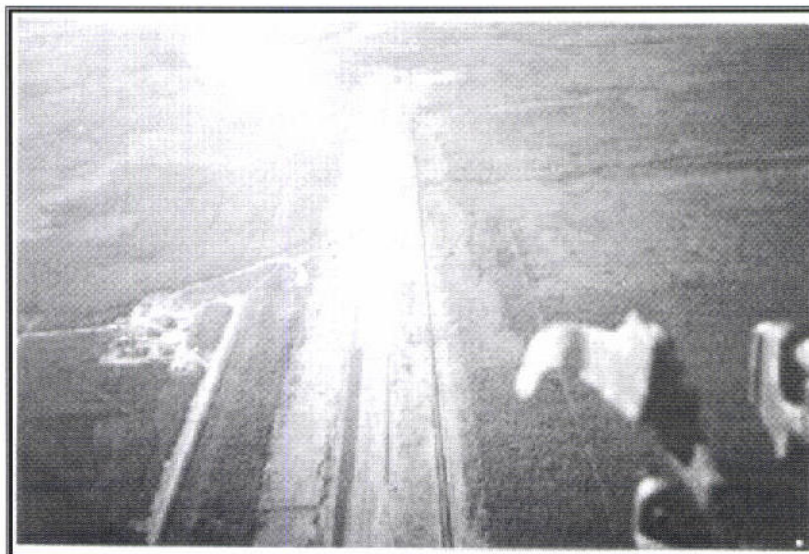
- Situado a 755m sobre el nivel del mar, cuenta con una pista de aterrizaje de **2400m de largo por 45m de ancho** pavimentado con **asfalto** en caliente.
- La resistencia de los pavimentos de este aeropuerto expresado mediante el Número Clasificador de Pavimentos es **PCN 54/F/D/X/T**.
- En este aeropuerto pueden operar aeronaves tipo Boeing 727, 737, 757, 767 y otros similares.
- Sólo operaciones diurnas.
- Este aeropuerto se encuentra a disposición de cualquier compañía aérea interesada en realizar actividades comerciales en ésta zona.
- Mayores inversiones para el mejoramiento y/o modernización será en función a la demanda del tráfico aéreo actualmente es nula.



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



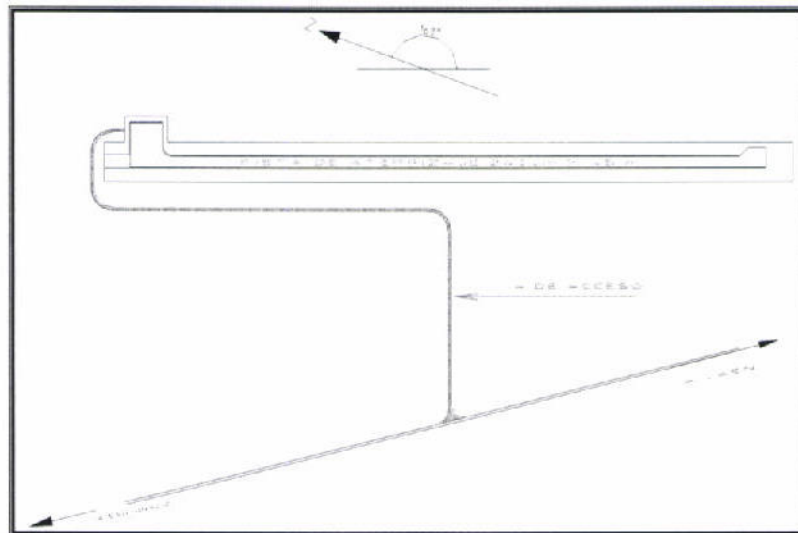
Aeropuerto de Jaén



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Aeropuerto de Jaén



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



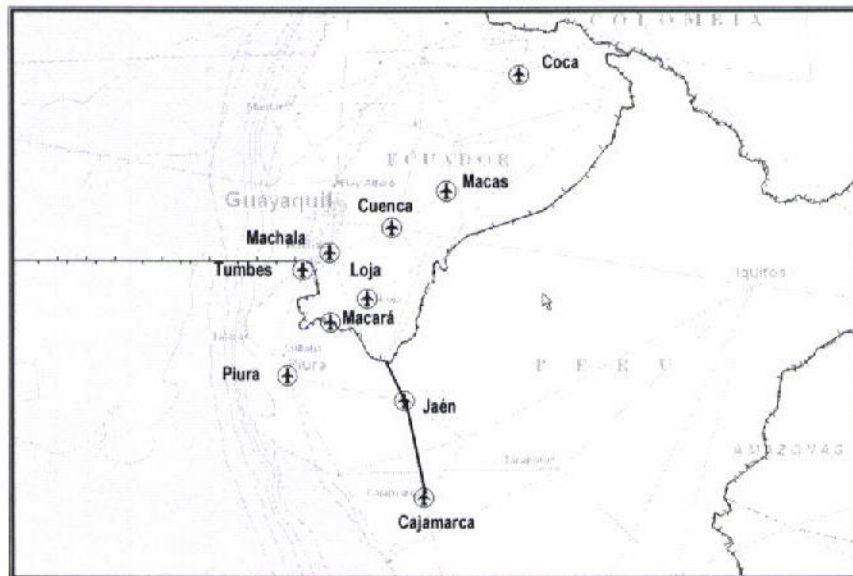
Cajamarca



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Rutas ATS desde Cajamarca



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Aeropuerto de Cajamarca

- Situado a 2695m sobre el nivel del mar, cuenta con una pista de aterrizaje de **2500m de largo por 45m de ancho**, pavimentada a nivel de **carpeta asfáltica** en caliente. La obra de ampliación y mejoramiento de la pista de aterrizaje se ha concluido en el mes de febrero del presente año.
- Resistencia de los pavimentos de este aeropuerto expresado mediante el Número Clasificador de Pavimentos es **PCN 44/F/D/X/T**.
- Aeronaves que pueden operar en este aeropuerto son del tipo Boeing 727, 737 e inclusive el 757.
- Nivel de protección de salvamento y extinción de incendios del aeropuerto es 6.
- Radioayudas a la aeronavegación: 1 NDB y un sistema visual indicador de pendiente de aproximación (PAPI).
- Facilidades en el terminal de pasajeros: restaurante.
- Asimismo, se brinda el servicio de meteorología e información aeronáutica.



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



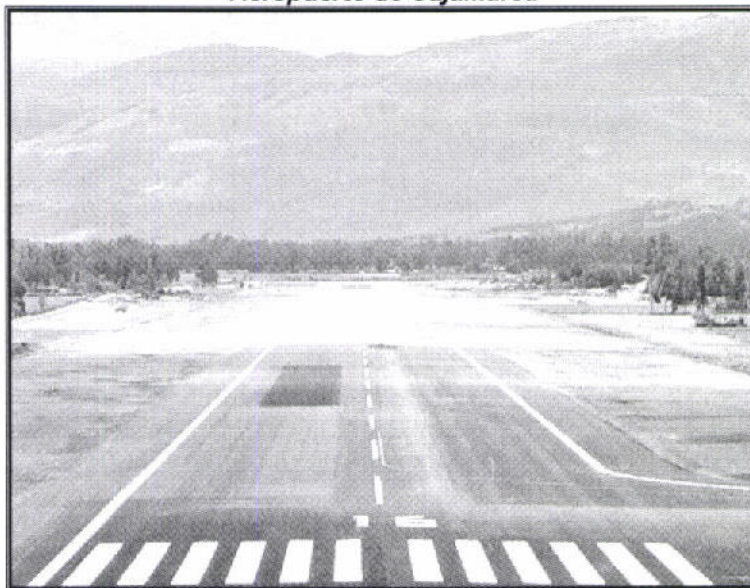
Aeropuerto de Cajamarca



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



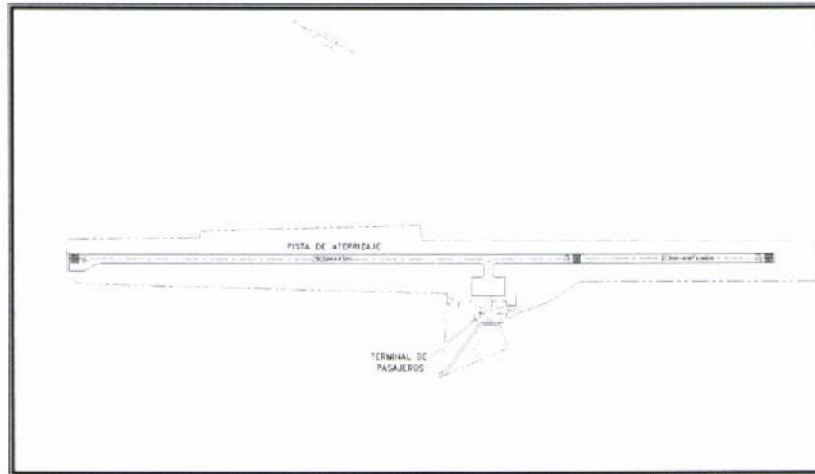
Aeropuerto de Cajamarca



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



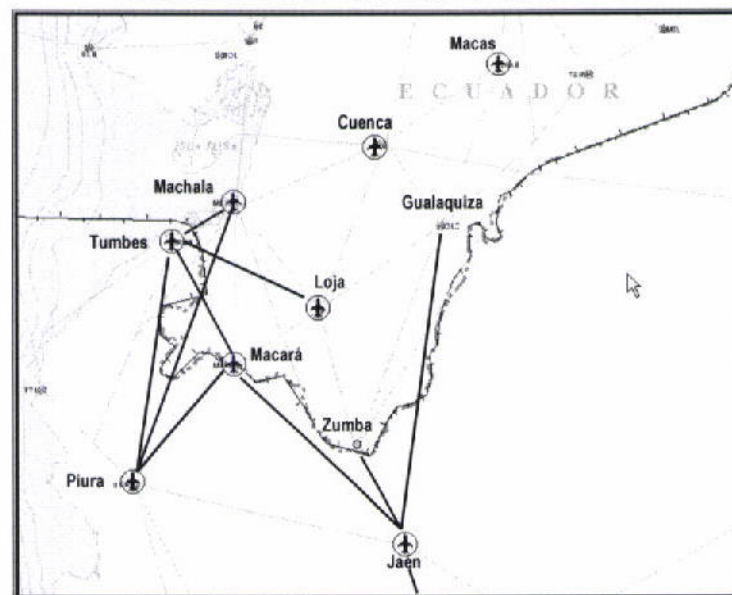
Aeropuerto de Cajamarca



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



Rutas ATS desde Tumbes, Piura y Jaén



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



¡¡ Gracias !!



Ministerio de Transportes y Comunicaciones - Perú



TEMAS TECNICOS QUE DEBERAN SER CONSIDERADOS EN EL PROYECTO DE INTEGRACION
AEREA INTER O TRANSFRONTERIZA PERU/ECUADOR.

DECISIONES "CAN" (Comunidad Andina de Naciones)

TIPOS DE OPERACIÓN:

- a)-. Vuelos transfronterizos.
- b)-. Vuelos troncales
- c)-. " " " regionales
- d)-. " " " regulares
- c)-. " " " no-regulares (carga y pasajeros)
- d)-. " " " carga y paquetería (DHL, UPS etc...)

CONSIDERACIONES:

- 1)-. Rutas
- 2)-. Aerovías, MEA, MOCA, MORA.
- 3)-. Rutas directas.
- 4)-. Zonas restringidas, prohibidas, peligrosas.
- 5)-. Tipo y capacidad de Aeronaves.
- 6)-. Operabilidad de Aeropuertos.
- 7)-. Performance de Aeronaves.
- 8)-. Capacidad técnica de Aeropuertos.
- 9)-. Servicios y convenios Aeroportuarios.
- 10)-. Tarifas Aeropuertos
- 11)-. Distancias, tiempos y capacidad operativa de aeronaves.
- 12)-. Restricciones legales y técnicas.
- 13)-. Aeropuertos alternos designados.
- 14)-. Servicios "SEI y "SAR".
- 15)-. Otros puntos a considerar como normatividad, reglamentos, convenios, negociaciones, sociedades multinacionales Joint Ventures etc....

ANEXO 4



**DIRECCION GENERAL DE
AVIACION CIVIL**

PLAN DE DESARROLLO

AERONAUTICO INTERFRONTERIZO

ECUADOR-PERU

OBJETIVO

La Dirección General de Aviación Civil con la implementación del Plan de Desarrollo Aeronáutico Interfronterizo Ecuador-Perú, pretende mejorar la infraestructura aeronáutica de los aeropuertos involucrados en este proyecto: Macará, Loja, Coca, Santa Rosa y Machala, garantizando de esta forma, la seguridad de las operaciones en cumplimiento de la Norma Internacional que rige a la Aviación Civil Comercial

**CREDITO OTORGADO POR LA CAF
PARA OBRAS DE INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA
DEL NUEVO AEROPUERTO DE SANTA ROSA,
MACARA, LOJA Y FRANCISCO DE ORELLANA**

Estudios del Nuevo Aeropuerto de Santa Rosa	\$ 390,000
Contraparte Nacional (DAC) Decreto Gobierno # 802, Reg. Of. 176, octubre/04/2000	\$ 98,000
Mejoramiento de Infraestructura Aeroportuaria de Macara, Loja y Francisco de Orellana	\$ 1,200,000
Contraparte Nacional (DAC) Decreto Gobierno # 802, Reg. Of. 176, octubre/04/2000	\$ 300,000
* Estudios para el nuevo Aeropuerto de Santa Rosa	\$ 488,000
* Mejoramiento de infraestructura para los aeropuertos de Macara, Loja y Francisco de Orellana	\$ 1,500,000
TOTALES	\$ 1,988,000

**CUADRO DE RESUMEN DE INFRAESTRUCTURA AEROPUERTOS LOJA,
MACARA Y COCA CON EL PRESTAMO DE LA CAF**

	COST
PRESUPUESTO DE INFRAESTRUCTURA AEROPUERTO LOJA	1
PRESUPUESTO DE INFRAESTRUCTURA AEROPUERTO MACARA	3
PRESUPUESTO DE INFRAESTRUCTURA AEROPUERTO COCA	9
TOTAL \$	1,5

**PROYECTO PARA EL NUEVO AEROPUERTO
REGIONAL "EL ORO" DE SANTA ROSA**

Item	Descripción	Año	Costo Estimado (\$)
1	Estudios de ingeniería básica	2002	111.538
2	Estudios de ingeniería de detalle	2002	474.073
3	Construcción de la primera etapa	2003-2004	18'000.000
4	Construcción de la segunda etapa	2004-2006	25'000.000
5	Construcción de la tercera etapa	2006-2009	38'000.000
TOTAL:			81'585.611

**AEROPUERTO "JOSE MARIA VELASCO
IBARRA" - MACARA**

SITUACION ACTUAL

- Extensión de la pista 1000 x 20 m.
- La superficie de rodadura es carpeta asfáltica.
- Plataforma con un área de 1000 m2.
- El edificio terminal posee instalaciones y servicios para la atención a 60 pasajeros.
- Existen áreas para el servicio de Aduanas, Antinarcóticos, Migración, Agricultura, Medio Ambiente, Correos, etc.
- Posee infraestructura para servicio contra incendios.

PROYECTOS EJECUTADOS

- Cerramiento perimetral.
- Ampliaciones en el edificio terminal.
- Reparación integral de la pista y plataforma.
- Construcción de un hangar para el Servicio Contra Incendios
- Oficinas para los servicios y controles gubernamentales, tales como: Migración, Aduanas, Antinarcóticos, Ministerio de Agricultura y Ganadería, Correos Nacionales, Ministerio de Medio Ambiente, Interpol, Ministerio de Turismo, etc.

A continuación se presenta un cuadro que resume los costos de las obras y adecuaciones previstas para atender a las diferentes áreas administrativas, técnicas y operativas.

CREDITO CAF, BEDE, DAC
PROYECTO: AEROPUERTO "JOSE MARIA VELASCO
IBARRA" – MACARA

INFRAESTRUCTURA PARA EL AEROPUERTO "DR. JOSE MARIA VELASCO L." DE MACARA

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
1.	Reforzamiento integral de pista y plataforma con carpeta de 2"	m2	20.000,00	5,40	108.000,00
2.	Cerramiento perimetral de malla de alambre	m	2.500,00	21,20	53.000,00
3.	Ampliación y remodelación del edificio terminal	m2	800,00	215,00	172.000,00
4.	Equipamiento y mobiliario para salas comunes y controles oficiales	unidades	100,00	25,00	2.500,00
5.	Instalación de servicios contra incendios	ml	120,00	180,00	21.600,00
6.	Construcción de sistema de drenaje y caseta de servicio para servicio contra incendios	m	1,00	7.794,00	7.794,00
7.	Monte de querosene de 10000 galones para servicio contra incendios	g	1,00	5.000,00	5.000,00
				SUBTOTAL	367.894,00

PROYECTO: AEROPUERTO "JOSE MARIA VELASCO
IBARRA" – MACARA

DESCRIPCION:

Los principales componentes del proyecto son: el reforzamiento integral de la pista y plataforma de estacionamiento de aeronaves, el cerramiento perimetral con malla de alambre, la ampliación y remodelación del edificio terminal en un área de 300 m², el equipamiento y mobiliario para salas públicas y controles oficiales, el hangar de servicio contra incendios, la construcción de una cisterna de 10000 gl, caseta y bomba para el servicio contra incendios.

COBERTURA DEL SERVICIO:

La cobertura actual del servicio es a la ciudad de Macará, la cobertura proyectada será a las ciudades de Sosoranga, Celica, Alamor, Pindal y Zapotillo.

PROYECTO: AEROPUERTO "JOSE MARIA VELASCO
IBARRA" – MACARA

BENEFICIARIOS:

La población a la cual beneficiará en forma directa el proyecto es de aproximadamente 60.000 habitantes y en forma indirecta a 40.000 habitantes.

ASPECTOS SOCIOECONOMICOS:

Las principales características socioeconómicas del área de influencia del proyecto son el comercio, la agricultura y ganadería. Cabe indicar además que esta zona del país no cuenta con buena infraestructura vial, motivo por el cual es prioritaria la inversión en obras que mejoren la operabilidad de este aeropuerto, lo que permitirá mantener intercambio comercial entre Ecuador y Perú.

AEROPUERTO "CAMILO PONCE ENRIQUEZ"
LOJA

SITUACION ACTUAL

- Extensión de la pista de 2000 x 30 m.
- Superficie de rodadura es de carpeta asfáltica.
- La plataforma tiene un área de 5500 m2.
- El edificio terminal brinda facilidades y servicios para atender a vuelos nacionales, siendo su capacidad actual de atención para 80 pasajeros.
- Existen áreas para el servicio de Aduanas, Antinarcóticos, Migración, Agricultura, Medio Ambiente, Correos, etc., al igual que áreas administrativas para uso de compañías operadoras.
- Existe la infraestructura de servicio contra incendios y de abastecimiento de combustible de aeronaves.

PROYECTOS EJECUTADOS

- Reparación del cerramiento perimetral.
- Ampliaciones en el edificio terminal.
- Oficinas para los servicios y controles gubernamentales tales como Migración, Aduanas, Antinarcóticos, Ministerio de Agricultura y Ganadería, Correos Nacionales, Ministerio de Medio Ambiente, Interpol, Ministerio de Turismo, etc.

A continuación se presenta un cuadro que resume los costos de las obras y adecuaciones previstas para atender a las diferentes áreas administrativas, técnicas y operativas.

CREDITO CAF, BEDE, DAC PROYECTO: AEROPUERTO "CAMILO PONCE E." – LOJA

INFRAESTRUCTURA PARA EL AEROPUERTO "DR. CAMILO PONCE E." DE LOJA

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
1	Cerramiento perimetral de malla de alambres	m	2.300,00	21,20	42.400,00
2	Cerramiento de malla entre zona pública y zona aeroportuaria	m	300,00	21,20	6.360,00
3	Ampliación y remodelación del edificio terminal	m2	300,00	210,00	63.000,00
4	Equipamiento y mobiliario para salas públicas y controles oficiales	plata			20.000,00
5	Cisterna 10.000 gl. y seto de bomba para SCS	n	1,00	7.794,00	7.794,00
6	Bomba de succión de 1000 litros. Para SCS	n	1,00	20.000,00	20.000,00
7	Áreas verdes y arbolización en ingreso al terminal	m2	850,00	3,40	2.890,00
				SUBTOTAL	173.624,00

PROYECTO: AEROPUERTO "CAMILO PONCE E." – LOJA

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

Los principales componentes de este proyecto son: la reconstrucción del cerramiento perimetral, el cerramiento de malla entre el área pública y la zona aeroportuaria, la ampliación y remodelación del edificio terminal en un área de 300 m², el equipamiento y mobiliario para salas públicas y controles oficiales, una cisterna de 10.000 gl con caseta y bomba para el servicio contra incendios y la implementación de áreas verdes en el ingreso al terminal.

COBERTURA DEL SERVICIO:

La cobertura actual del servicio es a las ciudades de Catamayo, Loja, Gonzanamá, Catacocha y Chaguarpaniba. La cobertura futura de este proyecto se extenderá hacia toda la provincia dependiendo del mejoramiento de la red vial.

PROYECTO: AEROPUERTO "CAMILO PONCE E." – LOJA

BENEFICIARIOS:

La población a la cual beneficiará en forma directa el proyecto es de aproximadamente 400.000 habitantes.

ASPECTOS SOCIO-ECONOMICOS:

Las principales características socioeconómicas del área de influencia del proyecto son el comercio, la agricultura y ganadería. Cabe indicar además que esta zona del país no cuenta con buena infraestructura vial, motivo por el cual es prioritaria la inversión en obras que mejoren la operabilidad de este aeropuerto, lo que permitirá mantener intercambio comercial entre Ecuador y Perú.

**AEROPUERTO "FRANCISCO DE ORELLANA"
COCA**

SITUACION ACTUAL

- Extensión de la pista de 2.000 x 30m.
- Superficie de rodadura es de carpeta asfáltica
- Plataforma de parqueo de aeronaves de 6.600 m2.
- El edificio terminal brinda facilidades y servicios para vuelos nacionales, siendo la capacidad actual para atender a 30 pasajeros.
- Dispone de un hangar de servicio contra incendios y servicio médico elemental.
- No existen áreas para el servicio de Aduanas, Antinarcóticos, Migración, Agricultura, Turismo, Correos, etc.

**AEROPUERTO "FRANCISCO DE ORELLANA"
COCA**

PROYECTOS EJECUTADOS

- Reforzamiento de pista y plataforma.
 - Ampliación de pista y plataforma.
 - PROYECTOS POR EJECU
 - Readecuaciones en el edificio terminal.
 - Oficinas para los servicios y controles gubernamentales tales como: Migración, Aduanas, Antinarcóticos, Correos, Medio Ambiente, Interpol, Ministerio de Agricultura, Ministerio de Turismo, etc.
- A continuación se presenta un cuadro que resume los costos de las obras y adecuaciones previstas para atender a las diferentes áreas administrativas, técnicas y operativas.

**PROYECTO: AEROPUERTO "FRANCISCO DE
ORELLANA" – EL COCA**

INFRAESTRUCTURA PARA EL AEROPUERTO "FRANCISCO DE ORELLANA" DE COCA

ITEM	DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO TOTAL
1	Reforzamiento de pista y plataforma actuales	m2	51.850,00	8,00	410.800,00
2	Ampliación de pista (1500m x 8m) = (500m x 25m)	m2	22.500,00	48,50	1.119.750,00
3	Ampliación plataforma (50m x 20m)	m2	6.300,00	48,50	305.550,00
4	Construcción de espaldones de pista (900m x 4m x 2)	m2	4.000,00	23,00	94.000,00
TOTAL					1.950.100,00

**PROYECTO: AEROPUERTO "FRANCISCO DE
ORELLANA" – EL COCA**

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

Para cumplir con estos objetivos se requiere efectuar una ampliación y remodelación del edificio terminal, implementar oficinas para servicios administrativos y operativos DGAC, equipamiento y mobiliario en las salas públicas, banda transportadora de equipajes y dotar de oficinas para los servicios y controles gubernamentales tales como: migración, aduanas, antinarcóticos, correos, medio ambiente, Interpol, Ministerio de Agricultura, Ministerio de Turismo, etc

Sin embargo, en virtud del costo al que ascienden las obras detalladas, se ha contemplado únicamente dentro de este proyecto realizar el reforzamiento integral de la pista y la plataforma de estacionamiento de aeronaves, la ampliación de la pista en una longitud de 500 m., la ampliación de la plataforma en un área de 90 x 70 m. y la construcción de espaldones de pista.

**PROYECTO: AEROPUERTO "FRANCISCO DE
ORELLANA" – EL COCA**

COBERTURA DEL SERVICIO:

La cobertura actual del servicio es a la ciudad de Coca y a las poblaciones de Sacha, Loreto, Ciudad Blanca, Dayuma, Auca, Pompeya, Payacocha, La Esperanza y San Sebastián del Coca. La cobertura futura de este proyecto se extenderá hacia toda la provincia dependiendo del mejoramiento de la red vial.

BENEFICIARIOS:

La población a la cual beneficiará en forma directa el proyecto es de aproximadamente 70.000 habitantes y en forma indirecta a 30.000 habitantes.

**PROYECTO: AEROPUERTO "FRANCISCO DE
ORELLANA" – EL COCA**

ASPECTOS SOCIO-ECONOMICOS:

Las principales características socioeconómicas del área de influencia del proyecto son la agricultura, ganadería, explotación de madera y petróleo. Cabe indicar además que esta zona del país no cuenta con buena infraestructura vial, motivo por el cual es prioritaria la inversión en obras que mejoren la operabilidad de este aeropuerto, lo cual permitirá además crear en la zona el intercambio comercial entre Ecuador y Perú.

**PROYECTO AEROPUERTO "TCNL. ART. VICTOR H.
LARREA CRESPO" - SANTA ROSA**

SITUACION ACTUAL

- Extensión de la pista de 1000 x 18 m.
- Superficie de rodadura de doble tratamiento asfáltico.
- Sirve únicamente para vuelos de compañías fumigadoras.
- En este sector se han iniciado los estudios para la implantación de un nuevo aeropuerto denominado Regional de la Provincia de El Oro, para lo cual las Autoridades Seccionales están colaborando para la consecución de los terrenos.
- Existe el Plan Maestro de Desarrollo, elaborado a nivel de diseño conceptual del Proyecto del Nuevo Aeropuerto, el mismo que tendrá características de Aeropuerto Internacional Alternativo, en reemplazo del aeropuerto de Machala.

**PROYECTO AEROPUERTO "TCNL. ART. VICTOR H.
LARREA CRESPO" - SANTA ROSA**

ESTUDIOS PARA EL NUEVO AEROPUERTO REGIONAL "EL ORO" DE SANTA ROSA

ITEM	DESCRIPCION	CANTIDAD	COSTO TOTAL (\$)
1	Recopilación y evaluación de información estadística	global	20.000,00
2	Levantamiento topográfico 2da y 3ra etapas	global	70.000,00
3	Levantamiento catastral - uso del suelo - Plan Maestro Integral	global	35.000,00
4	Estudio de suelos - Plan Maestro Integral	global	45.000,00
5	Diseño de sistemas integrantes de infraestructura aeroportuaria	global	70.000,00
6	Ingeniería básica y de diseños	global	60.000,00
7	Diseño de campo aéreo - Plan Maestro Integral	global	40.000,00
8	Estudio de impacto ambiental y uso del suelo	global	40.000,00
9	Diseño de procedimientos operaciones aéreas	global	30.000,00
10	Diseño de Zona Terminal y edificios anexos - Plan Maestro Integral	global	70.000,00
TOTAL:			488.000,00

PROYECTO: ESTUDIOS PARA EL NUEVO AEROPUERTO REGIONAL "EL ORO" DE SANTA ROSA

OBJETIVO:

El objetivo principal de este proyecto es el de dotar a la provincia de El Oro y la Región sur-oeste del país de un aeropuerto que cumpliendo las normas técnicas internacionales brinde todas las facilidades y permita el desarrollo de esa región, y que a su vez reemplace al aeropuerto de Machala.

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

Los principales componentes del nuevo proyecto son: pista, calle de rodaje, plataformas de aeronaves, edificio terminal, viería interna y externa, ayudas electrónicas a la navegación y equipamiento de áreas.

PROYECTO: ESTUDIOS PARA EL NUEVO AEROPUERTO REGIONAL "EL ORO" DE SANTA ROSA

BENEFICIARIOS:

La población a la cual beneficiará en forma directa el proyecto es de aproximadamente 600.000 habitantes.

COBERTURA DEL SERVICIO:

La cobertura actual del servicio es a las ciudades de Santa Rosa, Machala, El Guabo, Pasaje, Huaquillas y Arenillas y la cobertura proyectada será a las ciudades de Piñas, Zaruma, Portovelo, Pacha, Celica, Alamor, Pindal y Zapotillo.

PROYECTO: ESTUDIOS PARA EL NUEVO AEROPUERTO REGIONAL "EL ORO" DE SANTA ROSA

METAS:

Los resultados esperados a la culminación de los estudios del proyecto serán: los diseños definitivos a nivel de detalle, cuyas características principales son las siguientes:

•Dimensiones de la pista principal:	3000 x 45 m.
•Dimensiones de la calle de rodaje:	3000 x 45 m.
•Plataforma de parqueo de aeronaves:	64.800 m ²
•Plataforma de carga:	21.600 m ²
•Edificio terminal:	4.000 m ²
•Parqueo vehicular:	19.400 m ²
•Áreas técnico administrativas:	1.180 m ²
•Servicio contra incendios:	1.400 m ²
•Zona combustibles:	1.600 m ²
•Zona de carga:	10.600 m ²
•Zona de mantenimiento:	10.500 m ²

PROYECTO: ESTUDIOS PARA EL NUEVO AEROPUERTO REGIONAL "EL ORO" DE SANTA ROSA

ASPECTOS SOCIO-ECONOMICOS:

Las principales características socioeconómicas del área de influencia del proyecto son la agricultura, ganadería, pesca, turismo y comercio. Cabe indicar que la provincia de El Oro cuenta con el aeropuerto "General Serrano" de la ciudad de Machala, el mismo que tiene instalaciones únicamente para atender operaciones de aviación menor y un edificio terminal para 20 pasajeros de vuelos internos. Por este motivo, se ha previsto la construcción de un aeropuerto que reúna los requisitos de normas internacionales y satisfaga los requerimientos que exige la demanda regional.

**CRONOGRAMA DE ESTUDIOS Y CONSTRUCCION
AEROPUERTO
REGIONAL "EL ORO" DE SANTA ROSA**

Item	Descripción	Año	Costo Estimado (\$)
1	Estudios de Ingeniería básica	2002	111.53
2	Estudios de Ingeniería de detalle	2003	474.07
3	Construcción de la primera etapa	2003-2004	18'000.00
4	Construcción de la segunda etapa	2004-2006	25'000.00
5	Construcción de la tercera etapa	2006-2009	38'000.00
TOTAL:			81'585.60

**AEROPUERTO "GENERAL MANUEL SERRANO" -
MACHALA**

SITUACION ACTUAL

- Extensión de la pista de 1650 x 30 m.
- Superficie de rodadura de pavimento flexible.
- Plataforma con un área 1000 m2.
- El edificio terminal posee instalaciones y servicios únicamente para atención a 20 pasajeros.
- No existen áreas para el servicio de Aduanas, Antinarcóticos, Migración, Agricultura, Medio Ambiente, Correos, etc.
- Dispone la infraestructura para Servicio Contra Incendios.

PROYECTOS POR EJECUTARSE

- Reparación del cerramiento perimetral.
- Ampliaciones en el edificio terminal.
- Ampliación de plataforma para aviación menor.
- Oficinas para los servicios y controles gubernamentales, tales como: Migración, Aduanas, Antinarcóticos, Ministerio de Agricultura y Ganadería, Correos Nacionales, Ministerio de Medio Ambiente, Interpol, Ministerio de Turismo, etc.

A continuación se presenta un cuadro que resume los costos de las obras y adecuaciones previstas para atender a las diferentes áreas administrativas, técnicas y operativas.

PRESUPUESTO DE INFRAESTRUCTURA AEROPUERTO MACHALA

Item	Descripción	Unid.	Cant.	C.Total (\$)
1	Ampliación terminal pasajeros internacionales y controles oficiales	m2	255	52,099.17
2	Reparación integral cerramiento perimetral	m	3,880	68,665.02
3	12 oficinas en planta alta del edificio terminal	m2	240	48,000.00
4	Ampliación plataforma para aviación menor	m2	2,400	43,200.00
5	Áreas para servicio médico	m2	45	9,000.00
6	Cisterna 10,000 gls. para Servicio Contra Incendios y caseta para bombas	global		25,000.00
7	Acceso a cabeceras	m2	1,000	18,000.00
8*	Equipamiento y mobiliario para salas públicas			
9*	Banda transportadora de equipaje en forma de "O" de 9 m			
SUBTOTAL:				211,865.02

**PARA ESTE AEROPUERTO NO SE HA
CONSIDERADO LA EJECUCION DE
NINGUN PROYECTO CON
FINANCIAMIENTO CREDITO C.A.F.**

**SIN EMBARGO LA DIRECCION
GENERAL DE AVIACION CIVIL
TIENE CONTEMPLADO EN SU PLAN
OPERATIVO 2003 - 2004 EL
PRESUPUESTO PARA ESTE
PROYECTO.**

AEROPUERTO DE MACAS

•Se efectuó la reparación de la pista y la construcción del nuevo edificio terminal.

•Costo de los trabajos de reparación de Pista \$130.000

•Costo total construcción edificio terminal \$300.000

Los trabajos de reparación de la pista así como la construcción del edificio terminal se encuentran concluidos.

AEROPUERTO DE CUENCA PROYECTOS EN EJECUCION

Ampliación y remodelación del edificio terminal de pasajeros	U.S.\$	700,000.0
Ampliación de plataforma de parqueo de aeronaves	U.S.\$	650,000.0
Rediseño de playa de parqueo vehicular	U.S.\$	150,000.0
Costo total de las obras	U.S.\$	1,500,000.0



ANEXO 5



POLICIA NACIONAL DEL PERU



DIRECCION DE POLICIA DE TURISMO Y ECOLOGIA



DIRECCION DE
POLICIA DE
TURISMO Y
ECOLOGIA

“ V REUNION DEL COMITÉ TECNICO BINACIONAL DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR”

PLAN DE SEGURIDAD TURISTICA

Expositor:

Crnl. PNP. Mario AZURIN ARAUJO



Conceptos de Seguridad



- Cada día mayores destinos turísticos aspiran a que la actividad turística forme parte sustancial de la riqueza de sus países, competir en los mercados generándose demanda para lo cual requiere altos niveles de eficacia y eficiencia en los procesos particularmente en lo referente a la imagen que está constituido por un componente básico que es la Seguridad Turística.
- La OMT contempla dentro del plan de Seguridad Turística 4 fuentes importantes:
 - Entorno Humano e Institucional
 - Turismo y Sectores Conexos
 - Viajeros Individuales
 - Riesgo Físico y Ambiental

Shira Morán G.

3



Antecedentes



- El Comité Técnico Binacional Peruano Ecuatoriano de Facilitación del Turismo (CTBFT), se ha reunido en cuatro oportunidades, con la finalidad de tomar acuerdos para que a los turistas tanto ecuatorianos y peruanos, se les brinden las facilidades para el ingreso a ambos países y realizar visitas turísticas.



Shira Morán G.

4



Antecedentes

Puntos Acordados en las reuniones



- ❑ Eliminar el uso del pasaporte de Tránsito Transfronterizo, bastando únicamente el Documento de Identidad Nacional para tal fin.
- ❑ Se hará uso de la Tarjeta Andina de Migraciones como documento de registro para todo tipo de tránsito, adjuntando el Documento Nacional de Identidad.
- ❑ Efectuar un solo control fronterizo eliminar aquellos que no están expresamente previstos en el Convenio siempre que no se oponga a la doctrina de seguridad

Shira Moran G.

5



Antecedentes

Puntos Acordados en las reuniones



- ❑ Constituir un acuerdo entre los Gobiernos de Ecuador y Perú, sobre la inclusión bajo el Régimen de Tránsito Transfronterizo de personas a las Provincias de Morona, Pastaza, Orellana, Sucumbios, Napo y Azuay en el Ecuador y a los Departamentos de Amazonas, Loreto y Lambayeque en el Perú

Shira Moran G.

6



Antecedentes

Reserva de Biosfera de la Humanidad



- Desde 1,977 la UNESCO reconoció como Reserva de Biosfera de la Humanidad el Nor Oeste del Perú, categoría internacional que fomenta la realización de trabajos integrales multidisciplinarios para orientar el uso y manejo de los recursos naturales.

Shira Moran G.

7



Antecedentes

Convención sobre el CITES



- En la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre - CITES, firmada en Washington el 03MAR1973, los estados miembros acuerdan normas para la protección de su fauna y flora silvestre.



Defender las especies es defender la vida.

Captura, con tu cámara fotográfica, toda la flora y fauna de esta región única en riquezas naturales

Shira Moran G.

8



Plan Cites



- El control del Tránsito de especies de Flora y Fauna se hará en los CENAF y en los puestos de Control Fronterizos.
- Por ningún motivo ingresará al país especies que estén en extinción o protegidas por leyes estatales debiendo la autoridad competente de cada país proceder de acuerdo a su legislación vigente.
- Para caso de animales domésticos (mascotas) se hará cumplir las normas veterinarias internacionales.



Ley para el Desarrollo de la Actividad Turística y su Reglamento



- De conformidad a la Ley para el Desarrollo de la Actividad Turística y su reglamento, corresponde a la Policía Nacional del Perú las siguientes funciones
 - La Seguridad del Turista y sus bienes.
 - Las protección y conservación de los recursos turísticos comprendiéndose entre otros el Patrimonio Cultural y Natural de la Nación.





Plan Maestro de Desarrollo Turístico Nacional



- A solicitud del Gobierno Peruano, el Gobierno Japonés por intermedio de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), elaboró el Plan Maestro de Desarrollo Turístico Nacional, que contempla una estrategia de desarrollo a nivel nacional con una serie de planes de desarrollo turístico regionales para zonas turísticas potenciales.

Shira Moran G.

11



Plan Maestro de Desarrollo Turístico Nacional Plan de Acción a Corto Plazo



- Dentro del Plan Maestro se ha considerado el Plan de Acción a corto plazo cuya meta será en el año 2005 en el cual se considera a las Regiones y Circuitos Turísticos siguientes:

REGION TURISTICA NORTE

- Comprende el Circuito: Trujillo – Chiclayo – Jaen - Chachapoyas – Cajamarca, considerando los corredores turísticos siguientes: Tumbes – Piura, Jaen – Sarameriza – Iquitos, Chachapoyas – Tapapoto – Yurimaguas, Cajamarca – Huaraz, Trujillo - Lima

Shira Moran G.

12



Plan Maestro de Desarrollo Turístico Nacional Lineas de Acción



☞ Orientar el papel del turismo para:

- Contribuir al desarrollo económico considerándola como una industria.
- Contribuir al desarrollo social creando empleo y proporcionando oportunidades locales para pequeñas empresas
- Contribuir a la conservación del Patrimonio Natural y Cultural y así , como convertirse en incentivo económico y en un catalizador de conciencia.

Shira Moran G.

13



Convenio de Tránsito de Personas, Vehículos, Embarcaciones Fluviales y Marítimas, y Aeronaves.



☞ El tránsito de personas sea o no turista se encuentra regulado en el Convenio. Con relación al tratamiento de los equipajes de turistas existen disposiciones nacionales de las partes, que lo regulan.



Shira Moran G.

14



Reglamento de tránsito de personas y vehículos terrestres del Convenio entre Ecuador y Perú

Sobre tránsito de personas, vehículos, embarcaciones fluviales y marítimas y aeronaves.

■ Art. 9°.- Entiéndese que el plazo de permanencia de hasta 30 días en el otro país en régimen de tránsito transfronterizo señalado en el Art. 10 del Convenio de Tránsito, constituye una postetad del usuario y, en consecuencia, no será calificado discrecionalmente por la autoridad migratoria del país de ingreso.

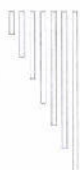


Reglamento de tránsito de personas y vehículos terrestres del Convenio entre Ecuador y Perú Artículo 11°

■ El término improrrogable de setenta y dos (72) horas para resolver la situación de los nacionales y extranjeros residentes en una de las partes que hubieren ingresado al territorio de la otra en forma clandestina o fraudulenta, en calidad de indocumentados, o que cometieran faltas a la disposiciones del Convenio de Tránsito y su Reglamento, pasibles de ser sancionadas con la expulación o deportación, comprende desde el momento de la intervención del infractor.



Reglamento de tránsito de personas y vehículos terrestres del Convenio entre Ecuador y Perú Artículo 11° - En el Perú.



Para el efecto del presente artículo las autoridades nacionales actuarán de conformidad con el siguiente procedimiento.

☛ La autoridad Policial previa formulación del Atestado Policial, debiera identificar plenamente al infractor de acuerdo a los documentos de identidad que posea o solicitando información a la oficina consular ecuatoriana. Asimismo, asimismo solicitará a la autoridad migratoria de la jurisdicción el movimiento migratorio del intervenido para verificar su situación migratoria.



Reglamento de tránsito de personas y vehículos terrestres del Convenio entre Ecuador y Perú Artículo 11° - En el Perú.



- ☛ La autoridad policial, comunicará el hecho al Consulado del Ecuador más cercano al lugar donde se va a efectuar la referida diligencia.
- ☛ Elaborado el atestado policial, deberá ser remitido a la autoridad política de la jurisdicción, para que ésta formule la correspondiente resolución prefectural de expulsión del país sin impedimento de ingreso, la que será remitida en copia a la autoridad policial para su cumplimiento y a la autoridad migratoria para su conocimiento.



Reglamento de tránsito de personas y vehículos terrestres del Convenio entre Ecuador y Perú

Artículo 11º - En el Perú.



- ☛ Al efectuarse el control migratorio de salida del país, el ciudadano extranjero expulsado deberá presentar a la autoridad migratoria el documento de identidad o de viaje y copia de la resolución prefectural.
- ☛ En caso que el nacional extranjero reincida en la misma infracción, la resolución prefectural de expulsión conllevará el impedimento de ingreso al Perú.



Reglamento de tránsito de personas y vehículos terrestres del Convenio entre Ecuador y Perú

Artículo 12º



- ☛ En los casos de los nacionales y extranjeros residentes de cada una de las partes, que cometieran infracciones al Convenio de Tránsito o la Ley de Extranjería no pasibles de ser sancionadas con la expulsión, se aplicará la legislación del país donde se cometa la infracción.



Reglamento de tránsito de personas y vehículos terrestres del Convenio entre Ecuador y Perú

Artículo 52°

- Las Policías Nacionales del Ecuador y del Perú, velarán permanentemente por la seguridad ciudadana, colaborarán en la difusión y promoción del turismo y observarán en todo momento una actitud que facilite y viabilice el tránsito.

Artículo 53°

- Las Policías de ambos países, a efecto de cumplir con lo previsto en el Artículo 12 del Convenio de Tránsito, actuarán en permanente coordinación con las respectivas autoridades

Shira Moran G.

21



Reglamento de tránsito de personas y vehículos terrestres del Convenio entre Ecuador y Perú

Artículo 54°

- Los Operativos que las Policías de ambos países realicen cuando exista la presunción de la comisión de delitos o en prevención de los mismos, se llevará a cabo en coordinación con las autoridades nacionales competentes

Artículo 55°

- Las Policías de los dos países homologarán los procedimientos que faciliten el control del tránsito regular en vehículos de pasajeros, taxis, vehículos particulares y de transporte turístico.

Shira Moran G.

22



Reglamento de tránsito de personas y vehículos terrestres del Convenio entre Ecuador y Perú

Artículo 56°



- La información nacional sobre los vehículos y remolques o unidades de carga identificados como robados, hurtados o que estuviesen vinculados con la comisión de otros delitos, tales como asalto, plagios y demás ilícitos y que fueren incautados por las autoridades policiales y de aduana, cuando se presuma que pertenecen a ciudadanos de la otra Parte, se remitirá simultáneamente a la Oficina Central Nacional de INTERPOL y al Funcionario Consular para los fines pertinentes, a fin de promover la localización del propietario, para que éste haga valer sus derechos.

Shira Moran G.

23



I DIRTERPOL – PIURA II DIRTERPOL – CHICLAYO IV DIRTERPOL – TARAPOTO V DIRTERPOL – IQUITOS

**Dirección de Policía de Turismo y Ecología
Dirección de Seguridad Pública – Policía de Carreteras**

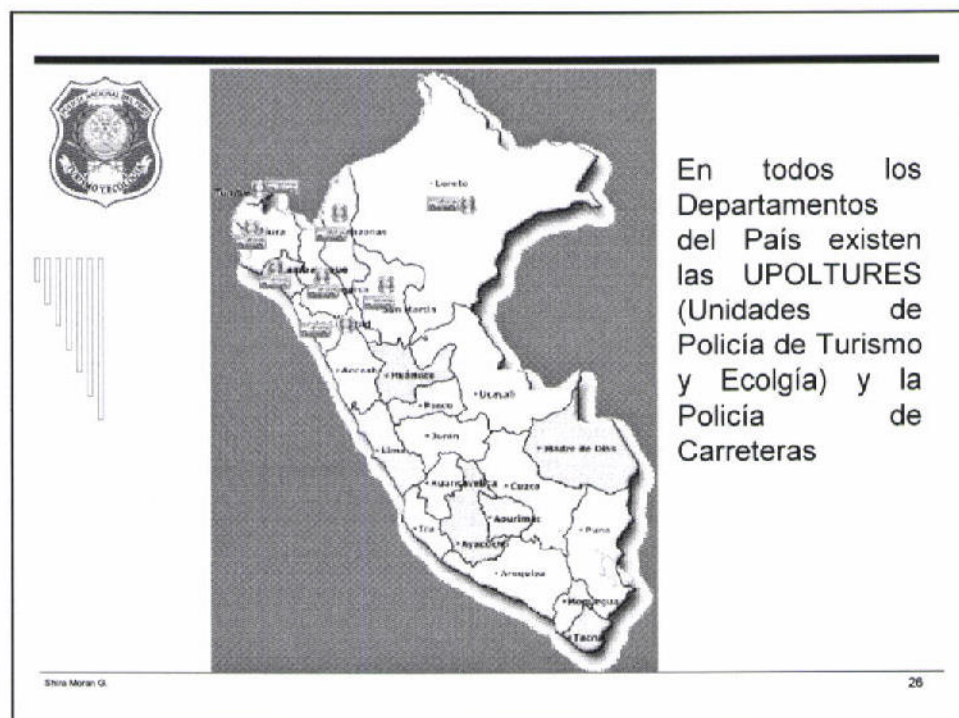
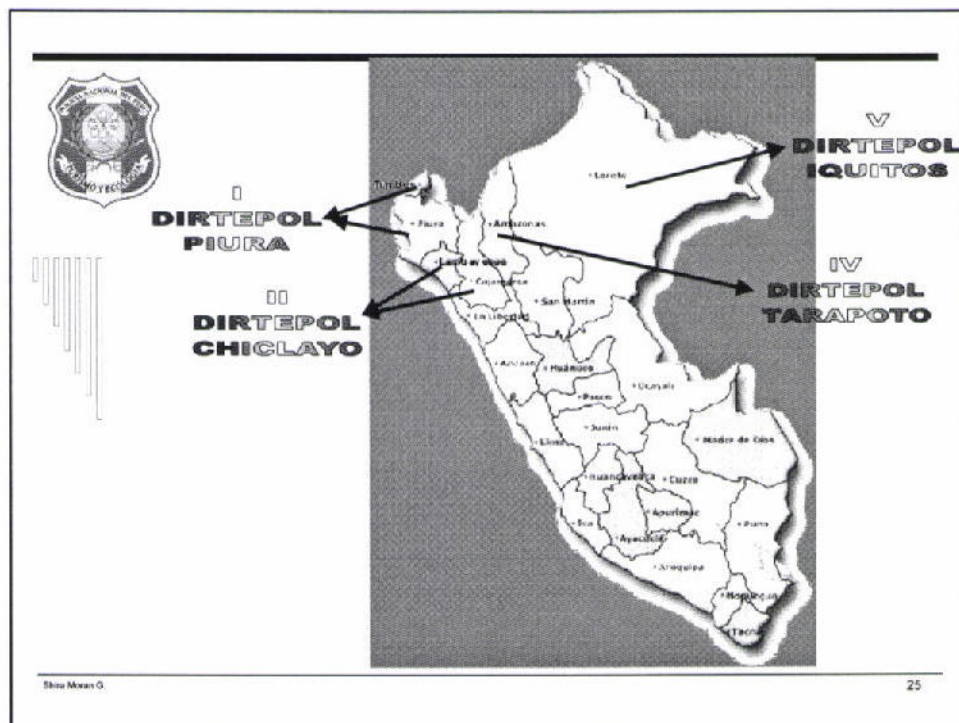


MISION

Ejecutarán operaciones policiales, a fin de garantizar la seguridad de los turistas y sus bienes, durante su estadía en el territorio patrio sin descuidar el control de su ingreso y salida, así como el cumplimiento de las normas que regulan la protección y comercialización de la flora y fauna.

Shira Moran G.

24





Concepto de la Operación Policial



- Realizar en los puntos de ingreso, un solo control fronterizo.
- Realizar operaciones policiales de protección a los turistas por las carreteras del país.
- Realizar operaciones policiales de vigilancia y patrullaje a pie por los principales atractivos turísticos y culturales enclavados en la jurisdicción de los departamentos de Tumbes, Piura, Lambayeque, Cajamarca, Amazonas y Loreto, a fin de preservar nuestro patrimonio cultural.
- Brindar información y orientación adecuada y oportuna a los turistas nacionales y ecuatorianos.

Shira Moran G.

27



Tareas Especificas Dirección de Policía de Turismo y Ecología -PNP



- Planear, organizar, coordinar, ejecutar y controlar con las DIRTERPOLES comprendidas a lo referente a las capacitación del personal policial de las Unidades de Turismo y Ecología (UPOLTURE) en lo referente a la Legislación Turística y Ecológica, Convenio Binacional de Facilitación Turística así como el Convenio Internacional de Especies amenazadas de Flora y Fauna Silvestre,
- Mantenerse permanentemente informado en los futuros acuerdos del Comité Binacional Perú Ecuador de facilitación del turismo.

Shira Moran G.

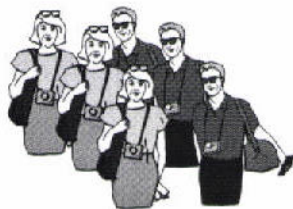
28



P/O "Facilitación y Seguridad Turística"



- Brindar facilidades y protección a los turistas peruanos ecuatorianos que visitan las ciudades del Perú comprendidas en el Convenio Binacional Peruano Ecuatoriano de facilitación del Turismo.



Shiro Morán G.

29



División de Policía de Turismo



- De conformidad a la misión y funciones la Policía de Turismo PNP realizan las siguientes actividades operativas:
 - Servicio de Calle
 - Servicio de Información
 - Servicio de Seguridad
 - Servicio de Vigilancia
 - Traducciones
 - Circuitos Turísticos
 - Apoyo a los Organismos de Turismo

Shiro Morán G.

30



Personal de la Dirección de Policía de Turismo y Ecología brindando **Servicio de Información**

Shira Morán G.

31



Personal de la Dirección de Policía de Turismo y Ecología realizando **Servicio de Calle**

Shira Morán G.

32



Personal de la Policía de Turismo realizando traducciones en los Museos a los turistas de diferentes países.

Shira Moran G.

33



La Policía de Turismo también participa en la Educación de los niños del Perú.

Shira Moran G.

34



Personal de la Dirección de Policía de Turismo y Ecología orientando a Turistas

Shira Moran G.

35



Agradecimiento de turistas luego de haber realizado un circuito turístico con personal de la Policía de Turismo

Shira Moran G.

36



Personal de la
Dirección de Policía
de Turismo y
Ecología realizando
Circuito Turístico

Shiro Morán G.

37



Tareas Específicas I, II, IV y V DIRTERPOL

- ❑ Disponer la capacitación de Personal PNP especialmente en Legislación Turística y Ecológica, Legislación Internacional y CITES.
- ❑ Coordinar con entidades públicas y privadas a fin que brinden buen servicio a los turistas.
- ❑ Proteger y brindar información adecuada a los turistas nacionales y ecuatorianos durante su desplazamiento por su jurisdicción.
- ❑ Tener detallado dentro de su jurisdicción los lugares de atracción turística culturales naturales y que sean visitados por turistas.

Shiro Morán G.

38



Tareas Especificas I, II, IV y V DIRTERPOL



- ❑ Coordinar con la Policía de Carreteras para brindar protección y seguridad a vehículos particulares y de servicios turísticos.
- ❑ Coordinar con la Policía de Fronteras, Aduaneras, Migraciones; lo referente a las facilidades a los turistas para su ingreso, desplazamiento en la zona determinada en el Convenio y retorno a su país, así como los antecedentes policiales y requisitorias.
- ❑ Asignar personal especializado de las UPOLTURES regionales en los controles autorizados, a fin de que efectúen un control adecuado del paso de flora y fauna silvestre.

Shiro Moran G.

39



Tareas Especificas Policia de Carreteras



- ❑ Intensificar el servicio de patrullaje y protección a los turistas nacionales y ecuatorianos que se desplazan por la carretera del país.

Shiro Moran G.

40



Tareas Especificas Policia de Carreteras



- Brindar orientación adecuada y oportuna a los turistas nacionales y ecuatorianos .

Shira Moran G.

41



Tareas Especificas Policia de Carreteras



- Proporcionar auxilio a las personas, así como apoyo mecánico a los vehículos que trasladan a los turistas nacionales y ecuatorianos.

Shira Moran G.

42



Tareas Especificas Policia de Carreteras



- Brinda seguridad a los vehículos de todo tipo que transitan por las carreteras nacionales.
 - Desde Tumbes (Aguas Verdes) por toda la Carretera Panamericana Norte hasta Trujillo
 - Por cada 20 Km. una movil de patrullaje
 - Desde el Puente Internacional en Macará (Ecuador) Suyo (Perú) por la carretera que une a Sullana Piura.
 - Desde el Puente (La Balsa) San Ignacio (Cajamarca) – Jaen – Bagua – Chachapoyas Olmos – Chiclayo.

Shiro Moran G.

43



¿Cómo se Ejecutará el Plan?



- El control del Transito de personas que usen vías terrestres se efectuará solo una vez y exclusivamente en los Centro de Atención Fronterizos o Puestos de Control de Frontera.
- Realizará Operaciones Policiales de protección de Turistas Nacionales y Extranjeros durante sus desplazamientos por las vías terrestres hacia los destinos turísticos.

Shiro Moran G.

44



¿Cómo se Ejecutará el Plan?



- Realizará Operaciones Policiales de Vigilancia, Protección e Información Turística en los principales atractivos Culturales y Naturales de Tumbes, Piura, Lambayeque, Cajamarca y Loreto a fin de preservar el patrimonio cultural, natural y bienes de los turistas.
- Brindar información adecuada y oportuna de todos los servicios turísticos que requieran los turistas en su estadía en el País, orientándolos para una correcta utilización de los servicios turísticos.

Shira Moran G.

45



¿Cómo se Ejecutará el Plan?



- Facilitar al turista la documentación requerida en caso de denuncias por pérdida de los mismos.
- Investigar y denunciar los hechos delictivos que atenten contra los turistas y a la actividad turística.
- Dar seguridad a los corredores turísticos auxiliando a los vehículos que transporten turistas en caso de deterioro.

Shira Moran G.

46



¿Cómo se Ejecutará el Plan?



- Repotenciar las unidades policiales de Turismo y Ecología con el fin de garantizar la estadia y seguridad de los turistas que visiten el país Así como preservar los recursos de flora y fauna y evitar la contaminación ambiental.



¿Cómo se Ejecutará el Plan?



- Centralizar en la Policía de Turismo y Ecología los datos estadísticos referentes a delitos que atenten contra los turistas, a la actividad turística y así como a la Ecología con el fin de modificar los planes de servicios policiales en función a los días y horas de mayor ocurrencias delictivas.
- Establecer un Sistema de Comunicación entre la Policía Nacional del Perú y la Policía Nacional del Ecuador a fin prevenir hechos delictivos por personas con antecedentes.



POLICIA NACIONAL DEL PERU DIRECCIÓN DE POLICIA DE TURISMO Y ECOLOGIA



- ☛ DIRECTOR
CRNL. PNP. Mario AZURIN ARAUJO
- ☛ DIRECCION
CALLE MOORE 268 – LIMA17
- ☛ TELEFONOS
460-0921/ 460-0844 / 460-4525 / 577-7447
- ☛ TELEFAX
460-0849
- ☛ E-MAIL
dirpolture@hotmail.com



ANEXO 6

POLICÍA NACIONAL DEL ECUADOR



POLICÍA NACIONAL DEL ECUADOR



"SERVICIO DE SEGURIDAD TURÍSTICA"



1970

Por iniciativa interinstitucional entre el Cetur, el Centro Ecuatoriano y Norteamericano y la Policía Nacional se crea un grupo especial de Policía dedicado a respaldar, proteger y prestar información básica al turismo en general y a las entidades y empresas turísticas en particular.

Su trabajo fue calificado en ese entonces como brillante, recibiendo elogios y reconocimientos, tanto a nivel Nacional, como Internacional.

Diciembre 1998

Se retoma nuevamente esta iniciativa con un nuevo personal capacitado y un numérico de 1 señor jefe 4 señores oficiales y 80 señores policías.

MISION

EL SERVICIO DE SEGURIDAD TURÍSTICA A MAS DE LAS FUNCIONES ESPECIFICAS QUE CUMPLE COMO POLICIA NACIONAL. TIENE LA MISIÓN DE VELAR POR LA SEGURIDAD DEL TURISTA NACIONAL Y EXTRANJERO EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL.

OBJETIVOS

- **CREAR UN MEDIO FAVORABLE PARA QUE EL ECUADOR SEA CONSIDERADO COMO UN DESTINO TURISTICO SEGURO PARA LA COMUNIDAD INTERNACIONAL.**
- **PREVENIR EL COMETIMIENTO DE CUALQUIER CLASE DE DELITOS EN CONTRA DE LOS TURISTAS NACIONALES Y EXTRANJEROS QUE VISITAN LOS ATRACTIVOS DE NUESTRO PAÍS.**

OBJETIVOS

- **CREAR UN AMBIENTE DE CONFIANZA POR LA CALIDAD DE SEGURIDAD ENTREGADA A LA CIUDADANÍA.**
- **INCENTIVAR EL APRENDIZAJE Y CONOCIMIENTO DE NUESTRA RIQUEZA CULTURAL, EN LO QUE RESPECTA A SITIOS HISTÓRICOS Y DE ATRACCIÓN TURÍSTICA DE LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL PAÍS.**

OBJETIVOS

- **CUMPLIR Y HACER CUMPLIR LAS DISPOSICIONES EMANADAS POR EL CONVENIO DE PROTECCIÓN Y SEGURIDAD AL TURISMO NACIONAL Y EXTRANJERO.**

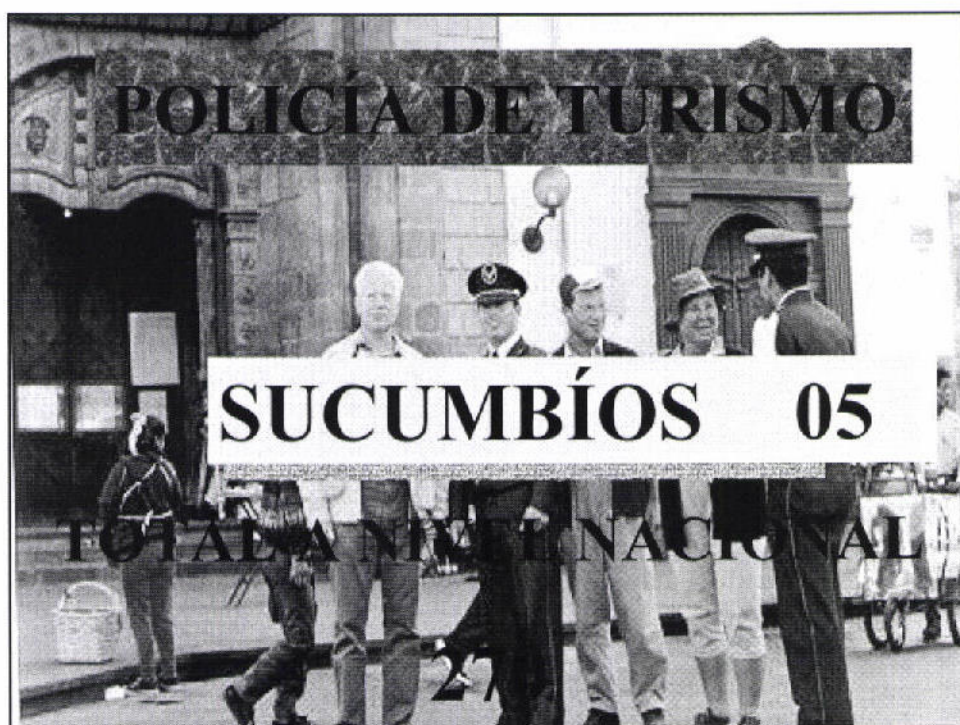
POLÍTICAS

- **Respeto absoluto a los Derechos Humanos.**
- **Coordinación con los otros servicios de la Policía Nacional para dar una mayor eficiencia en el campo de la seguridad.**
- **Apego a la ética policial.**

FINALIDADES

El presente proyecto tiene como finalidad promover la imagen del Ecuador como un destino turístico seguro.

Seguir afianzando los lazos de amistad y cooperación entre los dos países y de acuerdo al convenio fronterizo para el tránsito de personas y de la seguridad ciudadana, correspondientes a las provincias de El Oro, Loja y Zamora Chinchipe.



OPERACIONES

- Garantizar la seguridad de ciudadanos extranjeros que visitan nuestro país, protegiéndoles su vida y sus pertenencias.
- Mantener el orden público en sitios de mayor afluencia de ciudadanos extranjeros.
- Proporcionar frente a cualquier eventualidad la información básica general sobre los sitios turísticos y sobre los peligros que puedan presentarse cuando no conocen las zonas a visitar.

OPERACIONES

- Lograr la participación en forma conjunta de las autoridades del sector turístico y promotores, para trabajar de manera combinada con los países de Perú y Ecuador en el fortalecimiento del turismo extranjero.
- Que a través de los consulados y operadoras internacionales de turismo se procure la difusión sobre la acción que realiza nuestro servicio a favor del sector turístico en nuestro país.

OPERACIONES

**CREACIÓN DE PUESTOS DEL
SERVICIO DE SEGURIDAD
TURÍSTICA PERMANENTE EN LA
ZONA FRONTERIZA DE LAS
PROVINCIAS DE LOJA, EL ORO Y
ZAMORA CHINCHIPE**

SEÑORES OFICIALES	06
SEÑORES CLASES Y POLICÍAS	60

REQUERIMIENTOS

En cada provincia se precisa un equipo de comunicación con la finalidad de poder ejercer un mejor control del personal policial y de agilizar la solución de los inconvenientes que pudiera presentar la ciudadanía en el área turística.

Cabe indicar que el personal policial estará debidamente equipado con armamento del estado para cumplir con su función específica de seguridad y protección a la ciudadanía.

REQUERIMIENTOS

Así mismo cada puesto deberá contar con dos vehículos tipo camioneta, que por razones obvias permitirá aumentar la eficiencia del servicio, ante las distintas eventualidades que se puedan presentar.

Capacitación a todo el personal del Servicio de Seguridad Turística, en lo que respecta a Patrimonio Cultural, Legislación, y todo lo que se refiere al campo turístico.



ANEXO 7

Circuito Turístico Norte

El **Perú** con la finalidad de diversificar su destino turístico a desarrollado en los últimos años una nueva alternativa mas allá de su icono conocido mundialmente como es Macchupicchu – Cusco denominada Circuito turístico norte, con la el objetivo de ofertar un conjunto de atractivos potenciales como es el turismo de diversión en las Regiones de Tumbes y Piura identificados con sus playas de Punta Sal, Mancora entre otras así como el proyecto de Playa Hermosa.

Fortaleciendo el turismo Arqueológico a capitalizado el gran descubrimiento de las Tumbas Reales de Sipan, Sican, el Valle Sagrado de Túcume, con la implementación de los grandes Museos Nacionales en Lambayeque, complementado con la Ciudadela de Chan Chan en Trujillo, los vestigios Incaicos de Cajamarca, la Ciudadela fortificada de Kuelap en Chachapoyas así como el Turismo Ecológico de los grandes bosques secos de Poma, Laquipampa, Chaparri, y los Eco Sistemas del Nor Oriente en Jaén Bagua Tarapoto e Iquitos.

Estas Regiones se complementan para brindar al turista una variada oferta cultural, artesanal, de descanso, distracción, Arqueológica vivencial y gastronómica.

El sector privado a considerado una integración participativa organizándose desde sus bases gremiales para apoyar decididamente a las instituciones publicas encargadas de su desarrollo.

Esta propuesta a su vez se complementa con el Sur de Ecuador en el marco del Comité Binacional que integra nuestros países, bajo la premisa de destinos conjuntos ofertados a través de un Cluster Binacional que inicialmente se sustenta en la interconexión vial el futuro desarrollo de rutas aéreas con el respaldo de nuestros gobiernos y el decidido compromiso del Sector Privado que son los beneficiados o perjudicados en el desarrollo del turismo en nuestros países que permiten consolidar a este sector como una herramienta de desarrollo de nuestros pueblos.

Para alcanzar este objetivo la propuesta es unificar los niveles de calidad de servicio, propiciar la exoneración o nivelación de los porcentajes de los impuestos en los servicios, propiciar una capacitación compartida, para asegurar el orden, la limpieza y la seguridad de los destinos así como una eficaz promoción de los mismos.



ANEXO 8

AHOTEC ASECUT ASEC

TURISMO POR CARRETERA

ECUADOR - PERU

COMITÉ TÉCNICO BINACIONAL DE FACILITACIÓN TURÍSTICA
LOJA, 10 Y 11 DE JUNIO DE 2003

ANTECEDENTES

- El turismo fronterizo se moviliza preferentemente por carretera
- El turismo fronterizo es una fuente natural de flujos turísticos para los países fronterizos
- La firma de la paz es una oportunidad para fortalecer el intercambio turístico y comercial
- Ecuador y su zona fronteriza es rica en atractivos y sitios de interés turístico y gastronómico
- Existe capacidad subutilizada de servicios turísticos tanto en Ecuador como en el Perú

BASES DE DATOS

- Vías y posibles rutas existentes, adecuadas y listas para su implementación.
- Puntos de interés existentes y habilitados para su visita. Actualización de la información de los atractivos prioritarios de Ecuador.
- Hoteles y restaurantes disponibles y tarifas
- Tiempos de recorridos por vehículo
- Normas migratorias y controles

PROYECTOS

- Diseñar el o los productos turísticos para el turista peruano.
- Diseñar las rutas para turismo por carretera, considerando los 4 ejes de integración vial.
- Diseñar un mapa pictórico turístico de las rutas escogidas
- Crear un sistema binacional de información turística
- Elaborar e implementar una Campaña de Conscienciación Turística

BENEFICIOS

- Incrementar el turismo fronterizo y favorecer el intercambio comercial
- Fortalecer la integración
- Desarrollar el turismo por carretera entre Ecuador – Perú y viceversa
- Fomentar la creación de nuevos proyectos turísticos
- Generar empleo
- Redistribuir la riqueza
- Elevar los índices de ocupación de los hoteles

AHOTEC ASECU ASEC

PROPUESTA CIRCUITO TURISTICO FRONTERIZO ECUADOR -PERU

COMITÉ TÉCNICO BINACIONAL DE FACILITACIÓN TURÍSTICA
LOJA, 10 Y 11 DE JUNIO DE 2003

ANTECEDENTES

- De acuerdo con los objetivos del Comité Binacional de Facilitación Turística, se sugiere la implementación de un circuito turístico fronterizo que potencialice la actividad destacando los atractivos importantes para crear un flujo de visitantes que fortalezca el intercambio cultural y dinamice la economía de la zona, sin ser competencia sino complementarios.

CONDICIONES ACTUALES

- Hay atractivos importantes que se complementan.
- Los atractivos están cercanos a ciudades que ofrecen las facilidades necesarias.
- Las ciudades están unidas por vías en buen estado.
- Los atractivos tienen una jerarquía que pueden potencializar, además, la visita de locales binacionales y corrientes de visitantes extranjeros.
- Existe un flujo de turismo (mochileros) extranjero que ya visita los atractivos que se mencionan.

ATRATIVOS ECUADOR

- Parque Nacional Podocarpus.
- Reserva de Puyango.
- Ingapirca
- Vilcabamba
- Zamora (Amazonia)
- Saraguro
- Zaruma

ATRATIVOS ECUADOR

- Atractivos que se basan en naturaleza como los diferentes tipos de bosques.
- El aspecto cultural, artesanal y religioso
- El turismo de descanso y salud
- La minería de oro
- El comercio (banano, café, cacao, etc.)
- Planta de servicio turístico importante

ATRATIVOS PERU

- Playas (Tumbes, Punta Sal, Mancora)
- Señor de Sipán
- Chan Chan la ciudad de Barro.
- Gastronomía, entre otros

ATRATIVOS PERU

- Placer, descanso y sol para locales del austro del Ecuador.
- Atractivos culturales y artesanales
- Planta turística importante
- Comercio (artículos varios manufactura Peru)
- Gastronomía

CIUDADES ECUADOR

- Cuenca
- Loja
- Zamora
- Zaruma
- Machala
- Huaquillas

CIUDADES PERU

- Tumbes
- Piura
- Trujillo
- Cajamarca
- Lambayeque
- La Libertad

ACCESIBILIDAD

- Todas las ciudades mencionadas están o se pueden unir vía carreteras.
- En sector de frontera existen facilidades migratorias.
- Al momento existen corrientes de visitantes y transeúntes, además de flujo de extranjeros que ingresan y salen de ambos países.

PROPUESTA

- Como se ve en esta breve propuesta los atractivos no compiten, son totalmente complementarios.
- Las facilidades de la planta turística es buena en los dos países.
- Las vías existen con las facilidades de control.
- Se puede desarrollar el cluster Binacional.

SUGERENCIAS PARA REALIZAR

- Promoción como Cluster Binacional.
- Sector privado igualado en valores de servicios.
- Facilitación para circulación en la frontera
- Perseguir exoneración de impuesto para fortalecer el intercambio de servicios y como herramienta de promoción.(similar Zona Franca)

ACTORES QUE DEBEN PARTICIPAR

- Empresa Privada a través de las Asociaciones Gremiales de Turismo y Camaras de Turismo
- Municipios
- Consejos Provinciales
- Autoridades de Migración, Cancillería, DAC, etc.
- Demás miembros del Comité Binacional
- Comunidades locales

EJECUCION DEL PROYECTO

- Crear Comisión Técnica para que desarrolle el proyecto
- Participación de Municipios, Cámaras y Gremios de Turismo: AHOTEC, ASEUT, ASEC, de las zonas fronterizas, con la participación de las direcciones provinciales y regionales del Ministerio de Turismo
- Gestionar financiamiento.



ANEXO 9

Facilitación del Tráfico Fronterizo

DIRECCION GENERAL DE
MIGRACIONES Y NATURALIZACION
DEL PERU

- Información Migratoria
al Turista

- ◆ Aplicación del la
Decisión 503 Uso de
la Tarjeta Andina

- Avances del Control
Integrado Plan Piloto
CEBAF

•Información Migratoria
Bi-Nacional



ANEXO 10

PLAN DE FACILITACION DE TRANSITO DE PERSONAS, DE CONFORMIDAD AL CONVENIO SUSCRITO EL 26 DE OCTUBRE DE 1998.

INTRODUCCION

- a) La República del Ecuador a raíz de la firma de la paz con la hermana República del Perú, a fortalecido el proceso de integración andina, y con la firma de los Convenios en la Reuniones Binacionales se están actualizando y perfeccionando los mecanismos legales existentes entre ambos países para promover la cooperación e integración bilateral y facilitar el tránsito y la circulación de personas.
- b) El convenio suscrito contiene disposiciones bilaterales que requieren sean debidamente conocidas e implementadas de la mejor manera para su real y efectiva aplicación en respeto a los derechos individuales de las personas que transitan de un país al otro.
- c) La integración de ambas naciones contribuyen a mejorar su calidad de vida y las posibilidades de progreso de las generaciones futuras.

BASE LEGAL

- 1) Constitución Política del Ecuador
- 2) Leyes y Reglamentos Policiales.
- 3) Ley de Migración y su Reglamento
- 4) Ley de Extranjería y su Reglamento
- 5) Convenio entre Ecuador y Perú sobre Tránsito de personas, vehículos, embarcaciones fluviales y marítimas y aeronaves.
- 6) Decisión 503 Acuerdo de Cartagena

FINALIDAD

Tiene como finalidad impartir disposiciones a los aeropuertos internacionales y puertos fronterizos a fin de que los procedimientos migratorios con ciudadanos de nacionalidad peruana se encuentren enmarcados dentro de las normas contempladas en el Convenio entre Ecuador y Perú sobre Tránsito

de Personas, Vehículos, Embarcaciones Fluviales y Marítimas y Aeronaves.

1. Procedimientos en los Aeropuertos Internacionales en Quito y Guayaquil y Puertos Marítimos

1. El personal del Servicio de Migración de la Policía Nacional observará estrictamente lo dispuesto en el Convenio de Tránsito de Personas, Vehículos, Embarcaciones Fluviales y Marítimas y Aeronaves.
2. Para el control de pasajeros se observarán las normas de tránsito internacional establecidas en la Ley de Migración.
3. El tránsito de personas se efectuará únicamente por los pasos de frontera, puertos y aeropuertos que estén habilitados por las partes para este objeto, existiendo tres clases de tránsito de personas: el local, el Transfronterizo y el binacional.
4. Los nacionales mayores y menores de edad y los extranjeros residentes, de ambas naciones, para su traslado al territorio de la otra parte deberán portar exclusivamente su documento de identidad nacional.
5. Las personas que abandonen el país en tránsito Transfronterizo deberán estar provistas del Comprobante de Tránsito Transfronterizo otorgado por el Servicio de Migración.
6. Las personas que realicen tránsito binacional, esto es el que se efectúa por tierra, agua o aire, desde cualquier punto del territorio de una parte, a otro cualquiera de la otra parte, excepto la Región Fronteriza, a más del documento de identidad deberán llenar la Tarjeta Andina de Migración (TAM).
7. Los menores de edad nacionales o extranjeros residentes, si es el caso, requieren la autorización respectiva de la autoridad competente.

8. Al ingreso de ciudadanos peruanos o extranjeros residentes en el Perú, en tránsito binacional se les otorgará autorización para una permanencia de hasta 90 días, luego de los cuales el extranjero podrá solicitar la respectiva prórroga en la Dirección Nacional de Migración.
9. En caso de ciudadanos peruanos que ingresen indocumentados o cometan faltas a las estipulaciones del Convenio, se procederá a la detención para que en un plazo máximo de 72 horas se resuelva su situación, cuidando siempre de velar por el pleno respeto de los derechos individuales de las personas.

2. Procedimientos en los puestos fronterizos terrestres

1. El control del tránsito de personas se efectuará exclusivamente en los Centros de Atención en Frontera o en los puestos de control fronterizo en los horarios establecidos y observando las normas establecidas en la Ley de Migración.
2. Los nacionales de ambos países o extranjeros residentes, que visiten el territorio de la otra parte requieren estar provistos de su documento de identidad nacional.
3. Deberá respetarse el Tránsito local de Personas, esto es aquel que tiene lugar dentro de la Zona de Libre Tránsito, que comprende el territorio de ambas partes ubicado a uno y otro lado de un paso de frontera y que se extiende desde el límite internacional hasta el lugar donde se localiza el CEBAB o el puesto de control fronterizo, comprendiendo los centros poblados situados dentro de dicho ámbito, tránsito que no será objeto de control documental.
4. Para el tránsito transfronterizo, esto es aquel que tiene lugar por tierra, agua o aire desde cualquier punto del territorio de una parte a cualquier punto dentro de la Región Fronteriza de la otra Parte, el servicio de

Migración deberá otorgar el Comprobante de Tránsito Transfronterizo en el que a más de la información personal del ciudadano se impondrá el correspondiente sello y permitirá al ciudadano permanecer un tiempo máximo de treinta (30) días por cada ingreso.

5. El tránsito terrestre transfronterizo de personas se aplicará en las provincias ecuatorianas de El Oro, Loja y Zamora Chinchipe y en los departamentos peruanos de Tumbes, Piura y Cajamarca.
6. Para el caso de tránsito binacional, se exigirá que el ciudadano llene la respectiva Tarjeta Andina de Migración.
7. Los pasos de frontera terrestre en el Ecuador serán los de Huaquillas, Macará, Cariamanga, Alamor y Zumba, conforme a lo establecido en el Convenio.
8. Los menores de edad nacionales o extranjeros residentes, si es el caso, requieren la autorización respectiva de la autoridad competente.
9. Al ingreso de ciudadanos peruanos o extranjeros residentes en el Perú, en tránsito binacional se les otorgará autorización para una permanencia de hasta 90 días, luego de los cuales el extranjero podrá solicitar la respectiva prórroga en la Dirección Nacional de Migración.
10. En caso de ciudadanos peruanos que ingresen indocumentados o cometan faltas a las estipulaciones del Convenio, se procederá a la detención para que en un plazo máximo de 72 horas se resuelva su situación, cuidando siempre de velar por el pleno respeto de los derechos individuales de las personas.

4. DISPOSICIONES PARA EL PERSONAL DE MIGRACIÓN EN LA FRONTERA SUR.

1. El tránsito de personas entre Ecuador y Perú, a más de las normas establecidas en el convenio se someterá a las Leyes de Migración y Extranjería y sus Reglamentos.
2. El Convenio Binacional no exceptúa el Control Migratorio al ingreso y salida del territorio ecuatoriano, de nacionales y extranjeros, por lo tanto la Autorización de Salida que otorga el Servicio de Migración deberá ser requerido conforme a lo establecido en el Reglamento a la Ley de Migración.
3. Las disposiciones establecidas en el Convenio Binacional regulan la migración temporal sin fines de lucro. Para las demás categorías migratorias se cumplirá lo determinado en la Ley.
4. El Ecuador viene cumpliendo con la Resolución 503 del Acuerdo de Cartagena sobre el Reconocimiento de los documentos nacionales de identificación, para efectos de la realización de viajes de turismo entre los países de la Comunidad Andina, la cual entro en vigencia a partir del 1 de enero del 2002, en la cual los nacionales podrán presentar , llámase DNI en Perú, Cédula de Identidad en Bolivia y Venezuela, o Cédula de Ciudadanía en Colombia y Ecuador.

CONCLUSIONES:

- Que los procedimientos tienen por objeto que el personal del Servicio de Migración de la Policía Nacional cumpla estrictamente estas disposiciones, en el ejercicio sus actividades conforme a lo determinado en el Convenio Binacional con Perú y en apego a las normas, leyes y reglamentos.
- Que no existe el espacio físico suficiente para el funcionamiento conjunto de la Policía Migración del Ecuador, La Policía Nacional y el Servicio de Migración del Perú.

RECOMEDACIONES:

- Que la Policía de Migración del Ecuador, debe seguir manteniendo reuniones con su similares del Perú, con el fin de establecer procedimientos migratorios en el control de entrada y salida de los ciudadanos de los dos país en la Frontera Sur.
- Que es necesario que las autoridades de las instituciones competentes de los dos países realicen todas las gestiones

tendientes a las construcciones de los CEBAB, que son necesarios para brindar una mejor atención a los nacionales y extranjeros que ingresan y salen de los dos países por vía terrestre.

COORDINACIONES:

Los señores Jefes y Subjefes de las Jefaturas de Migración, Zamora, el Oro, y Loja mantienen permanentes reuniones de trabajo con el personal del Servicio de Migración del Perú, coordinando los procedimientos relacionados con migración de personas, así como en la parte administrativa sobre la estampa de los sellos de entrada y salida del país que algunas ocasiones han sido falsificados.

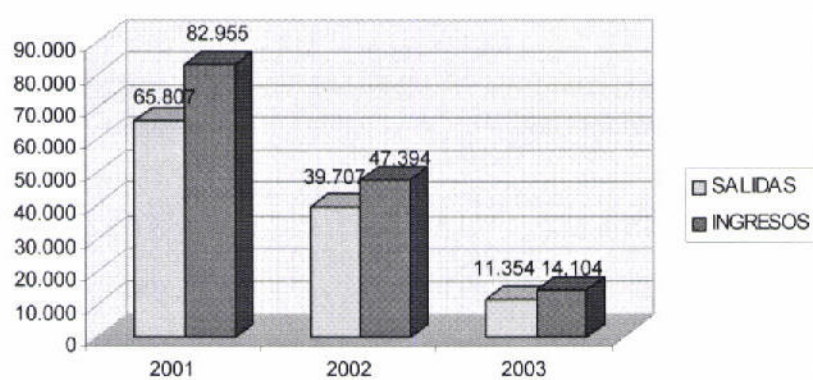
En la ciudad de Machala se ha realizado reuniones bilaterales con la finalidad de homologar los procedimientos en las diferentes aéreas, por lo que el personal de Migración del Perú y con la Policía del Perú en lo relacionado a arraigos emitidos por las autoridades competentes de los dos países.

Se han realizado conversaciones para la implementación de una cooperación de las instituciones de Migración de Perú y Ecuador en los controles integrados, en el sentido que el personal de Migración y Policía del Perú vengan a nuestros controles y viceversa, con la finalidad que en un solo lugar se estampen los sellos de entrada y salida, brindando mayor comodidad a los turistas que visitan los dos países.

ESTADISTICAS DE INGRESOS Y SALIDAS DE PERUANOS

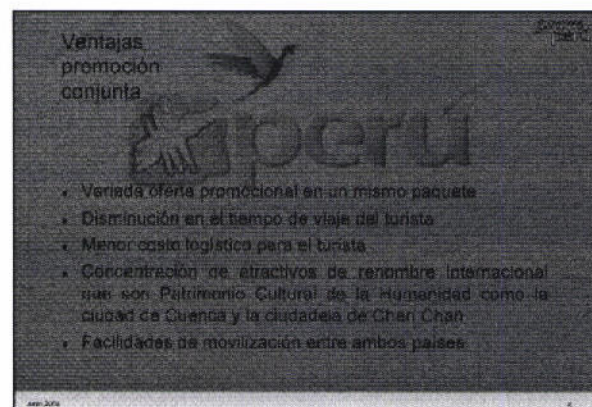
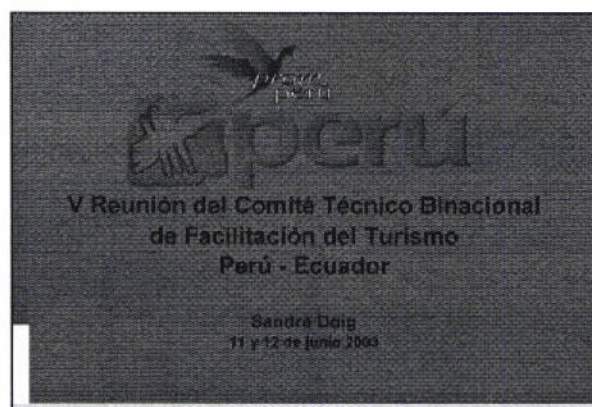
AÑO	SALIDAS	INGRESOS
2001	65.807	82.955
2002	39.707	47.394
2003	11.354	14.104
TOTAL	116.868	144.453

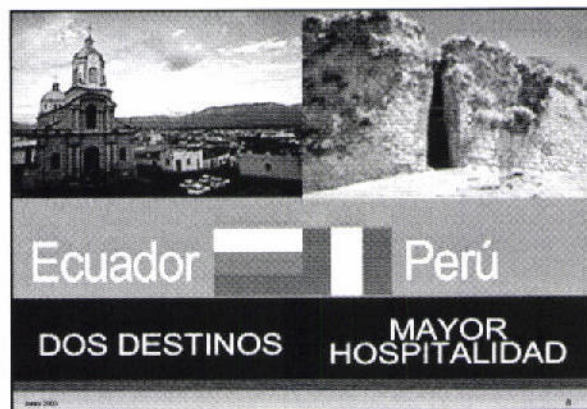
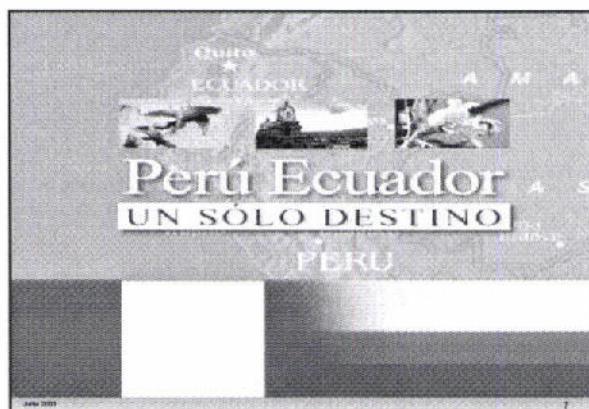
ARRIBOS Y SALIDAS DE PERUANOS





ANEXO 11





A vertical dotted line runs along the left edge of the page.

ANEXO 1

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

**TEMA: SEÑALIZACIÓN VIAL
TURISTICA**

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

SITUACIÓN

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- Mediante la Resolución Ministerial N° 210-2000-MTC/15.02, del tres de Mayo de año 2000, se aprueba el Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras, actualizado de acuerdo con lo normado en el Manual Interamericano de Dispositivos para el Control del Tránsito en Calles y Carreteras, del Congreso Panamericano de Carreteras – COPACA.

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- El mencionado manual constituye el documento técnico oficial que establece el diseño y utilización de los dispositivos de control de tránsito que deben colocar las autoridades competentes en las calles y carreteras del Perú.
- Las autoridades competentes son:
- El Ministerio de Transportes y Comunicaciones a través de PROVIAS en las vías de la red vial nacional y departamental
- Las municipalidades provinciales en la red vial local

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- El Anexo "I" del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito, aprobado por Perú, contiene las disposiciones que regulan las señales turísticas que se usan en Perú. La simbología desarrollada está adecuada a las características peculiares del país.

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- Con el Decreto Supremo N° 005-2003-MTC, se modifica el Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por el Decreto Supremo 033-2001-MTC a efectos de incorporar una disposición que permita colocar debajo y en forma separada de la señal turística, carteles de los auspiciadores que financien su producción, instalación y mantenimiento sujetándose para ello en los requisitos, diseños, dimensiones y colores establecidos en el manual de dispositivos de control de tránsito automotor en calles y carreteras.

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- Actualmente existe una comisión integrada por PROMPERU, y los Ministerios de Comercio Exterior y Turismo y de Transportes y Comunicaciones, que viene desarrollando el proyecto de Manual de Señalización Turística, que tiene por objeto actualizar el Anexo "I" del Manual de Dispositivos de Control de Tránsito, el mismo que se encuentra en su fase final.

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- El indicado proyecto de manual se caracteriza por:
 - a) Que el diseño, forma y colores de las señales turísticas se ajustan a las empleadas internacionalmente por los países. El diseño es sencillo, las letras de las leyendas son de mayor tamaño y los colores escogidos evitan perturbar la atención del conductor sobre las señales de tránsito.
 - b) Estar desarrollado en soporte digital a efectos de que el órgano encargado de colocarlas, cuente con una copia en medio magnético de las señales turísticas, de tal manera que las que confeccione sean conforme a las aprobadas.

V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

- a) Introducir el concepto del auspicio en el financiamiento de los proyectos de señalización turística.
-
- b) Por precisar las competencias para ejecutar los proyectos de señalización de las municipalidades provinciales, INRENA, PROVIAS y del Instituto Nacional de Cultura.


V REUNION DEL COMITÉ TÉCNICO BINANCIONAL
DE FACILITACION DEL TURISMO PERU – ECUADOR

RECOMENDACIÓN

- Considerando que Perú como Ecuador tienen como objetivo común promover el turismo, tanto en sus territorios y en la zona fronteriza sería conveniente que bilateralmente se promueva la armonización de los manuales de señalización turística, a efectos de utilizar los mismos diseños, formas y colores, con excepción de los casos excepcionales, en que por la peculiaridad del país sean de diseños, formas y colores distintos. Esta propuesta se orienta a propugnar una señalización homogénea para facilitar al turista, el conocimiento de los atractivos, actividades, y servicios turísticos existentes en cada uno de los países.

ANEXO 12


Ecuador-Perú



Elaboración de un Mapa y Guía Turística Binacional

COMPROMISO INSTITUCIONALES:
 Promperu
 Ministerio de Turismo del Ecuador Gerencia Regional Frontera Sur
 Ministerio de Turismo del Ecuador Gerencia Regional Austro
 Ministerio de Turismo del Ecuador Gerencia Regional Amazonia
 Ministerio de Turismo del Ecuador Dir. Prov. Turismo de El Oro


Ecuador-Perú



Antecedentes

- "Acuerdo Amplio Ecuatoriano Peruano de Integración Fronteriza, Desarrollo y Vecindad" (Brasilia 26 de octubre de 1998)
- Título 3: "Fortalecimiento de la Cooperación Bilateral"
- Art 10. k) "Establecer mecanismos y realizar esfuerzos conjuntos de cooperación para el desarrollo del turismo internacional, binacional y fronterizo. Las partes emprenderán proyectos conjuntos de promoción de los circuitos turísticos de interés mutuo"


Ecuador-Perú



Objetivo General

Buscar la integración Ecuador-Perú a través de la Promoción Turística como un proceso urgente y sostenido para estrechar nuestros lazos y comprometernos juntos en la toma de decisiones para el desarrollo económico y social de nuestros pueblos.


Ecuador-Perú



Objetivos Específicos

- Elaboración de un mapa binacional español-inglés
- Elaboración de una guía binacional español-inglés


Ecuador-Perú



Metodología de Trabajo

- Levantamiento de inventario de los atractivos turísticos (actualización)
- Levantamiento del mapa
- Fuentes: Ministerio de Turismo del Ecuador, Instituto Geográfico Militar, Consejos Provinciales, Consejo Cantonales (Municipios), Universidades, ONG, etc.
- Normas, Reglamentos y Regulaciones Internacionales (OMT).
- Similares del Perú
- Validación de la información
- Elaboración del diseño y arte final

Ecuador-Perú



Contenido del Mapa y Guía

- Ejes Turísticos: Cabeceras Provinciales o Departamentales (establecidos dentro del CTBFT):
Ecuador: Cuenca, Azogues, Loja, Zamora, Machala, Meca, Puyo, San Francisco de Orellana, Sucumbios, y Nueva Loja.
Perú: Iquitos, Mollibamba, Chachapoyas, Chiclayo, Jaen, Baguas, San Ignacio, Cajamarca, Trujillo, Piura, Sullana, y Tumbes.
- Circuitos Turísticos: Rutas Propuestas, Destinos Turísticos y Atractivos Turísticos
- Actividades Turísticas
- Servicios Turísticos

Atractivos Turísticos

- ☐ Naturales
- ☐ Arqueológicos
- ☐ Culturales

Actividades Turísticas

- ☐ Turismo Cultural
- ☐ Aventura
- ☐ Etnoturismo
- ☐ Playas
- ☐ Salud
- ☐ Religioso
- ☐ Arqueológico-Cultural
- ☐ Naturaleza

Servicios Turísticos

- ☐ Tabla de ciudades: distancia y tiempos
- ☐ Hoteles
- ☐ Restaurantes
- ☐ Aeropuertos
- ☐ Carreteras
- ☐ Combustible
- ☐ Migración
- ☐ Aduanas
- ☐ Policía
- ☐ Consulados
- ☐ Hospitales, etc.

Producto

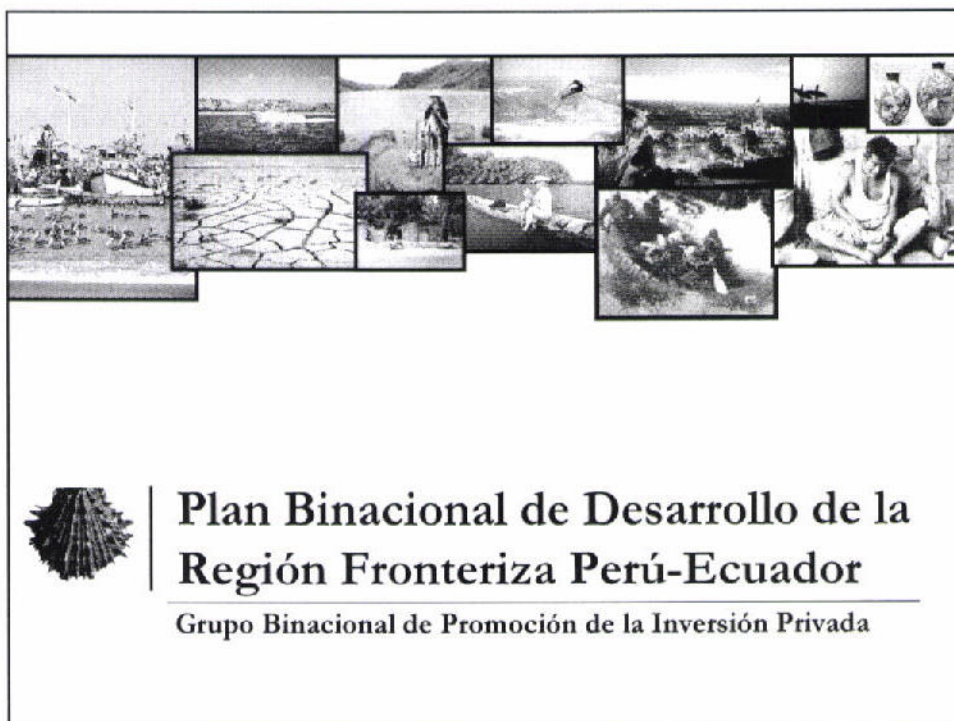
- ☐ Guía Descriptiva Binacional español-inglés
- ☐ Mapa (ilustrado) Binacional español-inglés

Plan de Difusión

- ☐ Lanzamiento conjunto
- ☐ Ferias y otros eventos turísticos
- ☐ Embajadas y Consulados
- ☐ Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF)
- ☐ Oficinas de Información Turística
- ☐ Municipios y otros Organismos locales
- ☐ Comunidades
- ☐ Universidades
- ☐ Otros.




ANEXO 13



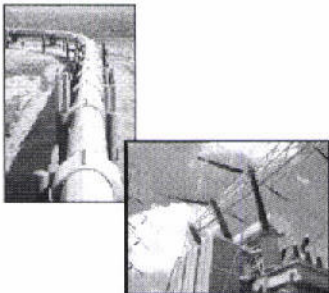
Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza Perú-Ecuador

Grupo Binacional de Promoción de la Inversión Privada



Plan Binacional de Desarrollo de
la Región Fronteriza Perú-Ecuador

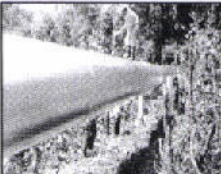
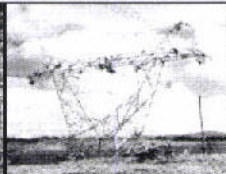





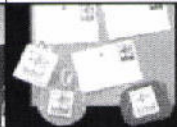

Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza: Programa de Promoción de la Inversión Privada



Identificar las áreas y
oportunidades de inversión
en las cuales pueda
participar el sector privado
en la ejecución y
financiamiento de
proyectos, definiendo el
marco legal que lo haga
factible.

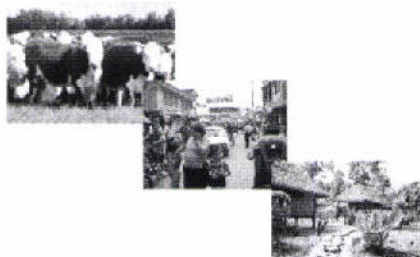


Programa de Promoción de la Inversión Privada: rubros de intervención

	Interconexión eléctrica	Circuitos Turísticos Binacionales	Exploración y explotación minera	
				
Interconexión de telecomunicaciones	Red Bancaria Fronteriza	Concesiones en Infraestructura	Correo Fronterizo	Pesca art. indus. y Acuicultura
				



Grupo Binacional de Promoción de la Inversión Privada



*"Promover las inversiones de
empresarios ecuatorianos, peruanos
o de terceros países en proyectos
binacionales o nacionales ubicados
en la región fronteriza"*

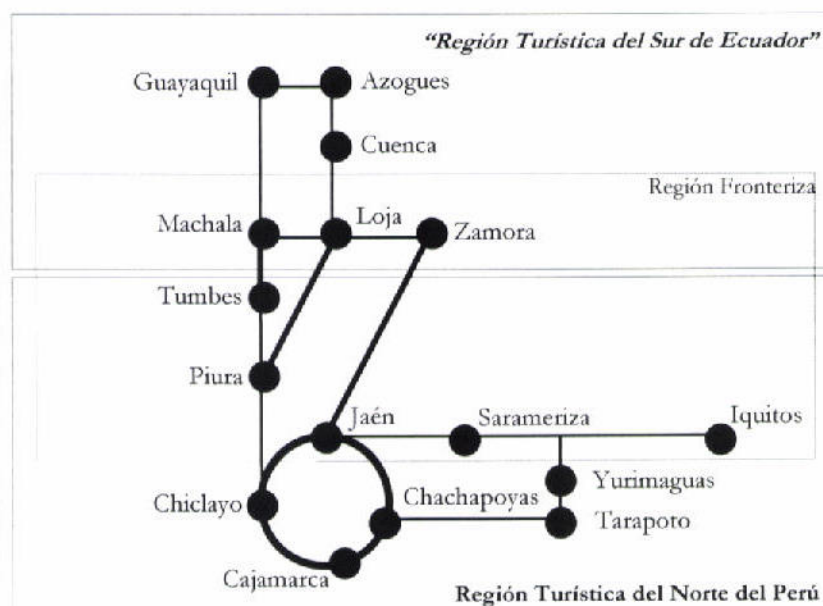
Identificar estudios
Implementar estrategias
Diseñar mecanismos
Fomentar potencial económico
Apoyar la adecuación legal

Objetivo



Funciones

Circuitos Turísticos Binacionales



Fuente: Plan Maestro de Desarrollo Turístico Nacional en la República del Perú (Fase I); JICA-MITINCI, Marzo 1999



Plan Binacional de Turismo de la Región Fronteriza Perú-Ecuador

Programa de Promoción a la Inversión Privada: Circuitos Turísticos Binacionales: Banco de Proyectos

Realizar un inventario de recursos turísticos en la región fronteriza y sus áreas de influencia, y creación de un banco de proyectos

Banco de proyectos
US\$ 43.6 MM
25 proyectos

Estrategia de Promoción:

- Foros binacionales de integración
- Publicación y distribución de cartera de proyectos
- Páginas web: <http://planbinacional.rree.gob.pe>
<http://www.planbinacional.gov.ec>
- Alianzas estratégicas



**Programa de Promoción a la Inversión Privada: Circuitos Turísticos
Binacionales: Plan binacional de desarrollo turístico**

Plan binacional de desarrollo turístico:

- Circuitos y productos turísticos
 - Inventario de necesidades
 - Identificación de mercados
 - Plan de promoción
 - Banco de proyectos



El turismo constituye una de las principales formas de lograr la integración económica, social y cultural entre Perú y Ecuador

ANEXO 14

PLAN DE ACCION DE SEGURIDAD TURISTICA

I.- OBJETIVO

Preparar y proponer un programa de Facilitación, Promoción y Seguridad Turística ecuatoriana-peruana con énfasis en la Región fronteriza.

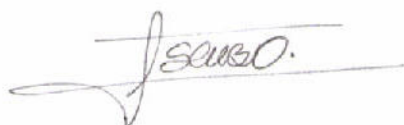
II.- METAS

A.- El Comité Técnico Binacional Ecuatoriano-Peruano de Facilitación de Turismo se ha venido reuniendo en cuatro oportunidades el año 1999 en la ciudad de Cuenca, en el año 2000 en la ciudad de Cajamarca; en el 2001 en la ciudad de Machala; en el 2002 en la ciudad de Chiclayo, con la finalidad de tomar acuerdos para que los turistas tanto ecuatorianos como peruanos, se les brinde las facilidades para ingresar y salir a ambos países y realizar visitas turísticas.

B.- Entre los puntos más importantes se acordó:

- 1.- Eliminar el uso de pasaporte en el tránsito transfronterizo, bastando únicamente la presentación del documento de identidad,
- 2.- El uso de la Tarjeta Andina de Migración como documento de registro para todo tipo de tránsito que será numerado y entregado por las autoridades migratorias de los países en el ingreso y salida, para control migratorio.
- 3.- Efectuar un solo control fronterizo, eliminándose aquellos que no estuvieren expresamente previstos en el convenio, siempre que no se oponga a la doctrina de seguridad.
- 4.- Para efectos del tránsito transfronterizo de personas se extendió esos beneficios en el caso del Ecuador a las provincias de El Oro, Zamora Chinchipe, Loja, Morona Santiago, Pastaza, Orellana, Sucumbíos, Napo y Azuay. Y en el caso del Perú, los Departamentos de Tumbes, Piura, Cajamarca, Amazonas, Loreto y Lambayeque.

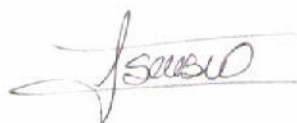
III. ACCIONES:



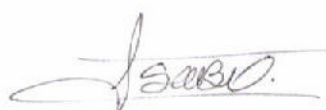
- A.- Existiendo en ambos países (Perú y Ecuador) dentro de sus organizaciones de Policía, una Policía especializada, que es la Policía de Turismo, encargada de proteger al turista en su integridad física y bienes y proporcionarle la información turística en forma adecuada y oportuna, es conveniente que en ambos países se potencialicen al máximo las dependencias de las Policías de Turismo en sus zonas de frontera, donde existan los controles de tráfico migratorio, y posteriormente en cuanto entre en funcionamiento los Centros Binacionales de Atención en Frontera (CEBAF).
- B.- Cuando algún turista visita el país vecino y que por alguna circunstancia haya sido víctima de un robo de sus pertenencias o algún hecho que atente a su integridad física, su denuncia será canalizada a través de la Policía de Turismo existente en cada país. Para este efecto los demás integrantes de las Policías Nacionales de ambos países darán a conocer inmediatamente lo ocurrido a la Policía de Turismo la cual se encuentra preparada y capacitada para brindar esta atención oportuna y adecuada.
- C.- Cuando exista algún hecho que dé lugar a una queja de algún turista en relación a una deficiente prestación del servicio turístico por las entidades dedicadas a la actividad turística, la denuncia del usuario será canalizada y trasladada a las dependencias públicas dedicadas a este fin. En el caso del Ecuador al Ministerio de Turismo y/o Policía de Seguridad Turística; y, en el caso del Perú al Instituto Nacional de Defensa de la Competencia y propiedad intelectual (INDECOPI.).

En el caso de que no hubiere una oficina de esta dependencia cercana al lugar donde ocurrieren los hechos, la denuncia de los usuarios se efectuará en las dependencias de la Policía de Turismo de ambos países, para su posterior trámite a la institución respectiva.

- D.- La Policía Nacional de Ecuador y Perú fortalecerán el intercambio de información sobre; personas detenidas de cada país, personas impedidas de ingresar al país, personas sujetas de arraigo (Ecuador) o requisitorias (Perú), personas prófugas por delitos comunes y de toda persona que pueda poner en peligro la seguridad ciudadana,. Copia de este informe será remitido a las Cancillerías de Ecuador y Perú.
- E.- Las Policías Nacionales de Ecuador y Perú velarán permanentemente por la seguridad de los turistas, colaborarán en la difusión del turismo y observarán en todo momento una actitud positiva que facilite y viabilice el tránsito de personas.

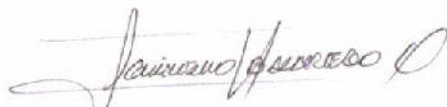


- F.- Realizar operaciones policiales de protección a los turistas en las carreteras de ambos países, lo cual posibilitará la seguridad permanente de los turistas tanto en su integridad física y bienes, así como el de brindar el auxilio y ayuda inmediata en caso de desperfectos de sus vehículos de transporte.
- G.- En caso de que turistas de ambos países sean sujetos de hurto, robo o pérdida de sus documentos de identidad, pasaportes, o Tarjeta Andina de Migración, se orientará para que estas personas se trasladen a las dependencias de Policías de Turismo del país en donde se encuentran de visita, a efectos de que ésta dé atención inmediata y le otorgue la copia certificada de la denuncia, para que así posteriormente pueda gestionar un nuevo documento.
- H.- Fortalecer en los controles migratorios de ambos países las acciones tendientes a evitar el tránsito y/o comercialización de especies amenazadas de extinción de flora y fauna silvestre (según la Convención de Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres CITES),
- I.- A través de la Policía de Turismo de ambos países se coordinará permanentemente con los prestadores de servicios turísticos enclavados en su jurisdicción con la finalidad de;
- 1.- Que el personal de estas entidades privadas que tienen trato directo con los turistas, les den un asesoramiento adecuado sobre las rutas y zonas turísticas más recomendables.
 - 2.- Capacitar al personal de estas entidades privadas sobre los alcances del Convenio Internacional de Especies Amenazadas de Flora y Fauna Silvestre (CITES), para la protección de dichas especies y reprimir su explotación excesiva según el mandato del Convenio Internacional.
- J.- Orientar a los turistas ecuatorianos y peruanos para evitar que adquieran especies de flora y fauna silvestres protegidas por ley y evitar de esta manera ser objeto de una intervención policial que conlleve a la aplicación de la Ley Penal de ambos países.
- K.- Las Direcciones de la Policía de Seguridad Turística del Ecuador y la Dirección de Turismo y Ecología del Perú, mantendrán una permanente coordinación para velar por el cumplimiento de los Acuerdos tomados por esta V Reunión del Comité Técnico Binacional en la ciudad de Loja en la República del Ecuador.



L.- Que la Dirección de Policía de Turismo y Ecología del Perú, representada por su Director, Coronel de PNP Mario Azurín Araujo, ofrece dos becas de capacitación a dictarse en la Escuela adscrita a esa Dirección para efectivos de la Policía de Seguridad Turística del Ecuador, a fin de capacitarlos en este campo,; que en principio sería para el próximo año existiendo la posibilidad de que se cristalice en el presente año, para este efecto se mantendrá la coordinación permanente entre las dos Policías.

LL.- Las Direcciones de Policía de Seguridad Turística del Ecuador y la Dirección de Policía de Turismo del Perú, mantendrán permanente coordinación a fin de establecer un diagnóstico de las acciones que afectan al turismo binacional, lo cual será canalizada a las autoridades del sector turístico del país respectivo para que tomen los correctivos necesarios y oportunos.



Guillermo Balarezo
Policía Nacional del Ecuador
Representante



Mario Azurín Araujo
Policía Nacional del Perú
Representante

ANEXO 15

SEÑALIZACIÓN VIAL - TURÍSTICA

PLAN DE ACCIÓN:

Las delegaciones del Perú y Ecuador precisaron los aspectos más importantes de las exposiciones realizadas en la mañana, y después del análisis correspondiente concluyeron como plan de acción la COMPATIBILIZACIÓN de la normativa sobre Señalización Vial – Turística, vigente en ambos países, para el efecto acordaron lo siguiente:

- a) En el plazo de 30 días calendario, contados a partir de la suscripción de la presente acta, intercambiarán la legislación sobre Señalización Vial - Turística.
- b) Realización de una Reunión Técnica de las autoridades encargadas de la Señalización Vial - Turística de ambos países, en la Ciudad de Tumbes, los días 20, 21 y 22 de Agosto del 2.003 para abordar los siguientes temas:
 - Definición de la COMPATIBILIZACION de la normatividad sobre Señalización Vial - TURÍSTICA vigente en ambos países.
 - Priorización de proyectos de Señalización Vial – Turística teniendo en cuenta los costos relativos, formulados por las autoridades de turismo y de vialidad de la zona fronteriza de los dos países, a efectos de elaborar proyectos binacionales de mutuo beneficio para ser presentados ante las fuentes cooperantes internacionales en el marco del Acuerdo de Paz.

La Reunión técnica será convocada por la Dirección Nacional de Turismo del Perú.

Ambas delegaciones consideran que la priorización de los corredores con objetivos turísticos significativos deben responder a la realidad de la zona por lo que es necesaria la participación de las autoridades regionales de turismo y de vialidad en esta reunión.

Finalmente la delegación del Perú hizo entrega al Ingeniero Vinicio Obando, representante de la Delegación del Ecuador, de un ejemplar del Manual de Dispositivos de Control del Tránsito Automotor para Calles y Carreteras vigente en Perú.

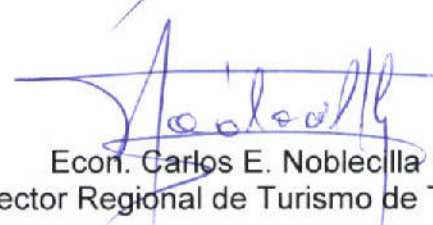
INTEGRANTES:

Ing. Vinicio Obando G.
Min. Obras Públicas - Ecuador
Representante



Econ. Jesús Tapia
Min. Transportes y Comunicaciones - Perú
Representante

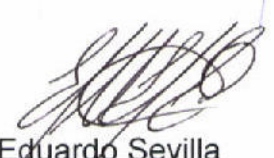
Ing. Leopoldo Ocampo A.
Min. Obras Públicas -Ecuador
Representante



Econ. Carlos E. Noblecilla
Director Regional de Turismo de Tumbes



Lic. María Augusta León
Consejo Provincial de Loja
Representante



Lic. Eduardo Sevilla
Viceministerio de Turismo - Perú
Representante

Ing. Max Rodríguez
Min. Obras Públicas - Ecuador
Representante



ANEXO 16

Plan de Desarrollo Aeronáutico Inter fronterizo

Actividad 1

Incorporación de los aeródromos de Salinas en Ecuador, Chiclayo y Chachapoyas en Perú.

Las delegaciones sustentaron la necesidad de incorporar estos aeropuertos en consideración a los atractivos turísticos que ofrece cada ciudad.

Chiclayo:

El aeropuerto internacional José Quiñónez Gonzáles es alterno del aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima.

Entre los principales atractivos que ofrece esta ciudad se encuentran:

- ✓ Museos: Tumbas Reales del Señor de Sipán y Bruning en Lambayeque; Sicán en Ferreñafe y el Museo de Túcume.
- ✓ Ecoturismo: Reserva ecológica de Chaparrí y Reservorio de Tinajones.
- ✓ Recreativo: Circuito de Playas.
- ✓ Costumbrismo y folklore: Marinera y tondero.
- ✓ Gastronomía: Variedad de platos típicos.
- ✓ Sede de la Copa América 2004.

Chachapoyas:

Entre los principales atractivos que ofrece esta ciudad se encuentran:

- ✓ Fortaleza de Kuélap, considerada como de igual magnitud a Macchu Picchu en Cusco.
- ✓ Museo de sitio de Leymebamba.
- ✓ Ecoturismo: Laguna de Los Cóndores.

Salinas:

Entre los principales atractivos que ofrece esta ciudad se encuentran:

Aeropuerto Internacional Ulpiano Paez cuenta con 2 pistas de aterrizajes cruzadas, en la costa del Pacífico.

Salinas es un balneario internacional, con uno de los mejores clubes de yates del Pacífico Sur, sede del Campeonato Mundial de veleros clase Optimist y el Campeonato Mundial de Surf.

Entre sus principales atractivos podemos mencionar:



Oleaje adecuado para la practica del surf

Vientos apropiados para la practica del velerismo y alas delta

Sitio destacado dentro del Ecuador para el programa de Observación de Ballenas

Cuenta con uno de los humedales más grandes con 109 variedades diferentes de aves marinas migratorias

Hoteles de lujo de primera y para todo presupuesto.

Cabañas familiares

Restaurantes de toda categoría y famosas cebicherías

Museos arqueológicos y navales

Discotecas y bares

Centro Comercial con plaza de comidas y 6 salas de cine con películas de estreno

Puerta de entrada a la RUTA DEL SOL, denominada por el MOP como la E15 que recorre todo lo largo del litoral Ecuatoriano desde Salinas hasta Esmeraldas.

A solo 126 KM del puerto principal del Ecuador, Guayaquil., con una autopista de primera.

Rodeada de otros balnearios como Playas, Libertad, Ballenita, Olon y Montañita, así como los famosos baños termales de San Vicente.

Actividad 2

Implementación de los controles gubernamentales (Migraciones, Aduanas, Control Fitosanitario ETC)

Algunos de los aeropuertos integrantes del plan del desarrollo inter fronterizo Ecuador Perú, no disponen a la fecha de los diferentes organismos de control gubernamental, siendo indispensable dotar a cada uno de los aeropuertos con los controles indicados.

Actividad 3

Actualización de información respecto a instalaciones equipos y servicios aeronáuticos prestados.

Se cuenta con información que no esta actualizada a la fecha, por lo tanto se procederá a actualizar estos archivos a fin de que sean incorporados a las publicaciones de información aeronáutica de ambos Estados.

Actividad 4, 5, 6

Definir niveles mínimos de vuelo

Inspección en Vuelo de las Rutas Propuestas

Publicación de rutas en AIPs de ambos Países

Se procederá a realizar las acciones necesarias para definir los niveles mínimos de vuelo entre los diferentes pares de ciudad de los vuelos íter fronterizos, proceder a la verificación en vuelo del diseño de estas rutas, previo a su publicación en las publicación de información aeronáutica de ambos estados.



Ing. Oscar Apolo
Dir. General Aviación Civil-Ecuador
Representante



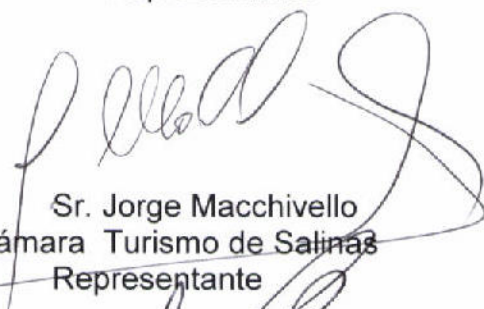
Sr. Raymundo Hurtado
Min. Transportes y Comunicaciones - Perú
Representante



Lic. Bolívar Dávalos
Dir. General Aviación Civil-Ecuador
Representante



Sr. Juan Muga
Dir. Regional Turismo de Lambayeque
Representante



Sr. Jorge Macchivello
Cámara Turismo de Salinas
Representante



Sr. Anibal Polo Moreno
Dirección Aviación Civil -Ecuador
Representante



Lic. Víctor Rivera
Dirección Aviación Civil-Ecuador
Representante



Sr. César Chamba
Dirección Aviación Civil-Ecuador
Representante

Plan de Desarrollo Aeronáutico Interfronterizo

Mesa de trabajo N° 3

	Actividades	Responsable	Seguimiento	Plazos
1	Incorporación de Aeropuertos de Chiclayo y Chachapoyas por Perú y Salinas por Ecuador.	Cancillería de Ecuador y Perú	Ecuador: Sr. Jorge Luis Macchiavello Perú: Sr. Juan Carlos Muga Santa María	60 días
2	Implementación de los controles gubernamentales (Migraciones, aduanas, control fitosanitario, etc.)	Cancillería de Ecuador y Perú	Ecuador: Lic. Víctor Rivera Perú: DGAC	90 días
3	Actualización de información respecto a instalaciones, equipos y servicios aeronáuticos prestados.	DGAC Ecuador y Perú	Ecuador: Ing. Oscar Apolo Perú: Sr. Raymundo Hurtado	60 días
4	Definir Niveles mínimos de vuelo.	DGAC Ecuador y Perú	Ecuador: Lic. Bolívar Dávalos Perú: Sr. Raymundo Hurtado	60 días
5	Inspección en vuelo de las rutas propuestas.	DGAC Ecuador y Perú	Ecuador: Lic. Bolívar Dávalos Perú: Sr. Raymundo Hurtado	60 días
6	Publicación de rutas en AIPs de ambos países.	DGAC Ecuador y Perú	Ecuador: Lic. Bolívar Dávalos Perú: Sr. Raymundo Hurtado	120 días

ANEXO 17

MESA Nº 4

PROMOCIÓN TURÍSTICA Y DE LA INVERSIÓN PRIVADA

Este grupo, a partir del Acta de la IV reunión del CTB realizado en Chiclayo formuló las siguientes recomendaciones:

1. Mapa Turístico Binacional

Para fines del mes de julio PROMPERU y el Ministerio de Turismo de Ecuador, en base al "Acta de la Reunión para la Elaboración de la Guía y Mapa Turístico Binacional", de Macará, del 23 de mayo pasado, habrán culminado con la elaboración de su versión preliminar; que será distribuida para su validación a las instituciones integrantes del CTB, durante el mes de agosto. Ambas instituciones se encargarán de obtener el financiamiento correspondiente.

2. Guía Turística Binacional

Su lanzamiento será simultáneo con el Mapa Turístico Binacional entre setiembre y octubre en conferencia de prensa por definir. PROMPERU y el Ministerio de Turismo de Ecuador elaborarán su primer borrador, con los correspondientes circuitos turísticos, a distribuir al CTB, para los correspondientes comentarios y sugerencias, a fines del mes de agosto. La versión definitiva se presentará en octubre. Su financiamiento correrá a cargo de los sectores público y privado.

3. Video Turístico y Página Web Binacionales

El Ministerio de Turismo de Ecuador enviará a la Gerencia de AHORA Lambayeque los videos de promoción de turismo de la zona sur de que disponga a fin de elaborar propuestas de videos turísticos binacionales; en base a los circuitos turísticos a definir. La Gerencia de AHORA elaborará también un proyecto de Página Web Turística Binacional. Ambos productos se presentarán, luego de la revisión correspondiente por el CTB, en la medida de lo posible, en el mes de octubre.

4. Plan de Desarrollo Turístico Binacional

La resolución 4.16 de la Tercera Reunión de la Comisión de Vecindad Peruano-Ecuatoriana del 2001, dispuso que el CTB oriente su gestión hacia la elaboración de un banco de proyectos turísticos y la formulación de un Plan Binacional de Desarrollo Turístico en el marco del Programa de Promoción a la Inversión Privada establecido en el Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza. A tal efecto, se convino que el Ministerio de Turismo de Ecuador y el Viceministro de Turismo del Perú y los sectores privados de ambos países a través de sus Cámaras Regionales, elaborarán los términos de referencia para la elaboración del Plan Binacional de Desarrollo Turístico necesario para gestionar su financiamiento. Estos términos de referencia se distribuirán a los integrantes del CTB para sus comentarios en el mes de agosto del 2003.

5. Parque Binacional por la Paz

La Gerencia Regional del Ministerio de Turismo de Ecuador en el Austro adelantó la iniciativa de constituir un Parque Binacional por la Paz en la zona del Alto Cenepa, propuesta que sustentará posteriormente para ser puesta a consideración de las autoridades pertinentes del Perú; en el objetivo final que dicho parque sea inscrito como Patrimonio Cultural y Natural de la Humanidad.



Sra. Martha Zenteno G.
Gerencia Regional de Turismo del Austro
Representante



Sra. Claudia Quizphe
Gerente Regional Frontera Sur – Turismo



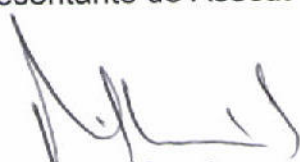
Sra. Teresa Chugcho B.
Gerencia Regional Amazonía
Representante



Sr. Vicente Rivadeneira
Dirección de Turismo de Machala
Representante

Lic. Piedad Luzuriaga
CODEMUF
Representante

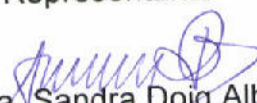
Sra. Auria Villavicencio
Representante de Asecut



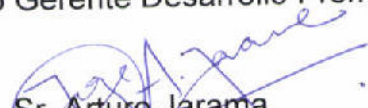
Sr. Raúl García
Asoc. Ecuatoriana de Ecoturismo
Representante



Sr. Alberto Ibarra
Plan Binacional Ecuador-Peru
Representante



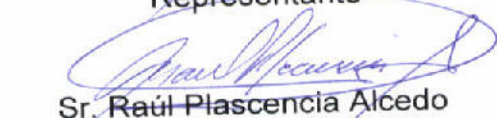
Sra. Sandra Doig Alberti
Sub Gerente Desarrollo Promperu



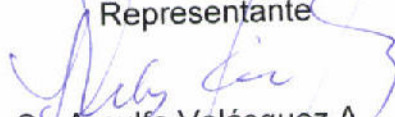
Sr. Arturo Jarama
Min. Relaciones Exteriores-Perú
Representante



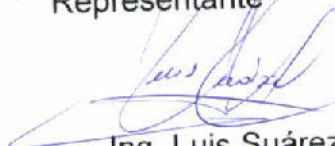
Sr. Gregorio Díaz
Min. de Turismo de Cajamarca
Representante



Sr. Raúl Plascencia Alcedo
Revista Ahora Lambayeque
Representante



Sr. Arnulfo Velásquez A.
Min. de Turismo de Piura
Representante



Ing. Luis Suárez
Presidente Cámara Turismo – Loja

Sr. Vicente Carrión
Cámara de Turismo de Loja
Representante

Sra. Carolina Vergoro
Comité Desarrollo Mujeres Fronterizas
Representante

[Handwritten signature]



ANEXO 18

PLAN PARA LA FACILITACION DEL TRAFICO MIGRATORIO

TEMA I

FACILITACION DEL TRAFICO MIGRATORIO

OBJETIVO:

UNIFICAR LOS PROCEDIMIENTOS MIGRATORIOS Y REQUISITOS ESTABLECIDOS EN EL CONVENIO SOBRE TRANSITO DE PERSONAS.

POLITICAS:

ENTREGAR A LOS CIUDADANOS DE AMBOS PAISES LA INFORMACION QUE REQUIEREN PARA SALIR Y ENTRAR DEL PAIS.

ESTRATEGIAS:

MEJORAR LOS PROCEDIMIENTOS Y EL CONOCIMIENTO DE LOS CIUDADANOS SOBRE LOS ACUERDOS.

METAS:

DISEÑAR UN DOCUMENTO DE INFORMACION SOBRE LOS REQUISITOS QUE NECESITAN LOS CIUDADANOS DE AMBOS PAISES PARA SU SALIDA E INGRESO DE AMBOS PAISES.

ANEXO TEMA I

DOCUMENTO DE INFORMACION BINACIONAL ECUADOR – PERU

REQUISITOS DE SALIDA Y DE INGRESO

- 1.- EL TURISTA DEBE PRESENTAR OBLIGATORIAMENTE SU DOCUMENTO DE VIAJE O DOCUMENTO DE IDENTIDAD (PASAPORTE O CEDULA DE IDENTIDAD O DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD DNI) A LAS AUTORIDADES DE MIGRACION DEL PAIS VISITADO.
- 2.- EL TURISTA DEBE LLENAR EN FORMA CORRECTA Y COMPLETA LA TARJETA ANDINA DE MIGRACION (TAM); DOCUMENTO QUE DEBE SER ENTREGADO POR LAS AUTORIDADES MIGRATORIAS EN LOS PASOS DE FRONTERA LEGALMENTE HABILITADOS POR LOS DOS PAISES, O A

TRAVES DE LAS COMPAÑÍAS DE TRANSPORTES QUE REALIZAN VIAJES INTERNACIONALES.

- 3.- UNA VEZ LLENADA LA TARJETA ANDINA DE MIGRACION POR EL TURISTA, ESTA DEBE SER ENTREGADA OBLIGATORIAMENTE AL FUNCIONARIO DE MIGRACION DE CADA PAIS, QUIEN LA SELLARA Y SE LA ENTREGARA PARA SU INGRESO AL PAIS VISITADO.
- 4.- EL PROCEDIMIENTO ANTES CITADO ES COMPLETAMENTE GRATUITO Y PERSONAL.
- 5.- UNA VEZ CONCLUIDO EL TRAMITE ANTERIOR, USTED HABRA INGRESADO DE MANERA LEGAL AL PAIS VISITADO.
- 6.- EL TURISTA PERUANO PARA SALIR DE SU PAIS, PREVIAMENTE DEBERA PASAR POR EL CONTROL DE REQUISITORIAS E IMPEDIMENTO DE SALIDA DE LA POLICIA NACIONAL. DEL PERU.

REQUISITOS DE SALIDA DE MENORES DE EDAD AL PAIS VECINO :

- 1.- EL TRANSITO DE MENORES (SALIDA DEL PAIS) ACOMPAÑADOS DE SUS PADRES O TUTORES, SERA REGULADO POR LAS NORMAS LEGALES DE CADA PAIS.

TIEMPO DE PERMANENCIA COMO TURISTA EN EL PAIS VECINO

EL TIEMPO DE PERMANENCIA AUTORIZADO POR EL FUNCIONARIO DE MIGRACIONES DEL PAIS A VISITAR ES COMO MÁXIMO DE 90 DÍAS, LOS MISMOS QUE PUEDEN SER PRORROGADOS HASTA POR 90 DÍAS. ESTE TRAMITE ES COMPLETAMENTE GRATUITO EN AMBOS PAISES DE ACUERDO AL CONVENIO BINACIONAL, NO SIENDO NECESARIA LA PRESENCIA DE TRAMITADORES O FACILITADORES, PORQUE ESTE TRAMITE SE REALIZA UNICAMENTE EN LAS OFICINAS DE MIGRACIONES.

AQUELLOS TURISTAS QUE VIAJEN CON VEHICULOS PARTICULARES DEBERAN EFECTUAR EL CONTROL DEL VEHICULO EN LAS OFICINAS DE ADUANA DEL PAIS DE INGRESO.

ADVERTENCIA:

EL INGRESO CLANDESTINO O FRAUDULENTO AL TERRITORIO NACIONAL DEL PAIS VECINO CONSTITUYE UNA INFRACCION SERÁ SANCIONADO DE ACUERDO A LA LEY Y ACUERDOS BILATERALES VIGENTES.

TEMA II:

REUNION DE JEFES DE MIGRACION DE LA ZONA FRONTERIZA DE LOS DOS PAISES PARA LA OPTIMIZACION DE LOS PROCEDIMIENTOS Y CONTROLES MIGRATORIOS.

OBJETIVO:

UNIFICAR LOS PROCEDIMIENTOS Y EL CONTROL DE CIUDADANOS DE AMBOS PAISES, A FIN DE COADYUVAR AL CORRECTO CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO.

POLITICAS:

ELEVAR LOS NIVELES DE COOPERACION INTERINSTITUCIONAL, Y EL INTERCAMBIO DE EXPERIENCIAS E INFORMACION.

ESTRATEGIAS:

OPTIMIZAR LOS PROCEDIMIENTOS Y EL CONOCIMIENTO DE LOS FUNCIONARIOS EN MATERIA MIGRATORIA.

METAS:

LOGRAR QUE EN UN CORTO PLAZO LOS CONTROLES MIGRATORIOS SEAN LOS MAS IDONEOS Y OPERATIVOS POSIBLES.

TEMA III

COOPERACION INTERINSTITUCIONAL

OBJETIVO:

MEJORAR LOS NIVELES DE COOPERACION Y COORDINACION ENTRE LAS DIRECCIONES DE MIGRACION DE AMBOS PAISES.

POLITICAS:

PROVEER A NUESTROS CONNACIONALES UN SERVICIO PROFESIONAL Y DE CALIDAD.

ESTRATEGIAS:

INTERCAMBIAR ENTRE LAS DIRECCIONES DE MIGRACION DE AMBOS PAISES LAS TARJETAS ANDINAS DE MIGRACION (TAM) PARA FACILITAR LA ACTIVIDAD TURISTICA.

METAS:

FACILITAR A LOS CIUDADANOS DE AMBOS PAISES EL TRANSITO DE PERSONAS CON FINES TURISTICOS.

CONCLUSIONES

- ESTA REUNION HA SIDO MUY IMPORTANTE YA QUE NOS HA PERMITIDO IDENTIFICAR LA PROBLEMÁTICA EXISTENTE EN LOS PASOS DE FRONTERA CON RESPECTO AL TURISMO BINACIONAL.
- EN CUMPLIMIENTO A LOS ACUERDOS DE LA IV REUNION DEL COMITÉ TECNICO BINACIONAL DE FACILITACION DEL TURISMO REALIZADO EN CHICLAYO, DEL 13 AL 15 DE MARZO DEL 2002, SE HA ELABORADO UNA PROPUESTA DE DOCUMENTO INFORMATIVO BINACIONAL MIGRATORIO SOBRE EL TRANSITO DE PERSONAS.

RECOMENDACION

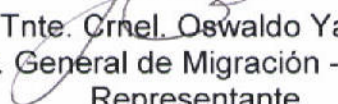
- LA SIGUIENTE PROPUESTA TRABAJADA EN CONSENSO ES PUESTA A CONSIDERACION DE LAS AUTORIDADES DE MIGRACION DE AMBOS PAISES PARA SU EJECUCION.

NOTA FINAL

- LA DELEGACION PERUANA EXPRESA SU PREOCUPACION POR LA EXISTENCIA DE CONTROLES MILITARES A LOS CIUDADANOS PERUANOS QUE SE DESPLAZAN POR VIA TERRESTRE EN LA REPUBLICA DEL ECUADOR, COMO ES EL CASO ESPECIFICO DEL SECTOR "EL EMPALME" – PROVINCIA DE LOJA.

EXPOSITOR INTEGRANTE


TENIENTE CORONEL DE. E.M OSWALDO YANEZ VALLADARES.
JEFE ADMINISTRATIVO DE LA DIRECCION NACIONAL DE MIGRACION DE ECUADOR.


Tnte. Crnel. Oswaldo Yañez
Dir. General de Migración - Ecuador
Representante

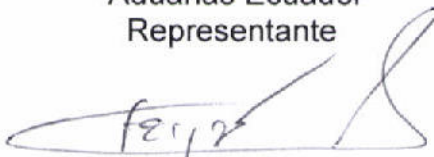

Dr. Félix Cortés A.
Jefe de Migraciones de Tumbes



Dr. Javier Galarza
Dir. General de Migración – Ecuador
Representante




Dra. Luz María Sandoval
Aduanas Ecuador
Representante



Sr. Octavio Feijoo M.
Migraciones de Tumbes
Representante



Sra. July Arce
Dirección Turismo de Lambayeque
Representante



Sra. Jackeline León P.
Revista Ahora Lambayeque
Representante



Sr. Eduardo Sevilla
Viceministerio de Turismo – Perú
Representante