



MINISTERIO DE PESQUERIA

ACTA FINAL

Como conclusión de las negociaciones sobre el financiamiento del proyecto Pesquero de Samanco llevadas a cabo en la ciudad de Lima, Perú, del 12 al 27 de octubre de 1972 entre la misión alemana del Kreditanstalt Fur Wiederaufbau y el Ministerio de Pesquería se determinó lo siguiente:

1. La Comisión Mixta Peruano-Alemana acordó la construcción del Proyecto - Pesquero Samanco del Puerto, Terminal Pesquero y la Planta de Atún-Bonito y su primer etapa, que comprende: Puerto, Terminal Pesquero, Planta de Procesamiento de Atún y Bonito y el equipamiento y maquinarias de los mismos.
2. Se acordó que la supervisión de las obras así como las instalaciones y montaje de los equipos se harán con Consultores Nacionales y Alemanes Asociados.
3. Se acordó la licitación inmediata de las obras preliminares del Proyecto. Los gastos que dichas obras demanden serán sufragadas por el Ministerio de Pesquería, comprometiéndose el Kreditanstalt Fur Wiederaufbau a reintegrar dichos gastos en moneda extranjera una vez acordado y firmado el Contrato de Financiamiento.
4. Se acordó que el Ministerio de Pesquería financiará el costo total de las obras civiles del Puerto, y Terminal Pesquero respectivamente.
5. Se acordó que el K.F.W. financiará íntegramente el equipo y maquinaria - para el Puerto y Terminal Pesquero así como las obras civiles de la Planta - de Procesamiento antes mencionada, en su primera etapa.
6. Se acordó la construcción de embarcaciones atuneras-boniteras las cuales - tendrán una capacidad de bodega de aproximadamente 300 T.M. comprometiéndose el K.F.W. a financiar los equipos detallados en el documento - anexo a esta acta, por un monto de \$/. 86'449,000.00, equivalente a - 7'204,000.00 Marcos Alemanes, y el Ministerio de Pesquería financiará los gastos locales de construcción e instalación por un monto de \$/.77'051,000.-
7. Independientemente de la adquisición de las embarcaciones en el numeral (6) el Ministerio de Pesquería incorporará embarcaciones convertidas, las que-

NOTA. - a.- el K.F.W. estará en capacidad de dar su opinión sobre los documentos y bases de la Licitación.

b.- De común acuerdo entre el Ministerio de Pesquería y el K.F.W., esta última entidad podría dar su opinión sobre las firmas Consultoras,



MINISTERIO DE PESQUERIA

proveedores de MAQUINARIAS y EQUIPOS en General y Constructores de OBRAS CIVILES, previa la otorgación de la Buena PRO, sin derecho a VETO.

operarán para el Terminal Pesquero y la Planta de Atún Bonito.

8. Siendo el monto del costo total del Proyecto Samanco en su primera etapa de S/. 635'779,000.00, la K.F.W. financiará S/. 216'000,000.00 equivalente en moneda extranjera a 18'000,000.00 de Marcos Alemanes y el Ministerio de Pesquería financiará S/. 419'779,000.00 en moneda nacional. Estas acciones de financiamiento por parte del K.F.W. entrarán en vigencia a partir de la firma del Contrato de financiamiento.
9. La Misión alemana del K.F.W. se comprometió a informar y hacer entrega de los Proyectos y solicitudes de Cooperación Técnica y Capacitación, a la Misión alemana que próximamente visitará al Perú para tratar sobre dichos asuntos.

COMPLEJO PESQUERO SAMANCO

1) Estructura de la Inversión.

(en miles)

	<u>Total</u>	<u>Mon, Extranj.</u>	<u>Mon. Nacion.</u>
Obras civiles Puerto	148.228	14.828	133.400
Equipo Portuario	45.677	45.677	-----
Obras Civiles de la Planta de Procesamiento	54.474	19.066	35.408
Equipos y Maquinarias, Planta de Procesamiento	17.400	17.400	-----
Embarcaciones (5)	275.000	165.000	110.000
Supervisión-Consultores	15.000	12.000	3.000
Imprevistos-Contingencias			
Construcción	40.000	13.500	26.500
Embarcaciones	40.000	24.000	16.000
TOTAL EN SOLES ORO	635.779	311.471	324.308
D.M.	52.981	25.956	27.025

Am
M.C.R.

[Handwritten signatures and initials]



MINISTERIO DE PESQUERIA

II. Financiamiento acordado

(en miles)

	<u>Total</u>	<u>Moned. Extranj.</u>	<u>Mon. Nac.</u>
Obras Civiles Puerto	148.228	-----	148.228
Equipo Portuario	45.677	45.677	-----
Obras Civiles de la Planta A.B.	54.474	54.474	-----
Equipo y Maquinaria, Planta A.B.	17.400	17.400	-----
Embarcaciones (5)	275.000	86.449	188.551
Consultores- Supervisión	15.000	12.000	3.000
Imprevistos- Contingencias			
Construcción	40.000	-----	40.000
Embarcaciones	40.000	-----	40.000
TOTAL:	635.779	216.000	419.779
D.M.	52.981	18.000	34.981

Nota.- Tipo de cambio S/. 12.00 por Marco Aleman.

- Los Puntos anteriores solamente representan la base para el informe que Kreditanstalt presenta al Gobierno FEDERAL, no pudiendo representar obligación alguna para el Gobierno de la REPUBLICA FEDERAL de ALEMANIA.

Lo puesto en manuscrito tiene validez 27/10/72

(Handwritten signature and initials)



MINISTERIO DE PESQUERIA

Los firmantes dan fe de los acuerdos tomados que se formulan en el presente documento.

Ing. Oscar Boero Villavicencio
Presidente de la Comisión
Director General de Extracción

Dr. Ramón Pérez Prieto
Director General de Cooperación
Técnica y Económica

Sr. Alfredo Pérez Galleno
Director de la Oficina de Cooperación
de la Dirección General de Cooperación
Técnica y Económica

Dr. César Gayoso
Director a.i.
Oficina de Evaluación de Proyectos

Sra. Tatiana Abril de Vivero
Coordinadora de Proyectos
Dirección General de Extracción.

Ing. Moises Cabezas
Dirección Infraestructura
Dirección General de Extracción.

Sr. Dieter Kruse
Jefe de la Misión Alemana

Sr. Christian Kleefeld

Dr. Ole Burkhardt

Sr. Manfred Janisch



MINISTERIO DE PESQUERIA

ANEXO AL NUMERAL 6

EQUIPOS PRINCIPALES IMPORTADOS PARA BARCOS ATUNEROS -

BONITEROS

1. Motor Principal Completo (aproximado de 1200 HP)
2. Grupos Electr6genos Principales. Dos grupos de 135 KW cada uno
3. Grupo Auxiliar de 150 HP para sistema hidr6ulico
4. Grupo Auxiliar de la Bomba de Sentina y compresor de aire
5. Propulsi6n completa. Ejes, chumaceras y h6lice
6. Bombas y Motores Hidr6ulicos con sus conexiones de alta presi6n, para todo el sistema hidr6ulico.
7. Sistema de Refrigeraci6n
3 compresoras
2 condensadores
2 enfriadores
Tuberias para serpentines y v6lvulas, material asilante de poliuretano inyectado
8. Equipo Electr6nico y de Navegaci6n Completo: Comp6s, Reflector, Sirena, Giro Comp6s, Radar Ecosonda, Radio Tel6fono, Radio receptor trasmisor HF, Radio Goniometro.
9. Piloto Autom6tico
10. Motor para la Panga 100 HP y Motor Auxiliar. (3) Motores fuera de borda para los deslizadores de 80 HP
11. Cabos Nylon para maniobras, cables de acero extra flexible
12. Patescas, poleas, grilletes, etc. (Arboladera).