



AGREEMENT SIGNED BETWEEN THE AMBASSADOR OF THE UNITED STATES OF AMERICA FOR DEFENSE SUPPLIES CORPORATION, AND THE MINISTER OF FINANCE FOR PERU.

This agreement, made and entered into as of this day of February, 1943, by and between Defense Supplies Corporation (hereinafter called "Defense Supplies"), an Agency of the United States Government and a corporation existing under the laws of the United States of America and having an office for the transaction of business in Washington, D. C., party of the first part, and the Republic of Peru, (hereinafter called "Peru"), party of the second part:

WITNESSETH THAT:

WHEREAS: The Governments of the United States of America and the Republic of Peru are desirous of stimulating the production and improvement of quality of raw wild rubber in Peru and pursuant thereto, the Rubber Reserve Company, an Agency of the Government of the United States, entered into an agreement with the Government of Peru on April 23, 1942, for the purchase of wild rubber grown in Peru and for the immediate expansion of the production and improvement of quality of raw wild rubber in the Amazon Valley and adjacent regions, (sometimes hereinafter referred to as the rubber development program) and

WHEREAS: Defense Supplies, for the express purpose of assisting in the prompt and efficient handling of the rubber development program is willing, at its own expense and to the extent provided in this agreement, to construct, establish and operate airports and airport facilities and to provide aircraft for an air transportation system over the following routes, and those that may be established in agreement with the Ministry of Aviation:



-2-

1. - Between Miami, Florida (U.S.A.), and Manaus, (Brazil), via Maracaibo, (Venezuela).
2. - Between Belem (Brazil) and Iquitos (Peru) via Manaus.
3. - Between Talara or Paíta, (Peru) and Iquitos via Barranca or Yurimaguas (Peru).
4. - Between Villavicencio, (Colombia) and Iquitos.
5. - Between Manaus and Guajara Mirim, (Bolivia) via Porto Velho (Brazil) and
6. - Between such other places as may be agreed upon by Defense Supplies and each Republic the territory of which would be crossed; and

WHEREAS: The parties hereto desire to define their respective rights and obligations in the carrying out of the proposed cooperative enterprise;

NOW, THEREFORE, this agreement witnesseth that:-

1. CONSTRUCTION OF AIRPORTS

(a) Defense Supplies, at its own expense, will construct and establish airports and airport facilities, or extend and improve existing airports and facilities, at Iquitos and at such other places as it may propose and Peru may approve. The word "airport" wherever used in this agreement shall mean either an airport for land alighting aircraft or a terminal for seaplanes.

(b) To the extent that the rubber development program in Peru may warrant the establishment of other airports and facilities for operations within Peru or between Peru and points outside of Peru, such airports and facilities will be established as may be approved by Defense Supplies and Peru.

2. LAND FOR AIRPORTS

(a) Peru will provide, from lands freely available, all land necessary for the sites of such airports to be constructed or improved and will permit the personnel of Defense Supplies or of



any air transport companies acting for Defense Supplies with the authorization of the Government of Peru, aircraft operators or others using the same for the purposes of this agreement to have the full and free use of such land. The area of each airport site (except for seaplane terminals) shall be sufficient to permit the construction of an airport of two thousand (2,000) metres by two hundred (200) metres plus the necessary space for housing, office, machine shop and storage facilities, and, should there be land available to the Government of Peru, for the growing of food for personnel, all of which is estimated to require an area of about six square kilometers (four square miles) for each airport site.

(b) The location, topography and area of each airport site shall be satisfactory to Peru and to Defense Supplies.

(c) The land provided by Peru from lands available to Peru shall, during the life of this agreement, be made available free of cost, rent or other charges payable to Peru by Defense Supplies or any person or corporation using the same for the purposes of this agreement, with the authorization of the Government of Peru.

(d) In the event that land selected by Defense Supplies for an airport location is not freely available to Peru, the Government of Peru will declare that this land is required for public use for this purpose in accordance with its laws dealing with expropriation. Upon the termination of this agreement Peru agrees to pay to Defense Supplies an amount equal to the cost of land so acquired but such payment shall not exceed thirty soles per hectare.

RAM
3. MATERIALS

(a) Sand, gravel, timber, water and other natural resources, freely available to the Government of Peru, for the construction, improvement, establishment, maintenance or operation of the airport, airport facilities, or aircraft contemplated by this agreement, shall be made available to Defense Supplies at their respective locations without cost to Peru.



(b) Peru will cause sand, gravel, timber, water and other natural resources which are privately owned to be made available to Defense Supplies at reasonable prices.

4. OPERATION OF AIRPORTS

Defense Supplies, without cost to Peru except as provided in Paragraph "6" below, will operate the said airports and airport facilities, or will cause the same to be operated under lease or contract by persons or corporations approved by the Government of Peru.

5. AIRCRAFT

Defense Supplies will provide initially at least two aircraft, and to the extent permitted by the necessities of the United States Government, such replacements of such aircraft due to damage in or in transit to Peru and such additional aircraft as it deems necessary to carry out the said rubber development program. Such aircraft shall be operated by Defense Supplies or leased, chartered or sold to persons or corporations authorized to operate commercial air transportation services in Peru, with due approval of the Government of Peru in each case. Defense Supplies shall limit the use of such aircraft to the transportation of cargo and persons designated by Defense Supplies, or Rubber Reserve Company, as necessary to the furtherance of said rubber development program or purposes incidental thereto or to this agreement, and such aircraft may not be used for other purposes without the written consent of the Minister of Aviation in Peru.

6. COOPERATIVE EFFORT

Peru will extend its fullest cooperation to Defense Supplies and its representatives in their work of establishing, operating and maintaining the air transportation program contemplated by this agreement; and will, to this end at its own expense:

(a) Make available qualified personnel of its Air Force,



Civil Aviation Authority and other governmental agencies to advise and assist in the work and operation of this program.

(b) Secure to the program the full cooperation of local authorities, and for this purpose promptly communicate with such authorities.

(c) Provide all necessary forces for the adequate policing and guarding of the airports.

(d) Establish adequate and convenient customs, public health and immigration services; and facilitate consular requirements relative to importations by or for Defense Supplies.

7. TAXES

(a) All taxes or other charges of such a nature applicable to the importation and exportation of any articles acquired by or for Defense Supplies in connection with the air transportation program contemplated by this agreement, paid by or for Defense Supplies, or by or for any person or corporation acting for Defense Supplies, pursuant to this agreement, will be refunded to Defense Supplies, so that the cost of this air transportation program shall not be increased thereby.

Neither Defense Supplies nor any entity which represents it in accordance with this agreement shall be required to pay any fiscal or municipal tax on gasoline, fuel or lubricating oils which are used exclusively in the program contemplated by this agreement and will be granted the right to acquire such products, subject to such regulations as may be established by the Government of Peru in agreement with Defense Supplies.

(b) Peru shall not impose on Defense Supplies, for the duration of this agreement, any direct income tax. Officers or employees of Defense Supplies shall not pay any direct income tax to Peru on income which is received in the performance of their functions for



the Government of the United States of America and which is subject to such taxation by the United States of America, but this shall not exempt such officers and employees from the payment of such taxes to Peru on income or earnings not subject to taxation by the United States of America.

Defense Supplies or any persons or corporations acting for Defense Supplies, and their employees are not exempt from the payment of duties or excise taxes or other charges covering services rendered, be they fiscal or municipal, with the exception of taxes on airport buildings or lands controlled by Defense Supplies or any company acting on behalf of Defense Supplies.

8. MOVEMENT OF EQUIPMENT

Defense Supplies is authorized to move from place to place within Peru, as it may direct, machinery, equipment, tools, aircraft, parts, vessels, materials, fuel, oil, food, and all other similar articles. Defense Supplies is authorized to move from Peru to points outside of Peru, as it may direct, such machinery, equipment, tools, aircraft, parts, vessels, materials, fuel, oil, food and other similar articles provided such articles have been imported by Rubber Reserve Company or Defense Supplies into Peru, and provided that in the case of food only, the Government of Peru may restrict or prohibit such export if emergency conditions exist.

9. PASSPORT VISAS AND AIRCRAFT LICENSES

Handwritten initials: J. M. A.
(a) Peru will grant passport visas good for six months, and subject to renewal, to such officers, representatives, or employees of Defense Supplies as Defense Supplies may designate from a list submitted to and approved by Peru, which will enable such personnel to travel into and out of Peru without separate visas for each journey or other formalities except that they shall report each entry within each 48 hours thereafter to Peruvian authorities in such manner as they may reasonably prescribe.



(b) Peru will grant licenses to such United States licensed aircraft as Defense Supplies shall request, authorizing the operation of such aircraft by or for Defense Supplies between Peruvian airports and airports in Brazil, Colombia and Bolivia and facilitating customs requirements for the clearance of aircraft operated by or for Defense Supplies and of cargo transported on such aircraft.

10. RADIO STATIONS

Peru will grant, or cause to be granted, all necessary licenses or permits to Defense Supplies or any approved sublicensee of Defense Supplies to enable it to maintain and operate radio stations at each airport, and to use the same for radio communication with aircraft and with other stations within Peru or between Peru and outside countries, necessary to the conduct of the air transport program contemplated by this agreement subject to such control as the Peruvian Government may deem necessary to exercise with respect to communications.

11. DISPOSAL OF AIRPORT FACILITIES ON TERMINATION

Upon the termination of this agreement all airports constructed by Defense Supplies, including buildings and permanent installations therein erected on such airports, and all weather forecasting, radio, day and night beaconage, flood light, direction finder and electric lighting installations, shall become the exclusive property of Peru. All other equipment of a movable character, including machinery, equipment, tools, parts, vessels, fuel, oil, and other personal property may be disposed of by Defense Supplies in Peru, and/or, in the case of such articles imported by Defense Supplies, may be removed by Defense Supplies from Peru, subject to a right hereby granted to Peru to purchase any or all of such equipment, except aircraft, at a reasonable price within three months after such termination. Equipment, including aircraft, not disposed of or removed by Defense Supplies within one year after the termination of this agreement shall become the property of Peru.



12. TERM OF AGREEMENT

The term of this agreement shall be co-extensive with the term of the agreement entered into between Peru and Rubber Reserve Company on April 23, 1942 and with any extension of such agreement between Peru and Rubber Reserve Company; provided that after the completion of the construction or improvement of four or more airports Defense Supplies may terminate this agreement if in its judgment the continuation thereof is no longer essential to the rubber development program or if other circumstances make such termination desirable.

THIS AGREEMENT HAS BEEN SIGNED IN QUADRUPLICATE IN SPANISH AND ENGLISH OF SIMILAR TEXT.

R. L. Novick

FOR DEFENSE SUPPLIES CORPORATION

J. F.

FOR THE REPUBLIC OF PERU



CONVENIO SUSCRITO ENTRE EL MINISTRO DE HACIENDA, POR EL
GOBIERNO DEL PERU Y EL ENBAJADOR DE LOS ESTADOS
UNIDOS DE AMERICA, POR LA DEFENSE SUPPLIES

Este acuerdo, hecho y celebrado el día de
de 1943, entre la Defense Supplies Corporation, Agencia del Go-
bierno de los Estados Unidos de América, corporación existente
de acuerdo con las leyes de Estados Unidos de América, con ofi-
cina principal para la transacción de negocios en Washington,
D. C. (que de ahora en adelante se denominará "Defense Supplies"),
por una parte, y la República del Perú (que de ahora en adelan-
te se denominará "Perú"), por la otra parte:

DECLARAN :

que los gobiernos de los Estados Unidos de América y
la República del Perú están deseosos de estimular la producción
y mejorar la calidad de la goma silvestre en el Perú, y que con
este objeto, la Rubber Reserve Company, Agencia del Gobierno de
los Estados Unidos de América, celebró un acuerdo con el Gobier-
no del Perú, el 23 de abril de 1942, para la compra de la goma
silvestre producida en el Perú, y para el aumento inmediato de
la producción y mejoramiento de la calidad de la goma silvestre
en la Cuenca Amazónica y las regiones vecinas (que de ahora en
adelante se denominará "Programa para el Desarrollo de la Pro-
ducción de Goma"); y

que la Defense Supplies, con el propósito expreso de
ayudar en el pronto y eficiente desarrollo del programa de pro-
ducción de goma, está dispuesta, según lo determina este acuerdo,
a construir, establecer y explotar aeropuertos y facilidades ae-
roportuarias y a proporcionar aeronaves por su propia cuenta pa-
ra un sistema de transportes aéreos sobre las siguientes rutas,
y las que se establezcan de común acuerdo con el Ministerio de
Aeronáutica:

M. A. M.



- 1.- Entre Miami (E.E.U.U.A.) y Manaus, (Brasil) vía Maracaibo, (Venezuela).
- 2.- Entre Belém, (Brasil) é Iquitos, (Perú) vía Manaus.
- 3.- Entre Talara o Paite, (Perú) é Iquitos vía Barranca o Yurimaguas, (Perú).
- 4.- Entre Villavicencio, (Colombia) é Iquitos.
- 5.- Entre Manaus y Guajara Mirim, (Bolivia) vía Porto Velho, (Brasil); y
- 6.- Entre cualesquiera otros lugares que puedan convenirse entre Defense Supplies y cada República cuyo territorio ha de recorrerse en tal ruta; y

que las partes contratantes deseen definir sus respectivos derechos y obligaciones para llevar a cabo la empresa cooperativa que contempla este acuerdo;

CONVIENEN EN LO SIGUIENTE :

1. CONSTRUCCION DE AEROPUERTOS :

(a) La Defense Supplies, por su propia cuenta, construirá y establecerá aeropuertos y facilidades aeroportuarias, o ampliará y mejorará los aeropuertos y facilidades existentes en Iquitos y en los demás lugares que sean propuestos por la Defense Supplies y aprobados por el Perú. La palabra "aeropuerto", siempre que se use en este acuerdo, significará tanto un aeropuerto para el aterrizaje de aviones terrestres como un terminal para hidroaviones.

John A. ...
(b) De conformidad con las necesidades del programa para el desarrollo de la producción de goma en el Perú, se establecerán otros aeropuertos y facilidades para el transporte dentro del Perú, o entre el Perú y otros lugares fuera del Perú, y tales aeropuertos y facilidades serán establecidos según se convenga entre Defense Supplies y el Perú.



2. TERRENO PARA AEROPUERTOS :

(a) El Perú proveerá todo el terreno necesario que sea de su libre disposición para los aeropuertos a construirse o a mejorarse, y permitirá al personal de Defense Supplies o de cualesquiera otras compañías de transporte aéreo que la represente con autorización del Gobierno Peruano, que los operadores de aeronaves u otros que usen las aeronaves para el propósito contemplado en este acuerdo, tengan el uso completo y libre de tal terreno. El área de cada aeropuerto (con excepción de los terminales para hidroaviones) será adecuada para permitir la construcción de un aeropuerto de dos mil (2,000) metros por doscientos (200) metros, además del terreno necesario para la construcción de viviendas, oficinas, talleres y almacenes, y para establecer huertas, si hubiera terreno disponible del Gobierno del Perú, que puedan servir para el abastecimiento del personal, cuya área total se estima en unos seis kilómetros cuadrados (cuatro millas cuadradas) para cada aeropuerto.

(b) El lugar, topografía y área de cada aeropuerto serán determinados por el Perú de acuerdo con Defense Supplies.

(c) El terreno proporcionado por el Perú, de su libre disposición, será, durante la duración de este acuerdo, puesto a disposición libre de costo, arrendamiento u otros cargos pagaderos al Perú por Defense Supplies o cualesquiera persona o corporación que utilice dicho terreno para los fines de este acuerdo y con autorización del Gobierno Peruano.

(d) En el caso de que el terreno seleccionado por Defense Supplies como sitio para un aeropuerto no fuese de libre disposición por el Perú, el Gobierno del Perú lo declarará de utilidad pública para ese efecto, conforme a las leyes de expropiación. A la terminación de este acuerdo el Perú conviene en pagar a Defense Supplies una cantidad igual al costo del terreno así ad-



quirido, pero tal pago no excederá de treinta soles por hectárea.

3. MATERIALES:

(a) La arena, piedra o cascajo, madera, agua y otros recursos naturales de libre disposición por el Gobierno del Perú, para la construcción, mejoramiento, establecimiento, mantenimiento ó operación de los aeropuertos, facilidades aeroportuarias o aeronaves que contemple este acuerdo, se pondrán a disposición de Defense Supplies, en sus respectivos lugares, sin costo alguno por parte del Perú.

(b) El Perú dictará medidas para que la arena, piedra o cascajo, madera, agua y otros recursos naturales de propiedad particular se pongan a disposición de Defense Supplies, a precios razonables.

4. FUNCIONAMIENTO DE AEROPUERTOS:

La Defense Supplies, sin costo alguno para el Perú, con excepción de lo que se consigna en la Cláusula Sexta, explotará los aeropuertos y facilidades aeroportuarias de referencia, o los entregará para su explotación bajo arrendamiento o contrato a personas o corporaciones aprobadas por el Gobierno del Perú.

5. AERONAVES:

Para comenzar, la Defense Supplies proporcionará por lo menos dos aeronaves y además, hasta donde lo permitan las necesidades del Gobierno de los Estados Unidos, reemplazará tales aeronaves si se dañasen en el o en tránsito al Perú, y las aeronaves adicionales que considere necesarias para llevar a cabo el mencionado programa para el desarrollo de la producción de goma. Tales aeronaves serán explotadas por Defense Supplies o arrendadas, contratadas o vendidas a personas o corporaciones autorizadas para explotar servicios aéreos de transporte comer-

M. P. M.



cial en el Perú, siempre que tenga el permiso del Gobierno en todos los casos. Defense Supplies limitará el uso de dichas aeronaves al transporte de carga y pasajeros designados por Defense Supplies o la Rubber Reserve Company como necesarios al desarrollo del mencionado programa de la goma, o para los fines accesorios al mismo o a este acuerdo, y tales aeronaves no podrán utilizarse para otros fines sin consentimiento escrito del Ministro de Aviación del Perú.

6. COOPERACION DEL PERU:

El Perú ofrecerá su más amplia cooperación a Defense Supplies y a sus representantes en los trabajos de establecimiento, explotación y mantenimiento del programa de transportes aéreos que contempla este acuerdo, y con este fin y por su propia cuenta se obliga a lo siguiente:

(a) A destinar personal seleccionado de sus Fuerzas Aéreas, autoridades de Aviación Civil y otras agencias del gobierno para aconsejar y ayudar en los trabajos y operaciones que se van a realizar.

(b) A prestar al programa la más amplia cooperación de las autoridades locales, impartiendo prontamente instrucciones a dichas autoridades para este fin.

(c) A proporcionar las fuerzas armadas necesarias para vigilar y hacer el servicio de policía en los aeropuertos.

(d) A establecer servicios de aduana adecuados y convenientes, de sanidad é inmigración; y prestar facilidades consulares a las importaciones hechas por o para Defense Supplies.

7. IMPUESTOS:

(a) Todos los impuestos y otros cargos de naturaleza tributaria aplicables a la importación y exportación de artículos adquiridos por o para Defense Supplies, para los fines del programa de



transporte aéreo contemplado por este acuerdo, pagados por o por cuenta de Defense Supplies, o por o por cuenta de cualesquiera persona o corporación actuando en nombre de Defense Supplies, de conformidad con este acuerdo, serán reembolsados a Defense Supplies, de manera que el costo de este programa de transporte aéreo no sea aumentado por este concepto. La Defense Supplies, o la entidad que la represente, de conformidad con este acuerdo, no pagará impuesto fiscal ni municipal a la gasolina y aceites combustibles o lubricantes, siempre que sean empleados exclusivamente en cumplimiento de los fines de este convenio; debiendo otorgarse esta franquicia en cada caso, conforme a una reglamentación que establecerá el Gobierno de acuerdo con Defense Supplies.

(b) El Perú no impondrá a Defense Supplies, mientras subsista este acuerdo, ningún impuesto directo a la renta. Los funcionarios o empleados de Defense Supplies no pagarán al Perú ningún impuesto directo sobre los sueldos cuando éstos estén sujetos a dicho impuesto por los Estados Unidos de América, por ser funcionarios del Gobierno de ese país, pero esto no exonora a tales funcionarios o empleados del pago de dichos impuestos sobre la renta o ganancias que no estén sujetos a imposición por los Estados Unidos de América.

OB. RM
La Defense Supplies o cualesquiera otras compañías o personas que la representen y sus empleados, no están exonerados al pago de gabelas, arbitrios u otros gravámenes que representen prestaciones de servicios, sean fiscales o municipales, con excepción de los arbitrios sobre los edificios y terrenos de los aeropuertos controlados por Defense Supplies o la compañía que la represente.

8. MOVIMIENTO DE EQUIPO Y MATERIALES:

La Defense Supplies queda autorizada a transportar de



un lado al otro dentro del Perú, según lo disponga Defense Supplies, la maquinaria, equipos, herramientas, aeronaves, piezas de repuesto, lanchas, materiales, combustible, aceites, artículos alimenticios y todo otro artículo similar. La Defense Supplies queda autorizada a transportar del Perú a lugares fuera del Perú, según lo disponga Defense Supplies, tales maquinaria, equipos, herramientas, aeronaves, piezas de repuesto, lanchas, materiales, combustible, aceites, artículos alimenticios y otros artículos similares, siempre y cuando tales artículos hayan sido importados en el Perú por la Rubber Reserve Company o Defense Supplies, pero en lo que se refiere a artículos alimenticios solamente, el Gobierno del Perú podrá restringir o prohibir su exportación cuando existiere una emergencia.

9. VISACION DE PASAPORTES Y LICENCIAS PARA AERONAVES:

(a) El Perú concederá visas de pasaportes válidas por seis meses, renovables, a los funcionarios, representantes o empleados de Defense Supplies designados por ella misma, de una lista presentada al Perú y aprobada por el Perú, que permitirá a dicho personal la entrada y salida del Perú sin necesidad de visas separadas u otras formalidades para cada viaje, salvo notificación a las autoridades peruanas en la forma razonable que éstas dispongan, dentro de las 48 horas de la llegada.

(b) El Perú concederá permiso a las aeronaves licenciadas en los Estados Unidos, según lo solicite Defense Supplies, autorizando la explotación de dichas aeronaves por o para Defense Supplies entre aeropuertos peruanos y aeropuertos en el Brasil, Colombia y Bolivia, otorgando facilidades aduaneras para el despacho de las aeronaves explotadas por o para Defense Supplies y de la carga que conduzcan tales aeronaves.

Handwritten initials and signature



10. ESTACIONES DE RADIO:

El Perú concederá o hará conceder las licencias o permisos necesarios para que Defense Supplies o cualquiera otra entidad aprobada por la misma, pueda mantener y operar estaciones de radio en cada aeropuerto, y pueda usar las mismas para comunicarse por radio con aeronaves y otras estaciones dentro del Perú o entre el Perú y países del exterior, de necesidad para llevar a cabo el programa de transporte aéreo contemplado por este acuerdo, sujeto ésto al control que el Gobierno Peruano considere necesario ejercer sobre las comunicaciones.

11. DISPOSICION DE LAS FACILIDADES AEROPORTUARIAS

AL TERMINO DEL ACUERDO:

A la terminación de este acuerdo, todos los aeropuertos construídos por Defense Supplies, incluyendo los edificios y las instalaciones permanentes de los mismos, y las instalaciones de meteorología, radiocomunicaciones, balizaje diurno y nocturno, luces de aterrizaje, faros direccionales y las instalaciones de alumbrado eléctrico pasarán a ser propiedad exclusiva del Perú. Todo otro equipo de carácter móvil, incluyendo la maquinaria, equipos, herramientas, piezas de repuesto, lanchas, combustible, aceite y otros efectos quedarán a disposición de Defense Supplies en el Perú y/o, en el caso de artículos importados en el Perú por Defense Supplies, éstos podrán ser retirados del Perú por la misma, reconociéndose al Perú el derecho de comprar al todo o parte del equipo, excepto las aeronaves, a precio razonable, dentro de tres meses de la expiración de este acuerdo. Todo equipo, incluso aeronaves, que no haya sido vendido o trasladado por Defense Supplies dentro de un año de la terminación de este acuerdo, pasará a ser propiedad del Perú.

Handwritten initials: M. M. Y.



12. DURACION DEL ACUERDO:

La duración de este acuerdo coincidirá con la del acuerdo celebrado entre el Perú y la Rubber Reserve Company el 23 de abril de 1942 y con cualquiera prórroga de dicho acuerdo entre el Perú y la Rubber Reserve Company; siempre y cuando que después de terminada la construcción o mejora de cuatro o más aeropuertos, Defense Supplies podrá dar por terminado este acuerdo, si a su juicio la continuación del mismo ya no resultase esencial al programa para el desarrollo de la producción de goma, o si por otras circunstancias tal terminación fuese deseable.

El presente convenio se ha suscrito en cuatro ejemplares en castellano y cuatro en inglés con idéntico texto.

POR LA REPUBLICA DEL PERU

Julio L. East,
Ministro de Hacienda y Comercio.

POR LA DEFENSE SUPPLIES

R. Henry Noreeb,
Embajador de los Estados Unidos
de América.