

ACTA DE ENTENDIMIENTO DE LA COMISION DE INFRAESTRUCTURA Y CAPACIDAD

En la Reunión de Expertos en Transportes realizada los días 16 y 17 de diciembre en la ciudad de Lima, en cumplimiento a lo acordado por los señores Ministros de Transportes de Bolivia y de Perú, se constituyó una Comisión de Infraestructura y Capacidad del Transporte, que arribó a los siguientes acuerdos:

- 1. Ambas delegaciones convinieron la siguiente priorización de las obras de Vinculación Ferroviaria del Convenio suscrito en el año 1973:
  - 1.1 Construcción del Atracadero de Guaqui
  - 1.2 Rehabilitación del Tramo Guaqui-Viacha
  - 1.3 Construcción de la Planta de Bitrochaje en Puno

El Perú construirá el atracadero de Guaqui empleando una partida presupuestal del Ministerio de Transportes y Comunicaciones de US\$ 1'600,000. Las obras se licitarán en el primer trimestre de 1991, estimándose iniciarlas el próximo mes de abril; calculándose un período de trabajo de un año. Esta asignación presupuestal representará un adelanto, en calidad de contrapartida, del crédito solicitado para este proyecto a la Comisión Gestora del Proyecto Libertadores. Cuando se concrete el financiamiento del atracadero con cargo a los fondos del V Centenario, los recursos presupuestados por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones se destinarán a la rehabilitación de Guaqui-Viacha. ENFE se compromete a gestionar ante su gobierno las facilidades requeridas para la internación temporal del equipo de la empresa ganadora de la licitación de las obras del atracadero.

Debido a que el Perú concentrará sus recursos en la construcción del atracadero de Guaqui y a fin de continuar con las obras de rehabilitación del tramo Guaqui-Viacha, se acordó modificar el financiamiento del acuerdo suscrito entre ENFE y ENAFER el 21 de abril de 1989, derivando US\$ 2.00 por tonelada del flete de la carga internacional que se transporte por el Corredor Ferro-lacustre; orientando dichos fondos a cubrir el costo de la mano de obra y tirafondos que demanden los referidos trabajos de rehabilitación.

La delegación del Perú planteó, considerando las ventajas operativas del uso de contenedores en el transporte internacional, la construcción de una planta de transferencia de contenedores en Puno, en lugar de

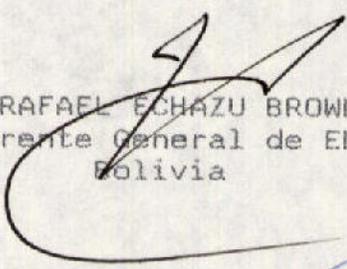
la planta de bitrochaje a cuya construcción está comprometido. ENFE propuso tratar este asunto en el marco de la Comisión Tripartita Permanente del Corredor Interoceánico de Los Libertadores.

2. Bolivia ha iniciado el proceso de adquisición de una grua portuaria que operará en Guaqui a fines del año 1991.
3. ENAFER informó sobre su capacidad de transporte ofertable que, en términos de ton/mes, se incluye como anexo 1.

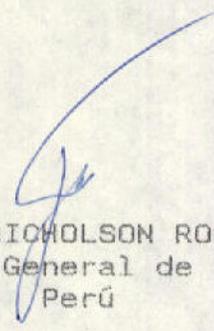
Igualmente, ENAPU dio cuenta sobre áreas de almacenamiento y capacidades en el puerto de Matarani, que se incluye como anexos 2 a 4.

ENFE informó que tiene previsto incorporar al servicio su propio trasbordador lacustre a partir de 1992.

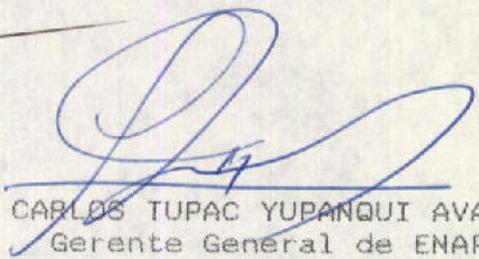
Lima, diecisiete de diciembre de mil novecientos noventa.



RAFAEL ECHAZU BROWN  
Gerente General de ENFE  
Bolivia



JORGE NICHOLSON ROMAÑA  
Gerente General de ENAFER  
Perú



CARLOS TUPAC YUPANQUI AVALOS  
Gerente General de ENAPU  
Perú

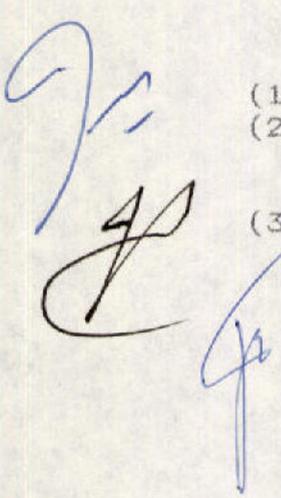
ANEXO 1

CAPACIDAD OFERTABLE DE ENAFER S.A.

CARGA INTERNACIONAL

(Ton/Mes Ambos Sentidos)

Periodo	Matarani/Puno	Puno/Guaqui (1)
Mayo 1991	24,000	14,000
Agosto 1991	34,000	25,200 (2)
Mayo 1992	40,000	39,200 (3)

- 
- (1) Con dos turnos de operaciones en el puerto de Guaqui
  - (2) Con la transferencia de absorbentes de ENAPU a ENAFER y carga general (en especial alimentos) de importación boliviana
  - (3) Con atracadero en Guaqui

## TERMINAL MARITIMO MATARANI: MUELLES Y ESPIGONES

AÑO CONSTRUCC.	TIPO	DIMENSIONES		AMARRAD.	ESTRUCT. TIPO	ILUMINACION		TIPO	SUMINISTROS			VIAS	
		LARGO	ANCHO			LUMIN.	WATTS		AGUA	ELECT.	TELEF.	FERREAS	DEFENSAS
1947	Marginal	582.90 m	22.00 m	04	Losa	33 08	250 400	Mixto	06	02	No	Si	Madera Jebe
1972	Ro-Ro	35.90 m	24.00 m	01	Losa	04	250	Mixto	No	No	No	No	Madera
1970	Pesquero	90.50 m	25.00 m	01	Losa	04	400	Mixto	01	No	01	No	Jebe

*Handwritten signature and initials in blue ink.*

## TERMINAL MARITIMO MATARANI: MUELLE MARGINAL

TIPO	DIMENSION	ESTRUCTURA	PROTECC.	AMARRADERO	PROFUND.	ILUMINACION	SUMINISTRO DE AGUA NAVES	VIAS FERREAS	INSTALACIONES FIJAS
Marginal	L: 582.90 A: 22.00	Losa de Concreto sobre Pilotes	Defensa de Madera y Jebe	04 A-B-C-D	32 pies	33 Lámp. 250W. 08 Refl. 400W.	Si	Si	Torre Neum. Gr. Faja Trnsp. Min.

TERMINAL MARITIMO DE MATARANI  
AREAS DE ALMACENAMIENTO

INSTALACION	AREA	CAP. T.M.	PROPOSITO	OBSERVACION
Almacén 1 Techado	3,612 m2	4,500 Ton.	C. Gral. Ayud. Soc.	Buen Estado
Almacén 2 Techado	3,612 m2	5,000 Ton.	C. Gral. Ayud. Soc.	Buen Estado
Almacén 3 Techado	3,612 m2	4,500 Ton.	C. Gral. Ayud. Soc.	Buen Estado
Almacén 4 Techado	3,489 m2	10,000 Ton.	Ayuda Social	Buen Estado
Almacén 6 Techado	1,200 m2	1,000 Ton.	Carga Peligrosa	Buen Estado
	15,525 m2	25,000 Ton.		
Zona 1 S/Techo	15,800 m2	40,000 Ton.	Carga General	Buen Estado
Zona 2 S/Techo	5,520 m2	10,000 Ton.	C. Gral. Ayud. Soc.	Buen Estado
Zona 3 S/Techo	8,850 m2	18,000 Ton.	C. Gral. Contened.	Buen Estado
Anexo 4 A S/Techo	2,490 m2	3,500 Ton.	Carga General	Buen Estado
Anexo 4 B S/Techo	1,080 m2	2,000 Ton.	Carga General	Buen Estado
Anexo Alm. 4 S/Techo	1,920 m2	4,000 Ton.	C. Gral. Ayud. Soc.	Buen Estado
Anexo Alm. 6 S/Techo	1,208 m2	12,000 Ton.	Carga Peligrosa	Buen Estado
	36,868 m2	89,500 Ton.		
12 Silos Concreto		10,700 Ton.	Cereales a Granel	Buen Estado
27 Silos Metálicos		9,320 Ton.	Cereales a Granel	Buen Estado
---				
39 Silos		20,020 Ton.		
---				