



*Ministério das Relações Exteriores  
Comissão Mista de Inspeção dos Marcos  
da Fronteira Brasil - Peru*



**Ata de Encerramento das Atividades de Campo  
Campanha Serra do Divisor Jurá / Ucayale - 2006**

Aos quatro dias do mês de outubro do ano de dois mil e seis, sendo Presidente da República Federativa do Brasil, Sua Excelência o Senhor **LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA**; Presidente constitucional da República do Peru, Sua Excelência o Senhor Doutor **ALAN GARCIA PEREZ**; Ministro das Relações Exteriores da República Federativa do Brasil, Senhor Embaixador **CELSO LUIZ NUNES AMORIM**; Ministro das Relações Exteriores do Peru o Senhor Embaixador **JOSÉ ANTONIO GARCIA BELAUNDE**, reuniram-se na cidade de Cruzeiro do Sul, Estado do Acre, com a finalidade de concluir as atividades da Campanha Serra do Divisor Juruá / Ucayale, realizada no período de 08 de setembro a 07 de outubro de 2006, os seguintes membros da Subcomissão Mista de Inspeção dos Marcos da Fronteira Brasil – Peru.

**Delegação Brasileira**

**Chefe:**

Engenheiro **DAUBERSON MONTEIRO DA SILVA**, Chefe da Primeira Comissão Brasileira Demarcadora de Limites, do Ministério das Relações Exteriores;

**Delegados:**

Agrimensor **EDIVALDO CAMPOS DA SILVA**, Assistente da Primeira Comissão Brasileira Demarcadora de Limites, do Ministério das Relações Exteriores;

Engenheiro Civil **FREDSON DOS SANTOS DA CRUZ**, da Primeira Comissão Brasileira Demarcadora de Limites, do Ministério das Relações Exteriores;

Técnico em Cartografia **FRANCISCO JOSÉ PEREIRA BARROS**, da Primeira Comissão Brasileira Demarcadora de Limites, do Ministério das Relações Exteriores;

Técnico em Cartografia **CLÁUDIO JOSÉ MELO DE SOUZA**, da Primeira Comissão Brasileira Demarcadora de Limites, do Ministério das Relações Exteriores;

Assistente de Chancelaria **RAYMUNDO EMMANOEL MENEZES DE QUEIROZ**, da Primeira Comissão Brasileira Demarcadora de Limites, do Ministério das Relações Exteriores;

Motorista Oficial **CARLOS ALBERTO DOS SANTOS**, da Primeira Comissão Brasileira Demarcadora de Limites, do Ministério das Relações Exteriores;

Bibliotecária **IVETE CASTRO BOTELHO**, da Primeira Comissão Brasileira Demarcadora de Limites, do Ministério das Relações Exteriores;

## Delegação Peruana

Chefe:

General **WILAR GAMARRA MOLINA**, Assessor da Direção de Limites, do Ministério das Relações Exteriores;

Delegados:

Engenheiro **GAUDENS ANGEL GOZAR MANYARI**, do Ministério das Relações Exteriores;

Técnico EP **DAVID CONSTANTINO FERRER COBEÑAS**, do Instituto Geográfico Nacional;

Engenheiro **CELESTINO ARMANDO ZACARIAS POMA**, do Instituto Geográfico Nacional;

O Chefe da Delegação do Brasil, Engenheiro Dauberson Monteiro da Silva, deu uma cordial boa vinda ao Chefe da Delegação do Peru, desejando uma boa estadia na cidade de Cruzeiro do Sul e que o entendimento alcançado durante os trabalhos que se concluem mantenha-se nesta reunião.

Em seguida, informou que as atividades definidas no Ponto (III) da agenda da Décima (10ª) Conferência foram executadas e cumpridas segundo programado, e que realizaram o transporte de pessoal, material e combustível entre as localidades de Cruzeiro do Sul à Marechal Thaumaturgo nos dias 12, 13 e 14 de setembro, com o apoio de uma aeronave C-115 da FAB. Assim como, a participação efetiva do helicóptero UH1H (FAB), no período de 13 de setembro a 04 de outubro, com o transporte de pessoal militar, técnico e de apoio desde o centro de operações no Município de Marechal Thaumaturgo (Brasil) aos Marcos inspecionados.

O Chefe da Delegação do Peru agradeceu as palavras e retribuiu as saudações manifestando sua disposição em manter o espírito de colaboração mútua para futuros trabalhos.

Ambas as delegações fazem constar na presente Ata os seguintes resultados da Campanha Serra do Divisor Juruá / Ucayali 2006, que teve como base de operações a cidade de Marechal Thaumaturgo, no Estado do Acre, Brasil.

- Inspeção Aérea (Divisor de Águas): no primeiro dia (14), realizou-se um reconhecimento e inspeção aérea da linha de fronteira na Serra do Divisor, no trecho compreendido entre os Marcos 47 e 51, quando verificou-se bom tempo e clima para realização dos trabalhos de rappel com abertura de clareiras (heliponto) em cada um dos pontos a serem inspecionados.

- Inspeção ao Marco 47: Através do apoio aéreo realizou-se o lançamento de uma equipe de especialistas do Exército brasileiro, com rappel, nas proximidades de suas coordenadas astronômicas onde foi aberto um heliponto. Em seguida realizou-se uma exploração e identificação do divisor de águas e lugar onde foi construído o marco original, por um período de dois dias seguidos, constatando-se o seu desaparecimento. Em um local muito próximo que reuni as características similares do terreno, procedeu-se a substituição do mencionado marco, construindo-se um outro de concreto armado, conforme estabelecido no Regulamento Técnico Artigo 10.1, tendo suas coordenadas geográficas e altitude elipsoidal determinada através do sistema GPS, elipsóide WGS 84.

- Inspeção ao Marco 48: Através do apoio aéreo realizou-se o lançamento da equipe de rappel, nas proximidades de suas coordenadas astronômicas onde foi aberto um heliponto. Em seguida realizou-se uma exploração e identificação do divisor de águas e lugar onde foi construído o marco original. Encontrado o marco verificou-se sua posição geográfica, suas dimensões e

características que correspondem com o original. O marco foi reparado e construído um outro marco de concreto armado em local próximo e sob a linha do divisor, denominado 48-1. As coordenadas geográficas e altitude elipsoidal de ambos os marcos foram determinadas pelo sistema GPS, elipsóide WGS 84.

- Inspeção do Marco 49: Através do apoio aéreo realizou-se o lançamento da equipe de rappel, nas proximidades de suas coordenadas astronômicas onde foi aberto um heliponto. Em seguida realizou-se uma exploração e identificação do divisor de águas e lugar onde foi construído o marco original, por um período de dois dias seguidos, constatando-se o seu desaparecimento. Em um local muito próximo que reuni as características similares do terreno, procedeu-se a substituição do mencionado marco, construindo-se um outro de concreto armado, conforme estabelecido no Regulamento Técnico Artigo 10.1, tendo suas coordenadas geográficas e altitude elipsoidal determinada através do sistema GPS, elipsóide WGS 84.

- Inspeção ao Marco 50: Através do apoio aéreo realizou-se o lançamento da equipe de rappel, nas proximidades de suas coordenadas astronômicas onde foi aberto um heliponto. Em seguida realizou-se uma exploração e identificação do divisor de águas e lugar onde foi construído o marco original. Encontrado o marco verificou-se sua posição geográfica, suas dimensões e características que correspondem com o original. O marco foi reparado e construído um outro marco de concreto armado em local próximo e sob a linha do divisor, denominado 50-1. As coordenadas geográficas e altitude elipsoidal de ambos os marcos foram determinadas pelo sistema GPS, elipsóide WGS 84.

- Inspeção ao Marco 51: Através do apoio aéreo realizou-se o lançamento da equipe de rappel, nas proximidades de suas coordenadas astronômicas onde foi aberto um heliponto. Em seguida realizou-se uma exploração e identificação do divisor de águas e lugar onde foi construído o marco original. Encontrado o marco verificou-se sua posição geográfica, suas dimensões e características que correspondem com o original. O marco foi reparado e construído um outro marco de concreto armado em local próximo e sob a linha do divisor, denominado 51-1. As coordenadas geográficas e altitude elipsoidal de ambos os marcos foram determinadas pelo sistema GPS, elipsóide WGS 84.

A delegação do Brasil entregou a delegação do Peru os valores das coordenadas geodésica determinadas pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) dos marcos geodésicos Mal. Thaumaturgo e Porto Valter pertencentes a rede SIRGAS no Estado do Acre, que poderão ser utilizados como base para a determinação das coordenadas geográficas dos marcos fronteiriços.

Também foi entregue pela delegação do Brasil cópia das Atas de Inauguração dos Marcos 47, 48, 49 e 50 construídos em 1925.

A delegação do Peru entregou uma fotocópia em cores do mapa da Comissão Mista Brasileiro-Peruana Demarcadora de Limites, dos trabalhos realizados nos anos de 1925, 1926 e 1927 no trecho compreendido entre o paralelo Breu e a nascente do rio Jaquirana (Marco 86).

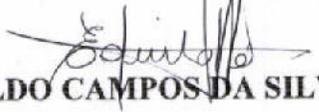
#### Conclusões:

- Construção de cinco (5) helipontos próximos aos marcos principais.
- Abertura de cinco (5) clareiras nos marcos principais e três (3) clareiras nos marcos de densificação.
- Encontrado e reparado três (3) marcos principais.
- Construção de dois (2) marcos de substituição.
- Construção de três (3) marcos de densificação.

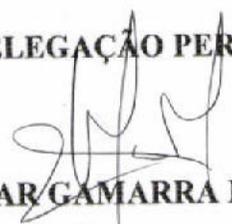
Nada mais havendo a ser tratado no momento, foi lavrada a presente Ata em quatro exemplares, sendo dois em português e dois em espanhol a qual, depois de lida e aprovada durante a sessão realizada no dia 04 de outubro de 2006, foi assinada pelos delegados participantes.

**DELEGAÇÃO BRASILEIRA**

  
**DAUBERSON MONTEIRO DA SILVA**

  
**EDIVALDO CAMPOS DA SILVA**

**DELEGAÇÃO PERUANA**

  
**WILAR GAMARRA MOLINA**

  
**GAUDENS ANGEL GOZAR MANYARI**



*Comisión Mixta de  
Inspección de Hitos de la  
Frontera Perú - Brasil*

Ministerio de Relaciones Exteriores  
Comisión Mixta de Inspección de Hitos de la frontera  
Perú - Brasil



*Comissão Mista de  
Inspeção dos Marcos da  
Fronteira Brasil - Perú*

**Acta de Clausura de las actividades de campo  
Campaña del Divisor de Aguas Ucayali/ Yuruá - 2006  
Del 08 setiembre al 07 de octubre 2006.**

A los cuatro días del mes de octubre de dos mil seis, siendo Presidente de la República del Perú, Su Excelencia el Señor Doctor ALAN GARCIA PEREZ; Presidente de la República Federativa del Brasil Su Excelencia el Señor Doctor LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA; Ministro de Relaciones Exteriores del Perú el señor Embajador JOSE ANTONIO GARCIA BELAUNDE, Ministro de Relaciones Exteriores de la República Federativa del Brasil, señor Embajador CELSO LUIZ NUNES AMORIM, se reunieron en la ciudad de Cruzeiro do Sul, Estado de Acre, con la finalidad de concluir las actividades de la Campaña del Divisor de Aguas Ucayali/ Yuruá, que se realizó en el periodo del 08 de setiembre al 07 de octubre de 2006, los miembros de la Sub Comisión Mixta de Inspección de los hitos de la frontera Perú -Brasil.

**Delegación Peruana**

Jefe:

Mayor General FAP® **WILAR GAMARRA MOLINA**, Asesor de la Dirección de Límites, del Ministerio de Relaciones Exteriores;

Delegados:

Ingeniero **GAUDENS ANGEL GOZAR MANYARI** del Ministerio de Relaciones Exteriores;

Técnico Ing. IGN **CELESTINO ZACARIAS POMA**, del Instituto Geográfico Nacional IGN.

TCO3 EP **DAVID CONSTANTINO FERRER COBEÑAS**, del Instituto Geográfico Nacional. (IGN).

**Delegación Brasileña**

Jefe:

Ingeniero **DAUBERSON MONTEIRO DA SILVA**, Jefe de la Primera Comisión Brasileña Demarcadora de Límites, del Ministerio de Relaciones Exteriores;



Comisión Mixta de  
Inspección de Hitos de la  
Frontera Perú - Brasil

Ministerio de Relaciones Exteriores  
Comisión Mixta de Inspección de Hitos de la frontera  
Perú - Brasil



Comissão Mista de  
Inspeção dos Marcos da  
Fronteira Brasil - Perú

Delegados:

Agrimensor **EDIVALDO CAMPOS DA SILVA**, Asistente de la Primera Comisión Brasileña Demarcadora de Límites, del Ministerio de las Relaciones Exteriores;

Ingeniero Civil **FREDSON DOS SANTOS DA CRUZ**, de la Primera Comisión Brasileña Demarcadora de Límites, del Ministerio de las Relaciones Exteriores;

Técnico en Cartografía **FRANCISCO JOSÉ PEREIRA BARROS**, de la Primera Comisión Brasileña Demarcadora de Límites, del Ministerio de las Relaciones Exteriores;

Técnico en Cartografía **CLAUDIO JOSÉ MELO DE SOUZA**, de la Primera Comisión Brasileña Demarcadora de Límites, del Ministerio de las Relaciones Exteriores;

Asistente de Cancillería **RAYMUNDO EMMANOEL MENEZES DE QUEIROZ**-Asistente de la Primera Comisión Brasileña Demarcadora de Límites, del Ministerio de las Relaciones Exteriores;

Motorista Oficial **CARLOS ALBERTO DOS SANTOS**, de la Primera Comisión Brasileña Demarcadora de Límites, del Ministerio de las Relaciones Exteriores;

Bibliotecaria; **IVETE CASTRO BOTHELO** de la Primera Comisión Brasileña Demarcadora de Límites, del Ministerio de las Relaciones Exteriores

El Jefe de la Delegación Brasileña, Ingeniero Dauberson Monteiro da Silva, brindó una cordial bienvenida al Jefe de la Delegación Peruana, deseándole una buena estadía en la ciudad de Cruzeiro do Sul y que el entendimiento alcanzado durante los trabajos que se terminan se mantenga en esta reunión.

A continuación informó, que las actividades definidas en el punto (III) de la Agenda de la DECIMA (X) Reunión fueron ejecutadas y cumplidas según lo programado con la aeronave C115 – Búfalo (FAB), que realizó el transporte del personal, material y combustible para la localidad de Mariscal Thaumaturgo, los días 11,12,13 y 14 de setiembre y la participación efectiva del helicóptero UH1H 8661 (FAB) en el desplazamiento del personal técnico y militar y de apoyo desde el centro de operaciones Municipio Mariscal Thaumaturgo (Brasil) a los Hitos/Marcos a ser inspeccionados.

En seguida, el Jefe de la Delegación peruana, agradeció las palabras y retribuyó los saludos manifestando su disposición en mantener el espíritu de colaboración mutua para futuros trabajos.



Comisión Mixta de  
Inspección de Hitos de la  
Frontera Perú - Brasil

Ministerio de Relaciones Exteriores  
Comisión Mixta de Inspección de Hitos de la frontera  
Perú - Brasil



Comissão Mista de  
Inspeção dos Marcos da  
Fronreira Brasil - Perú

Acto seguido, las delegaciones hacen constar en la presente acta los siguientes resultados de la Campaña del Divisor de Aguas Ucayali / Yuruá 2006, que tuvo como base de operaciones la ciudad de Mariscal Thaumaturgo, en el Estado de Acre, Brasil;

- **Inspección Aérea (Divisor de aguas.):** en el primer día (14) se comenzó la labor de inspección aérea de la línea de frontera en el sector designado entre los hitos 47 y 51. Se inició un reconocimiento aéreo de la línea de frontera de la Sierra del Divisor y se comprobó la existencia de buen tiempo y clima para realizar los trabajos de Rappel, para abrir helipuertos en cada uno de los puntos a ser inspeccionados.
- **Inspección al Hito 47:** Con apoyo aéreo y lanzamiento de un equipo de especialistas del Ejército brasileño por medio de rappel, en las proximidades de sus coordenadas astronómicas, se despejó un área en la cual se construyó un helipuerto. Seguidamente se realizó la inspección e identificación del Divisor de Aguas y del lugar donde fue construido el Hito primigenio. Se exploró el área dos días seguidos y se dio por desaparecido el Hito 47. En un lugar próximo que reúne las características similares del terreno original, se procedió a la sustitución del mencionado hito con uno de concreto armado, conforme a lo establecido en el Reglamento Técnico Art. 10.1. Luego se procedió a la medición de sus coordenadas geográficas y altura elipsoidal en el sistema GPS, elipsoide WGS84.
- **Inspección al Hito 48:** Con apoyo aéreo y lanzamiento de un equipo de rappel, en las proximidades de sus coordenadas astronómicas, se despejó un área en la cual se construyó un helipuerto. Seguidamente se realizó una inspección e identificación del Divisor de Aguas y del lugar donde fue erigido el Hito primigenio. Se encontró el hito, se verificó su posición geográfica, se midieron sus dimensiones y características que corresponden con el original. El hito fue reparado y en la misma dirección de la cresta del Divisor de Aguas, se construyó un Hito denominado **48-1**. Se midieron las coordenadas geográficas y la altura elipsoidal en el sistema GPS, elipsoide WGS84 de ambos hitos.
- **Inspección del Hito 49:** Con apoyo aéreo y lanzamiento de un equipo de rappel, en las proximidades de sus coordenadas astronómicas, se despejó un área en la cual se construyó un helipuerto. Seguidamente se realizó una inspección e identificación del Divisor y búsqueda del hito. Se exploró el área dos días seguidos y se dio por desaparecido el Hito 49. En un lugar próximo que reúne las características similares del terreno original, se procedió a la sustitución del mencionado hito con uno de concreto armado, conforme a lo establecido en el Reglamento Técnico Art. 10.1. Luego se procedió a la medición de sus coordenadas geográficas y altura elipsoidal en el sistema GPS, elipsoide WGS84.



Comisión Mixta de  
Inspección de Hitos de la  
Frontera Perú - Brasil

Ministerio de Relaciones Exteriores  
Comisión Mixta de Inspección de Hitos de la frontera  
Perú - Brasil



Comissão Mista de  
Inspeção dos Marcos da  
Fronteira Brasil - Perú

- **Inspección al Hito 50:** Con apoyo aéreo y lanzamiento de un equipo de rappel, en las proximidades de sus coordenadas astronómicas, se despejó un área en la cual se construyó un helipuerto. Seguidamente se realizó una inspección e identificación del Divisor de Aguas y del lugar donde fue erigido el Hito primigenio. Se encontró el hito, se verificó su posición geográfica, se midieron sus dimensiones y características que corresponden con el original. El hito fue reparado y en la misma dirección de la cresta del Divisor de Aguas, se construyó un Hito denominado **50-1**. Se midieron las coordenadas geográficas y la altura elipsoidal en el sistema GPS, elipsoide WGS84 de ambos hitos.
- **Inspección del Hito 51:** Con apoyo aéreo y lanzamiento de un equipo de rappel, en las proximidades de sus coordenadas astronómicas, se despejó un área en la cual se construyó un helipuerto. Seguidamente se realizó una inspección e identificación del Divisor de Aguas y del lugar donde fue erigido el Hito primigenio. Se encontró el hito, se verificó su posición geográfica, se midieron sus dimensiones y características que corresponden con el original. El hito fue reparado y en la misma dirección de la cresta del Divisor de Aguas, se construyó un Hito denominado **51-1**. Se midieron las coordenadas geográficas y la altura elipsoidal en el sistema GPS, elipsoide WGS84 de ambos hitos.

Fueron entregadas por la Delegación brasileña a la Delegación peruana los valores de las coordenadas geodésicas determinadas por el Instituto Brasileño de Geografía y Estadística (IBGE), para el establecimiento de los hitos geodésicos Mariscal Thaumaturgo y Porto Walter, pertenecientes a la RED SIRGAS en el estado de Acre que podrán ser utilizados como base para la determinación de las coordenadas geodésicas de los hitos de frontera.

También fueron entregados por la delegación brasileña, copias de las Actas de Inauguración de los hitos 47, 48, 49 y 50, instalados en 1925.

La Delegación peruana entregó a la Delegación brasileña una (01) fotocopia a color del Mapa de la Comisión Mixta Peruano-Brasilera Demarcadora de Límites de los trabajos realizados en los años 1925, 1926 y 1927, del trecho comprendido entre el Paralelo Breu y la naciente del río Yaquirana, hito 86.

#### CONCLUSIONES;

- a) Se construyeron cinco helipuertos próximos a los hitos principales.
- b) Se abrieron cinco claros para los hitos principales y tres claros para la construcción de hitos de densificación.
- c) Se repararon tres hitos originales.



Comisión Mixta de  
Inspección de Hitos de la  
Frontera Perú - Brasil

Ministerio de Relaciones Exteriores  
Comisión Mixta de Inspección de Hitos de la frontera  
Perú - Brasil



Comissão Mista de  
Inspeção dos Marcos da  
Fronreira Brasil - Perú

- d) Se construyeron dos hitos de sustitución al haber desaparecido los correspondientes principales.

No habiendo otros temas que tratar, fue elaborada la presente acta en cuatro ejemplares, siendo dos en portugués y dos en español, la cual después de leída y aprobada durante la sesión realizada el 04 de octubre de 2006, fue firmada por los delegados participantes.

**DELEGACIÓN PERUANA**

MAG. FAP (r) Wilar Gamarra Molina

Ing. Gaudens Angel Gózar Manyari.

**DELEGACIÓN BRASILEÑA**

Dauberson Monteiro da Silva.

Edivaldo Campos da Silva.