

ACTA DE LA III REUNION DEL GRUPO DE TRABAJO BINACIONAL
PARA LOS ESTUDIOS E IMPLEMENTACION DEL
CEBAF AGUAS VERDES – HUAQUILLAS

Tumbes, Departamento de Tumbes 10 y 11 de mayo de 2001

En cumplimiento del mandato de la III Reunión de la Comisión de Vecindad Peruana Ecuatoriana, celebrada en Lima el 18 de enero de 2001, se llevó a cabo en la ciudad de Tumbes, Departamento de Tumbes, los días 10 y 11 de mayo del año en curso, la III Reunión del Grupo de Trabajo Binacional para los Estudios e Implementación del CEBAF Aguas Verdes-Huaquillas, evento que se desarrolló en el auditorio del Hotel Costa del Sol.

La Reunión estuvo presidida por el Doctor Luis Oliveros Lakoma, Coordinador por el Perú, el mismo que dio la bienvenida a la delegación ecuatoriana presidida por el Ministro Carlos López Damm, Coordinador por el Ecuador. La relación completa de ambas delegaciones se incluye como Anexo 1.

El Presidente de la delegación peruana sometió a consideración la siguiente Agenda de Trabajo, la misma que fue aprobada:

1. Reunión con Representantes de Organismos Privados.
 - 1.1 Presentación del Proyecto CEBAF Aguas Verdes - Huaquillas al sector privado regional y nacional de Perú y Ecuador.
 - 1.2 Presentación del Cronograma de Gestión del CEBAF Huaquillas – Aguas Verdes.
 - 1.3 Ronda de Preguntas de los asistentes
2. Informe sobre los principales avances de los acuerdos establecidos entre las instituciones públicas que fueron invitadas a la segunda reunión del Grupo de Trabajo.
 - 2.1 Propuesta ecuatoriana sobre un Acuerdo entre los países a través de Notas Reversales de las Cancillerías para el control yuxtapuesto y secuencial en las oficinas que funcionan en la edificación ubicada a cada lado de la frontera.



3. Avances en materia de identificación, linderación y saneamiento legal de los terrenos. Presentación de informes de la parte ecuatoriana y la parte peruana.
 - 3.1 Contratación de estudios socio-económicos de la zona de influencia del proyecto, por parte del Consejo Nacional de Tránsito y Transporte Terrestres del Ecuador.
4. Análisis de los Términos de Referencia de los Estudios de Pre-Inversión para el CEBAF Aguas Verdes – Huaquillas.
5. Proyecto de Acuerdo Marco sobre Centros Binacionales de Atención en Frontera entre Perú y Ecuador.
6. Definición de metodología y responsabilidades para la preparación de informes finales del Grupo:
 - Terrenos CEBAF.
 - Procedimientos CEBAF
 - Requerimientos institucionales de Espacios en el CEBAF.
 - Términos de Referencia para los Estudios CEBAF.
 - Financiamiento CEBAF.

1. Reunión con Representantes de Organismos Privados.

Para la ilustración de los representantes de organismos privados se realizó una exposición informativa y explicativa de los objetivos, alcances e importancia que tiene un CEBAF, a continuación se procedió a absolver las consultas que los participantes efectuaron.

El sector privado ecuatoriano y la Asociación Andina de Transportistas Internacionales por Carretera del Ecuador, representados a través de la Cámara de Comercio e Integración Ecuatoriano – Peruano, la Federación de Transporte Pesado del Ecuador, presentaron al Grupo, un pronunciamiento que expresa su beneplácito por el trabajo que se viene realizando y que incluye algunas recomendaciones (Anexo 2).

2. Informe sobre los principales avances de los acuerdos establecidos entre las instituciones públicas que fueron invitadas a la segunda reunión del Grupo de Trabajo.

Los servicios migratorio, policial, aduanero y de sanidad agropecuaria presentaron informes, por pares de instituciones, peruanas y ecuatorianas,

respecto a los avances realizados a partir de la II Reunión del Grupo de Trabajo, orientado a la prestación de servicios integrados en el paso de frontera Aguas Verdes - Huaquillas,

Como conclusión de los informes efectuados, el Grupo de Trabajo pudo confirmar que por diversas razones que fueron oportunamente explicadas, dichos trabajos no han logrado un avance significativo, por lo que invocó a los representantes de las instituciones involucradas a intensificar los trabajos ya iniciados, tanto entre ellas, por pares de instituciones, como con sus respectivos niveles centrales, en Lima y en Quito, con el propósito de obtener las autorizaciones que les permita avances tangibles en el desarrollo de una labor integrada en el paso de frontera Aguas Verdes - Huaquillas en el corto plazo.

Ambas delegaciones reiteraron la necesidad de que los servicios públicos en el paso de frontera cumplan los compromisos adquiridos para la homologación y armonización de normas y procedimientos y, en este sentido, estos solicitaron la ampliación de plazos para la entrega de los resultados obtenidos de manera documentada antes de la IV Reunión del Grupo.

A efectos de coadyuvar en ese propósito, la delegación del Ecuador hizo entrega a la del Perú de un proyecto de Notas Reversales, a ser aprobadas por las respectivas Cancillerías, respecto de las cuales la delegación del Perú ofreció su estudio para poder emitir un pronunciamiento en la cuarta y última reunión del Grupo de Trabajo.

3. Avances en materia de identificación, linderación y saneamiento legal de los terrenos. Presentación de informes de la parte ecuatoriana y la parte peruana.

La delegación del Ecuador, a través del Concejal Alfredo Tamayo, representante del Alcalde de Huaquillas, manifestó que la Municipalidad ha procedido a la adquisición de un terreno de 5 hectáreas destinado al CEBAF que funcionará en territorio ecuatoriano y que, así mismo, el Concejo Municipal reubicará a los pequeños comerciantes que operan en la calle Arenillas a más tardar en el transcurso del presente mes.

La delegación del Perú informó que, en base a los trabajos técnicos preliminares realizados con el concurso del CTAR Tumbes, la Prefectura Departamental y las Direcciones Regionales de Transportes y de Agricultura de Tumbes, se han determinado dificultades tanto técnicas como económicas para acondicionar los terrenos adyacentes al Canal Internacional en los que se ubicaría el CEBAF, así como para desarrollar la vía de acceso al mismo, dado que estas obras atravesarían terrenos bajos e inundables y exigirían elevar la

rasante de la vía así como la plataforma de edificación del CEBAF, por encima de 6 metros del terreno.

En vista de ello, expresó que manteniendo el acuerdo al que los Ministerios de Transportes y Comunicaciones del Perú y de Obras Públicas del Ecuador han arribado respecto a la ubicación del nuevo Puente Internacional Aguas Verdes – Huaquillas, acuerdo que fuera adoptado en oportunidad de la I Reunión del Grupo de Trabajo, y ratificado en la Comisión Técnica para la construcción de los puentes el 21 de marzo del 2001, se está realizando estudios orientados a encontrar alternativas más recomendables que aseguren la viabilidad técnica y económica del proyecto. Entre otros aspectos, los trabajos en ejecución pueden considerar el desarrollo de variantes en el trazo de la vía de acceso al Puente Internacional y emplazamientos del CEBAF en terrenos más elevados.

Las alternativas que ofrezca este estudio serán entregados en el término de 15 días para ser incorporadas en el informe final del Grupo de Trabajo, a efectos de dar cumplimiento al mandato que sobre este tema ha recibido de la Comisión de Vecindad Peruano – Ecuatoriana.

4. Análisis de los Términos de Referencia de los Estudios de Pre-Inversión para el CEBAF Aguas Verdes – Huaquillas.

Las delegaciones del Perú y del Ecuador acordaron intercambiar y armonizar información sobre los Términos de Referencia de los Estudios de Pre-Inversión para el CEBAF Aguas Verdes – Huaquillas, habiendo preparado un documento que refleja este esfuerzo y que se incluye como Anexo N° 3. Al respecto reiteraron la conveniencia de que si bien el CEBAF se construirá en base a dos edificaciones, una del lado peruano y otra del lado ecuatoriano, es importante conservar el carácter binacional del proyecto, propósito para el cual los términos de referencias armonizados de los estudios constituyen un componente relevante.

Igualmente, la delegación del Ecuador a través del representante del Consejo Nacional de Tránsito y Transportes Terrestres, informó que en el transcurso del presente mes se contratará a la empresa consultora que realizará los estudios socio-económicos y de Prefactibilidad para la construcción de la parte ecuatoriana del CEBAF Aguas Verdes - Huaquillas, con recursos provenientes de autogestión.

5. Proyecto de Acuerdo Marco sobre Centros Binacionales de Atención en Frontera entre Perú y Ecuador.

Respecto a este punto la delegación peruana informó que después de las coordinaciones internas efectuadas, se había obtenido el consenso necesario para dar trámite al proyecto de Acuerdo Marco sobre CEBAF presentado en la II Reunión del Grupo de Trabajo, sugiriendo solamente un ajuste de redacción al artículo 26° del citado proyecto con el propósito de que quede establecido de la manera más clara posible que él alude a las faltas y delitos incurridos en el ejercicio de función. En ese sentido, propuso la siguiente redacción para el indicado artículo: "Artículo 26°.- Los funcionarios que cometan faltas, contravenciones, infracciones o delitos en estricto ejercicio de sus funciones en el CEBAF, serán sancionados de conformidad con las disposiciones de su país".

La delegación ecuatoriana al tiempo de expresar su acuerdo con la modificación propuesta, señaló que todos los aspectos referentes a este tema se encuentran expresados en el Proyecto de Notas Reversales, anexo N° 4, puesto a consideración de la Cancillería peruana y que aspira a poner en funcionamiento los controles yuxtapuestos y secuenciales por un periodo de evaluación de 60 días.

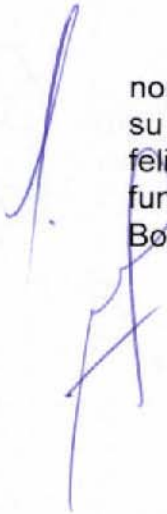
Finalmente, ambas delegaciones acordaron elevar a sus respectivas Cancillerías el Proyecto de Acuerdo Marco sobre Centros Binacionales de Atención en Frontera entre Perú y Ecuador que se incluye como anexo 05, a fin de que a este nivel se efectúen los arreglos que corresponda para su próxima suscripción.

6. Definición de metodología y responsabilidades para la preparación de informes finales del Grupo:

El Grupo de Trabajo convino en llevar a cabo su IV Reunión en la ciudad de Machala, Ecuador los días 14 y 15 de junio del 2001, ocasión en la que se formulará el informe final del Grupo de Trabajo, el que será elevado a consideración de sus respectivas Cancillerías.

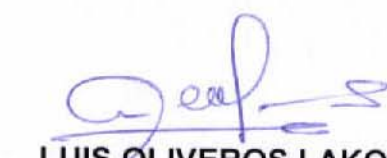
Para el efecto, por vía electrónica intercambiarán los avances que en Lima y en Quito vayan logrando en su redacción hasta el 4 de junio próximo.

Antes de finalizar la reunión el Presidente de la delegación peruana, a nombre de ella, expresó su agradecimiento al Ministro Carlos López Damm por su participación en las reuniones efectuadas, al mismo tiempo le hizo llegar la felicitación del Grupo de Trabajo Binacional por su nombramiento para prestar funciones de su categoría en la Embajada del Ecuador en la República Bolivariana de Venezuela.

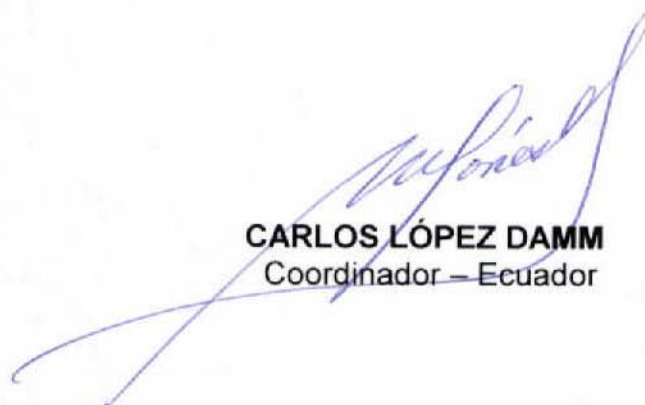


No habiendo otros temas que tratar se dio por terminada la presente reunión.

Para constancia de lo tratado, firman en dos ejemplares igualmente auténticos, en la ciudad de Tumbes, Departamento de Tumbes, el 11 de mayo del 2001.



LUIS OLIVEROS LAKOMA
Coordinador – Perú



CARLOS LÓPEZ DAMM
Coordinador – Ecuador

**III REUNION DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE EL CENTRO BINACIONAL
DE ATENCION EN FRONTERA
AGUAS VERDES - HUAQUILLAS**

DELEGACION DEL PERU

1. Doctor LUIS OLIVEROS LAKOMA
Asesor de la Dirección Nacional de Desarrollo Fronterizo y Límites
Ministerio de Relaciones Exteriores
2. Ingeniero CESAR AUGUSTO HURTADO ROSSI
Prefecto del Departamento de Tumbes
3. Ministro Consejero HECTOR CABADA BARRIOS
Cónsul General del Perú en Machala, Ecuador
4. Consejero AUGUSTO ARZUBIAGA SCHEUCH
Jefe de Promoción de la Dirección de Desarrollo Fronterizo
Ministerio de Relaciones Exteriores
5. Ingeniero JORGE ESPINOZA GRANDA
Presidente Ejecutivo del Consejo Transitorio de Administración Regional Tumbes
6. Economista MONICA TIRADO MASIAS
Asesora de la Dirección de Caminos
Ministerio de Transportes, Comunicación, Vivienda y Construcción
7. Economista GERARDO BASTERRECHEA BLEST
Asesor de la Dirección Nacional de Desarrollo Fronterizo
Ministerio de Relaciones Exteriores
8. Magíster ARMANDO QUISPE FREYRE
Asesor de la Prefectura de Tumbes

**III REUNION DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE EL CENTRO BINACIONAL
DE ATENCION EN FRONTERA
HUAQUILLAS – AGUAS VERDES**

DELEGACION ECUATORIANA

1. Ministro CARLOS LOPEZ DAMM
Coordinador de la Comisión de Vecindad Ecuatoriano – Peruana
2. Lic. RODRIGO POVEDA GAVILANES
Cónsul del Ecuador en Tumbes
3. Eco. PATRICIO MIELES VELASQUEZ
Supervisor de Programa del Plan Binacional
4. FELIX ROMERO JIMÉNEZ
Gobernador de El Oro
5. Ing° ANTONIO RODRIGUEZ CEDENO
Jefe de la Unidad de Pesos, Medidas y Peaje (MOP)
6. Ing° GUSTAVO PEÑA LOAYZA
Coordinador de la Unidad Técnica
Dirección Provincial del Ministerio de Obras Públicas - Machala
7. Ing° FERNANDO SALGADO
Jefe Departamento Asuntos Internacionales (MOP)
8. Ing° MARCIAL CALISPA H.
Supervisor de Estructuras (MOP)
9. Arq. JOHN AGUILERA CARMONA
Director Administrativo del CNTTT, Oficina El Oro
10. MANUEL AGUILAR GALARZA
Jefe de Operaciones de ECUASUR C. LTDA.
11. TULIO CAMPOVERDE A.
Representante Huaquillas ANDINATIC
12. JUAN CARLOS ABAD
Gerente General de ANDINATIC ANDINA
13. Ing° ROQUE F. ASTUDILLO RIOS
Jefe Provincial SESA

- 14. Ing° PEDRO CABRERA CEVALLOS**
Director provincial del Ministerio de Agricultura
- 15. FRANCISCO ALVAREZ MOSQUERA**
Subdirector Planificación del Consejo Nacional de Tránsito
- 16. Señora SANDRA RHON**
Directora de Transporte Internacional del C.M.T.T.T.
- 17. Señora SILVANA PEÑAHERRERA**
Directora de la C.C.E.P.
- 18. Licenciado GEORGI LUZURIAGA**
Director de Transporte Internacional C.C.E.P.

ANEXO 02

EL SECTOR PRIVADO DEL ECUADOR, REPRESENTADOS A TRAVÉS DE LA CÁMARA DE COMERCIO E INTEGRACIÓN ECUATORIANO - PERUANO, LA FEDERACIÓN DE TRANSPORTE PESADO DEL ECUADOR, Y LA ASOCIACIÓN ANDINA DE TRANSPORTADORES INTERNACIONALES POR CARRETERA, PRESENTAN ANTE EL SENO DE LA III REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO PARA LOS ESTUDIOS E IMPLEMENTACIÓN DEL CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN EN FRONTERA CEBAF AGUAS VERDES - HUAQUILLAS, LOS SIGUIENTES PLANTEAMIENTOS:

1. SU BENEPLÁCITO POR EL CUMPLIMIENTO DE LO ESTABLECIDO EN LA NORMATIVA ANDINA VIGENTE MEDIANTE LOS ARTICULOS 188 - 189 DE LA DECISIÓN 399 DE LA COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES, RESPECTO A LA ADOPCIÓN DE LAS MEDIDAS NECESARIAS QUE PERMITAN EL ESTABLECIMIENTO Y ORGANIZACIÓN DE CEBAFS EN CADA UNO DE LOS CRUCES DE FRONTERA HABILITADOS PARA EL TRANSPORTE INTERNACIONAL POR CARRETERA, COMO UNA ALTERNATIVA DE FACILITACIÓN AL COMERCIO BINACIONAL E INTRAREGIONAL DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LOS ACUERDOS DE PAZ Y DE CARTAGENA FIRMADOS POR LOS PRESIDENTES DE AMBOS PAÍSES.
2. FELICITAR A LOS MIEMBROS DEL GRUPO DE TRABAJO POR LOS ACUERDOS Y PROCESOS QUE PERMITAN LA OBTENCIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS SISTEMÁTICOS HOMOLOGADOS DE ACUERDO A LA NORMATIVA ANDINA EN EL PLAZO PREVISTO DEL 16 DE JUNIO DE 2001, E INSISTIR EN EL DINAMISMO QUE PERMITA SU EJECUCIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO EN EL MENOR TIEMPO POSIBLE.
3. RECOMENDAR AL GRUPO DE TRABAJO EL DESARROLLO DE LOS PROCEDIMIENTOS QUE SE ESTABLEZCAN EN EL CEBAF, DE TAL MANERA QUE LA ESTRUCTURA ORGÁNICA FUNCIONAL PERMITA QUE EL FLUJO COMERCIAL QUE CIRCULE POR ESTA INFRAESTRUCTURA CUMPLA CON LAS SIGUIENTES CONDICIONES
 1. ATENCIÓN INMEDIATA
 2. HORARIO HOMOLOGADO DE ATENCIÓN LAS 24 HORAS
 3. SISTEMAS DE COMUNICACIÓN EFICIENTES - INTEGRADOS - SISTEMATIZADOS
 4. DINAMISMO E INTERACCIÓN PERMANENTE ENTRE INSTITUCIONES
 5. SISTEMAS DE CAPACITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN A LAS AUTORIDADES PERMANENTES EN MATERIA DE NORMATIVA ANDINA Y PROCEDIMIENTOS INTERNOS DEL CEBAF
 6. USO DE DOCUMENTOS HOMOLOGADOS POR LA COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES DE ACUERDO A LA NORMATIVA ANDINA VIGENTE.
- o RECOMENDAR AL GRUPO DE TRABAJO EN EL DISEÑO DE LA ESTRUCTURA DEL CEBAF, EL ESTABLECIMIENTO DE UNA BODEGA DE BAJA CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, ÚNICAMENTE PARA SITUACIONES EXCEPCIONALES (CONTRABANDO - EXCESO DE PESO - SUSTANCIAS PROHIBIDAS, ETC)

- RECOMENDAR QUE LOS CONTROLES ADUANEROS SE ENMARQUEN AL PROCEDIMIENTO DICTAMINADO EN LA NORMATIVA ANDINA VIGENTE, Y MAS AÚN CONSIDERANDO QUE ENTRE ECUADOR Y PERU EXISTE UNA DESGRAVACIÓN ARANCELARIA EN CASI EL 85% DEL UNIVERSO ARANCELARIO, Y QUE A PARTIR DEL 1 DE ENERO DEL 2002 ENTRE ECUADOR Y PERÚ SE ESTABLECERÁ UNA ZONA DE LIBRE COMERCIO DICHOS CONTROLES SE LIMITARÍAN A VERIFICACIONES DE DOCUMENTOS Y A PROCEDIMIENTOS SIMPLIFICADOS.
- RECOMENDAR QUE EL GRUPO DE TRABAJO, SOLICITE A LOS COMITÉS CORRESPONDIENTES LA IMPLEMENTACIÓN DE DOCUMENTOS Y PROCEDIMIENTOS HOMOLOGADOS DEBIDAMENTE REGLAMENTADOS, PARA LA CALIFICACIÓN DE LAS EMPRESAS QUE REALIZAN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE INTERFRONTERIZO, Y DEMÁS ACTORES QUE INTERVIENEN EN EL COMERCIO BINACIONAL, DE ACUERDO A LO ENMARCADO EN EL CONVENIO ENTRE ECUADOR Y PERÚ SOBRE TRÁNSITO DE PERSONAS - VEHÍCULOS EMBARCACIONES FLUVIALES MARÍTIMAS Y AERONAVES

POR


FEDERACIÓN DE TRANSPORTE PESADO DEL ECUADOR


CAMARA DE COMERCIO E INTEGRACION ECUATORIANA - PERUANA


ASOCIACIÓN ANDINA DE TRANSPORTISTAS INTERNACIONALES POR CARRETERA

TERMINOS DE REFERENCIA CEBAF AGUAS VERDES - HUAQUILLAS

Objetivo del Estudio.

El presente estudio tiene por finalidad establecer un Centro Binacional de Atención en Fronteras (CEBAF) en las localidades de Aguas Verdes (Perú) y Huaquillas (Ecuador) con la finalidad de agilizar los flujos en frontera de personas, equipajes, mercaderías y vehículos.

El establecimiento del CEBAF en Aguas Verdes - Huaquillas supone estudios que justifiquen su presencia bajo una óptica técnica, económica, social, ambiental y de optimización de procedimientos y de flujos de información, evitando la duplicidad de trámites y registros en los flujos mencionados.

Los siguientes ítems destinados a definir los términos de referencia se plantean como requisitos mínimos a ser solicitados en las diferentes licitaciones para cubrir las necesidades de pre-inversión del proyecto CEBAF.

Fuentes de información.

Los estudios deberán fundamentarse principalmente en:

- Recopilación de información existente en las diferentes instituciones que participarán como prestarios y usuarios de los diferentes servicios que brindará el CEBAF Aguas Verdes - Huaquillas.
- Información de carácter fundamental deberá obtenerse en las Cancillerías de Perú y Ecuador de los trabajos efectuados por el Grupo Promotor para la construcción e implementación del CEBAF Aguas Verdes - Huaquillas.
- Especial incidencia para estos estudios será la recopilación del marco legal que afectará la construcción, procedimientos y operación del CEBAF.
- Investigación de campo y obtención de información en los sitios donde se va a construir el CEBAF; así como, de la zona de influencia directa e indirecta del proyecto.

Fases de los Estudios.

El proyecto prevé dos fases diferenciadas para los estudios:

- Estudios de Pre - factibilidad.
- Estudios de Factibilidad.

Tiempo de duración del Estudio.

Ambas fases de los estudios deberán efectuarse en un período de tiempo no mayor a quince (15) meses luego de su proceso de licitación y firma de contratos de los primeros estudios.

Estudios de Pre - factibilidad.

1.- Estudios económicos de definición y justificación del proyecto.

- 1.1 Descripción de las zonas afectadas por las intervenciones. Esto es, determinar la zona de influencia del proyecto.
- 1.2 Evaluación del impacto socioeconómico de las obras previstas sobre las poblaciones y las economías locales.
- 1.3 Evaluación del impacto de las obras sobre los costes y los tiempos de transportes nacionales e internacionales.

- 1.4 Estudio del tráfico actual basado en conteos de tráfico efectuados por un periodo de tiempo suficiente para asegurar datos estadísticamente representativos así como evaluación del aumento previsible del tráfico con base a proyecciones de carácter socioeconómico.
- 1.5 Estudio de los ingresos y costos de operación del CEBAF. Presentación del flujo de caja del proyecto.
- 1.6 Determinación de los precios de los diferentes servicios a brindarse en el CEBAF.
- 1.7 Estudio de rentabilidad económica de las inversiones que se efectuarán aplicando los indicadores habituales (T.I.R., V.A.N, etc.).
- 1.8 Evaluación social del CEBAF.

Adicionalmente:

- 1.9 Justificar económicamente la inversión propuesta, o, en alternativa, proponer los ajustes necesarios para justificar la viabilidad de las obras.
- 1.10 Hacer proyecciones en materia de costos de mantenimiento a cargo de cada país beneficiario.
- 1.11 Hacer eventuales propuestas en materia de costos de uso de las obras realizadas (sistema de peaje u otro sistema equivalente).

2.- Estudio de impacto ambiental y social.

- 2.1 Determinación de los principales impactos ambientales y sociales del proyecto.
- 2.2 Evaluación de los impactos ambientales y sociales directos e indirectos durante la construcción y operación del proyecto.
- 2.3 Detalle de las medidas mitigadoras.
- 2.4 Medidas ambientales específicas que tendrán que ser incluidas en los diseños de ingeniería.
- 2.5 Especificaciones ambientales particulares para las obras.
- 2.6 Identificación y corrección de los pasivos ambientales considerados críticos.
- 2.7 En el caso que sea necesaria la expropiación o reubicación de la población, la definición de un plan de reasentamiento y compensación para la población.
- 2.8 Estudio de zonificación y ordenamiento territorial de la zona adyacente al CEBAF.
- 2.9 Fuentes de trabajo a generarse durante la construcción del Proyecto.
- 2.10 Fuentes de trabajo a generarse durante la operación del proyecto.
- 2.11 Estudio de las alternativas ocupacionales de la población ante un impacto negativo del CEBAF sobre la variable empleo en las localidades adyacentes.
- 2.12 Cuantificación de volúmenes, costos y presupuestos correspondientes a las medidas de mitigación de impactos ambientales y sociales directos e indirectos.

3.- Estudio relativo a la agilización de los trámites fronterizos.

Dicho estudio tendrá que proponer una serie de medidas operativas por par de instituciones comunes a los dos países, que tengan por objetivos reducir los plazos de tiempo necesarios para los diversos tipo de trámites. Este esfuerzo incluirá conceptos relativos a la optimización de los flujos de información que cada institución administra a fin de reducir los costos en los flujos fronterizos.

4.- Estudios sobre los costos y sistemas de mantenimiento.

Este aspecto incluirá el análisis de la problemática relativa a la puesta en marcha y a la financiación, a cargo de autoridades competentes, de un sistema de mantenimiento de las obras (medios necesarios, costos y modalidades de financiación). Este esfuerzo deberá prever la posibilidad de privatizar la "operación en los recintos del CEBAF".

Estudios de Factibilidad.

Estudios técnicos de ejecución relativos al conjunto de obras previstas.

- Determinación de la capacidad y dimensiones del CEBAF.
- Localización del proyecto.
- Estudios topográficos.
- Estudios geotécnicos.
- Estudios hidrológicos e hidráulicos.
- Estudios de obras complementarias para la captación de agua potable, energía eléctrica y servicios de telecomunicaciones.
- Estudios de obras complementarias para el tratamiento de residuos sólidos y líquidos.
- Estudios Urbano-arquitectónicos.
- Estudios de Arquitectura.
- Estudios de Ingeniería Estructural.
- Estudios de Instalaciones Sanitarias.
- Estudios de Instalaciones Eléctricas.
- Estudios de Instalaciones de Comunicaciones.
- Estudios que determinen los requerimientos de muebles y enseres; equipos informáticos, equipos de comunicaciones y otros que por la naturaleza de los tráficos se requieran.
- Estudios de señalización vertical y horizontal de la vía.
- Estudios relativos a las medidas de seguridad que deben preverse para las instalaciones e información que se maneje en las instalaciones del CEBAF.
- Estudios y propuestas que determinen la necesidad de capacitación de los funcionarios públicos y privados que permitan la asimilación de los nuevos flujos operativos en fronteras.
- Estudios y propuestas que determinen los medios más adecuados de información dirigidos a la población usuaria de las instalaciones del CEBAF.
- Estudios donde se determinen los flujos de información tanto al interior de las instituciones involucradas como el intercambio de la misma ante la institución similar del otro país.
- Cuadro de inversión al detalle. Especificación de inversión fija y de inversión en capital de operación.
- Fuentes de Financiamiento.
- Conclusiones y recomendaciones

ANEXO 04

Nota No. /GM/DGDFA

Quito, a 11 de mayo de 2.001

Excelentísimo señor Ministro:

En consideración a la propuesta del Grupo de Trabajo Binacional creado por la Comisión de Vecindad Ecuatoriano - Peruana durante su Tercera Reunión celebrada en Lima el 18 de enero de 2.001, tengo a honra ratificar a Vuestra Excelencia el propósito que anima a nuestros Gobiernos para construir y poner en funcionamiento el Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) de Huaquillas - Aguas Verdes.

Al respecto, hasta que se construya la mencionada obra y que la población fronteriza se adapte a esta nueva modalidad de manejo de las relaciones vecinales entre el Ecuador y el Perú, me es grato proponer a usted lo siguiente:

- Que las instituciones que prestarán servicios a futuro en los CEBAF'S; tales como Policía, Migración, Aduanas y Sanidad Agropecuaria inicien, a partir del y por un período de 60 días, el control yuxtapuesto y secuencial en las oficinas que funcionan en la edificación ubicada en cada país.
- En consecuencia, el trabajo conjunto que implica esta modalidad, permitirá que el usuario efectúe una sola parada para realizar cualquier tipo de trámites; cada par de instituciones competentes se comprometen al intercambio de información con el objeto de disponer estadísticas armónicas y confiables para ambos países.
- Para el caso de contravenciones o faltas administrativas cometidas por los funcionarios que prestarán sus servicios en el control del otro país, éstos serán sancionados por las autoridades competentes de cada institución; de cometerse delitos o actos delictivos, éstos serán juzgados y sancionados, de conformidad a la legislación vigente del país en el cual se lo cometió y, al

Al Excelentísimo señor
Javier Pérez de Cuéllar
Ministro de Relaciones Exteriores del Perú.
Lima.

amparo del Convenio sobre repatriación de personas sentenciadas, se podrán cumplir las sanciones en caso de culpabilidad, en su país de origen.

En el caso de contar con la anuencia del ilustrado Gobierno del Perú, la presente Nota y Vuestra Nota de respuesta constituirán un Acuerdo entre las Partes.

En la seguridad de que el desarrollo de la Región Fronteriza contribuirá al fortalecimiento de los ideales de amistad y cooperación ecuatoriano peruana, hago propicia la ocasión para renovar a Vuestra Excelencia los sentimientos de mi más alta consideración y aprecio.

Heinz Moeller Freile
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES DEL ECUADOR.

Nota RE (GAB) No.....

Lima, ... de mayo de 2.001

Excelentísimo señor Ministro:

Aviso recibo de su atenta comunicación No...../GM/DGDFA de 11 de mayo de 2.001, la cual dice:

Nota No. /GM/DGDFA

Quito, a 11 de mayo de 2.001

Excelentísimo señor Ministro:

En consideración a la propuesta del Grupo de Trabajo Binacional creado por la Comisión de Vecindad Ecuatoriano - Peruana durante su Tercera Reunión celebrada en Lima el 18 de enero de 2.001, tengo a honra ratificar a Vuestra Excelencia el propósito que anima a nuestros Gobiernos para construir y poner en funcionamiento el Centro Binacional de Atención en Frontera (CEBAF) de Huaquillas - Aguas Verdes.

Al respecto, hasta que se construya la mencionada obra y que la población fronteriza se adapte a esta nueva modalidad de manejo de las relaciones vecinales entre el Ecuador y el Perú, me es grato proponer a usted lo siguiente:

- Que las instituciones que prestarán servicios a futuro en los CEBAF'S; tales como Policía, Migración, Aduanas y Sanidad Agropecuaria inicien, a partir del y por un período de 60 días, el control yuxtapuesto y secuencial en las oficinas que funcionan en la edificación ubicada en cada país.
- En consecuencia, el trabajo conjunto que implica esta modalidad, permitirá que el usuario efectúe una sola parada para realizar cualquier tipo de trámites; cada par de instituciones competentes se comprometen al intercambio de información con el objeto de disponer estadísticas armónicas y confiables para ambos países.
- Para el caso de contravenciones o faltas administrativas cometidas por los funcionarios que prestarán sus servicios en el control del otro país, éstos serán sancionados por las autoridades competentes de cada institución; de cometerse delitos o actos delictivos, éstos serán juzgados y sancionados, de conformidad a la legislación vigente del país en el cual se lo cometió y, al amparo del Convenio

sobre repatriación de personas sentenciadas, se podrán cumplir las sanciones en caso de culpabilidad, en su país de origen.

En el caso de contar con la anuencia del ilustrado Gobierno del Perú, la presente Nota y Vuestra Nota de respuesta constituirán un Acuerdo entre las Partes.

En la seguridad de que el desarrollo de la Región Fronteriza contribuirá al fortalecimiento de los ideales de amistad y cooperación ecuatoriano peruana, hago propicia la ocasión para renovar a Vuestra Excelencia los sentimientos de mi más alta consideración y aprecio.

Heinz Moeller Freile

MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES DEL ECUADOR

Al Excelentísimo señor
Javier Pérez de Cuéllar
Ministro de Relaciones Exteriores del Perú.
Lima.

Al respecto, me es grato comunicarle que el Gobierno del Perú acepta el contenido de la nota de Vuestra Excelencia antes transcrita, por lo que ella y ésta de respuesta, constituyen un Acuerdo entre nuestros Gobiernos, sobre el particular.

Hago propicia la oportunidad para renovar a Vuestra Excelencia las seguridades de mi más alta y distinguida consideración.

Javier Pérez de Cuéllar

**PRESIDENTE DEL CONSEJO DE MINISTROS Y
MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES DEL PERU.**

**PROYECTO DE ACUERDO SOBRE
CENTROS BINACIONALES DE ATENCION EN FRONTERA –CEBAFs-**

La República del Ecuador y la República del Perú:

CONSIDERANDO,

Que, el Acuerdo Amplio Ecuatoriano – Peruano de Integración Fronteriza, Desarrollo y Vecindad, suscrito el 26 de Octubre de 1998, establece la necesidad de actualizar y perfeccionar los mecanismos existentes para promover la cooperación e integración bilateral y facilitar el tránsito y la circulación de personas, bienes y medios de transporte entre los dos países;

Que, con tal propósito, los Presidentes de ambos países en Comunicado Conjunto de 13 de Agosto de 1999 dispusieron la construcción de Centros Binacionales de Atención en Frontera CEBAFs, en lugar de Centros Nacionales de Atención en Frontera CENAF;

Que, con la finalidad de concretar el mecanismo más adecuado para el establecimiento de los Centros Binacionales de Atención en Frontera (CEBAF), la Comisión de Vecindad en su Tercera Reunión del 18 de Enero de 2001, encargó al Comité Técnico Binacional de Régimen Fronterizo la revisión y definición del Proyecto de Acuerdo sobre Centros Binacionales de Atención en Frontera;

Que, asimismo, la Comunidad Andina de Naciones ha establecido la conveniencia del funcionamiento de los CEBAF para el transporte por carretera;

CONVIENEN:

En suscribir el siguiente ACUERDO SOBRE CENTROS BINACIONALES DE ATENCION EN FRONTERA TERRESTRE (CEBAF).

**CAPITULO I
Definiciones**

Artículo 1.- Para los fines del presente Acuerdo se entiende por:

- a) CENTRO BINACIONAL DE ATENCIÓN EN FRONTERA TERRESTRE (CEBAF).- El conjunto de instalaciones que se localizan en una porción del territorio del país sede o de los dos países, aledaño a un paso de frontera habilitado, que incluye las rutas de acceso, los recintos, equipos y mobiliario necesarios para la prestación del servicio de control integrado del flujo de personas, mercancías, equipaje y vehículos, a su salida o ingreso del territorio de un país al otro, por vía terrestre, y en donde se brinda, además, servicios complementarios de facilitación y atención al usuario.

- b) **CONTROL INTEGRADO.**- La verificación y supervisión de las condiciones legales de entrada y salida de personas, equipaje, mercancías, y vehículos realizadas por una sola vez, en forma conjunta y secuencial, utilizando procedimientos administrativos y operacionales armonizados, por funcionarios nacionales designados del País de Salida y del País de Entrada.
- c) **FUNCIONARIO(s) NACIONAL(es) DESIGNADO(s).**- El personal, cualquiera sea su categoría, nombrado por el País de Salida o el País de Entrada para ejercer sus funciones en los CEBAF.
- d) **INSTALACIONES.**- Bienes inmuebles y muebles que se encuentran ubicados en los CEBAF y destinados a los servicios que allí se prestan.
- e) **JUNTA DE ADMINISTRADORES.**- Organismo conformado por funcionarios nacionales competentes acreditados por el País de Salida y el País de Entrada, que tienen a su cargo la coordinación administrativa y operativa del CEBAF con el fin de facilitar su adecuado funcionamiento.
- f) **ORGANISMO NACIONAL COMPETENTE.**- Instituciones públicas del Ecuador y del Perú que tienen atribuciones en materia migratoria, aduanera, sanitaria, policial y de transportes.
- g) **PAIS DE SALIDA.**- País donde se origina o procede el flujo de personas, equipajes, mercancías y vehículos, cuyos funcionarios nacionales designados inician el control integrado en los CEBAF.
- h) **PAIS DE ENTRADA.**- País hacia donde se destina o dirige el flujo de personas, equipajes, mercancías y vehículos, cuyos funcionarios nacionales designados continúan y concluyen el control integrado en los CEBAF.
- i) **PAIS LIMITROFE.**- País vinculado por un paso de frontera habilitado con el País Sede.
- j) **PAIS SEDE.**- País en cuyo territorio se encuentra asentado el CEBAF.
- k) **PASO(s) DE FRONTERA HABILITADO(s).**- Lugar(es) de vinculación por carretera entre el País de Salida y el País de Entrada acordado y acondicionado por las partes para la entrada y salida de personas, equipaje, mercancías y vehículos.
- l) **SERVICIOS BÁSICOS.**- Los ofrecidos por los organismos nacionales competentes en materia de transporte por carretera, migración, aduana y sanidad.
- m) **SERVICIOS COMPLEMENTARIOS.**- Los ofrecidos a las personas, tripulantes, vehículos y la carga durante su permanencia en los CEBAFs, y que no constituye requisito para su tránsito del País Salida al País de Entrada.

CAPITULO II

De los Objetivos

Artículo 2.- Constituye objetivo general de este Acuerdo establecer Centros Binacionales de Atención en Frontera (CEBAF) en los pasos de frontera habilitados, así como aprobar las normas generales sobre su funcionamiento para la aplicación del control integrado en los mismos.

Artículo 3.- Los objetivos específicos del presente Acuerdo son los siguientes:

- a) Crear un sistema eficiente e integrado de registro y control del tráfico que se canalizan por los pasos de frontera.
- b) Evitar la duplicidad de trámites y registros al ingreso/salida por vía terrestre para facilitar el tránsito de personas, equipajes, mercancías y vehículos;
- c) Efectuar en los CEBAF el registro de la información sobre el flujo de personas, mercancías y vehículos, en forma uniforme y sistematizada por medios informáticos, que permitan contar con estadísticas oportunas y confiables;
- d) Promover que el transporte de pasajeros y mercancías por carretera, se realice bajo la forma de operación directa y sin transbordos, facilitando el flujo expedito del tránsito de personas, equipajes, mercancías y vehículos por los CEBAF.
- e) Establecer un sistema permanente de capacitación y difusión sobre el régimen de tránsito internacional y fronterizo, a través de los CEBAF para funcionarios y usuarios, sobre las normas que conforman el ordenamiento jurídico binacional, de la Comunidad Andina y normas internacionales que regulan el tránsito de personas, equipajes, mercancías y vehículos por los pasos de frontera habilitados, incluyendo la publicación de manuales y guías binacionales de información al público.
- f) Otros que de común acuerdo establezcan las Partes.

CAPITULO III

Disposiciones Generales para los Controles Integrados

Artículo 4.- Los CEBAF estarán regulados por el presente Acuerdo, los Acuerdos Específicos y complementarios que suscriban las Partes y por las disposiciones de la Junta de Administradores.

Artículo 5.- El CEBAF podrá estar ubicado:

- a) Integralmente en el territorio de un país en las cercanías de un paso de frontera; o

- b) A un lado y otro, aledaño al paso de frontera, es decir, una edificación sobre el territorio de un país, y otra sobre el territorio del otro país.

Artículo 6.- El control integrado en los CEBAF implicará la parada momentánea y por una sola vez del flujo de personas, equipajes, mercancías y vehículos y utilizará procedimientos administrativos y operaciones armonizadas o compatibles que progresivamente se irán transformando en procedimientos únicos.

Hasta que los procedimientos sean únicos, el control se efectuará de manera secuencial, comenzando por el que corresponda a los funcionarios del País de Salida y continuará con el de los funcionarios del País de Entrada. En la medida que los procedimientos sean únicos, el control se hará de manera simultánea, es decir en un mismo acto por parte de los funcionarios del País de Salida y del País de Entrada.

En ningún caso los controles en el País de Entrada pueden comenzar si los funcionarios nacionales competentes del País de Salida no han concluido su actuación.

Artículo 7.-Instalaciones mínimas.- Sin perjuicio de las características topográficas del terreno afectado para el funcionamiento del CEBAF, del plano arquitectónico del mismo o de las alternativas de ubicación convenidas por los Países Miembros conforme al artículo precedente, el CEBAF deberá contar con los siguientes elementos mínimos:

- a) Vías de acceso;
- b) Cerco perimétrico;
- c) Edificio(s) administrativo(s);
- d) Galpón(es) o depósito(s) con sus respectivas vías, andenes y equipos para el movimiento de la carga;
- e) Báscula(s);
- f) Patio(s) de estacionamiento para camiones, diferenciando áreas para vehículos con carga en tránsito y carga para su nacionalización en frontera;
- g) Área para fumigación de vehículos;
- h) Área para incineración de productos que no cumplan con los requisitos fito/zoosanitarios; y
- i) Área para servicios complementarios.

Artículo 8.- Adyacente a las áreas que ocupan las instalaciones del CEBAF, cada país se compromete a realizar en forma coordinada un ordenamiento y acondicionamiento territorial urbano, en una perspectiva de largo plazo, que asegure el mantenimiento de los accesos y la fluidez de tránsito, evitando procesos de tugurización, la concentración excesiva de servicios que podrían desnaturalizar los objetivos por los cuales se crea el CEBAF.

Artículo 9.- La jurisdicción y competencia de los servicios básicos y de los funcionarios nacionales competentes que actúan en representación de ellos se considerarán extendidas en todo el área del CEBAF, cualquiera sea la alternativa de ubicación que, conforme al artículo 5, se defina para este último.

Artículo 10.- Los datos recopilados en el CEBAF deberán ser procesados y archivados mediante sistemas compartidos, sobre cuya base cada país podrán diseñar sus propios registros.

Artículo 11.- Los funcionarios nacionales designados de cada país ejercen en el CEBAF los respectivos controles aduaneros, migratorios, fito y zoosanitarios, de transporte, y otros que por circunstancias específicas pudieran acordar las Partes, sin duplicar procedimientos, formularios o registros. Para tal fin:

- a) Los funcionarios nacionales designados de ambos países se prestarán ayuda para el ejercicio de sus respectivas funciones en dicha área, a fin de prevenir e investigar las infracciones a las disposiciones vigentes, debiendo comunicarse de oficio o a solicitud de parte, toda información que pueda ser de interés para el servicio.
- b) El País sede total o parcial del CEBAF se obliga a prestar su colaboración para el ejercicio de las funciones citadas en el literal anterior. El tratamiento de los casos de personas que cometieren infracciones o ilícitos se regirá por los Acuerdos vigentes o que establezcan las Partes.

Artículo 12.- Para los efectos de la realización del Control Integrado, se deberá entender que:

- a) Autorizada la salida de personas y/o despacho de bienes se otorgará a los interesados la documentación correspondiente de conformidad con los Acuerdos, la legislación vigente o las disposiciones complementarias que se establezcan para autorizar su ingreso al territorio del país de entrada.
- b) En caso de que el país sede sea el país de entrada y las autoridades del País Limítrofe no autoricen la salida de personas y bienes, éstos deberán retornar al territorio del país de salida.
- c) En caso de que se haya autorizado la salida de personas y no se autorice su ingreso por los funcionarios nacionales acreditados del país de entrada en razón de disposiciones legales, reglamentarias y administrativas, aquellas no podrán ingresar al territorio del otro país, debiendo regresar al país de salida.

Artículo 13.- Los organismos nacionales competentes en materia migratoria del Ecuador y del Perú, tendrán acceso a la información de las personas del otro país cuya salida no está autorizada en razón de normas legales, reglamentarias y administrativas.

Artículo 14.- La Junta de Administradores a que se refiere el artículo 19º realizará, a través de los organismos nacionales competentes, campañas de información orientadas a preparar a la población para el funcionamiento de los CEBAF.

Artículo 15.- Las partes convendrán, mediante acuerdos específicos, la modalidad de construcción y operación de los CEBAF.

CAPITULO IV

De la Organización Interna de los CEBAF

Artículo 16.- La Junta de Administradores identificará las acciones necesarias para dar cumplimiento a los objetivos previstos en el capítulo II de este Acuerdo y adoptará el programa de trabajo correspondiente. Entre otros aspectos; homologará los horarios de atención, procurando que el número de horas de atención diaria corresponda a las reales necesidades de los respectivos pasos de frontera; armonizarán los procedimientos de trabajo de los servicios básicos; convendrán fórmulas para solventar el pago de los servicios que demande el funcionamiento del CEBAF; formularán y dirigirán los programas de capacitación; resolverán sobre las propuestas e iniciativas del sector privado; y cualquier otra medida que contribuya a eliminar obstáculos al tránsito fluido de personas, mercancías y vehículos y a incrementar la eficiencia de los servicios ofrecidos por el CEBAF.

Artículo 17.- La Junta de Administradores se sujetará a las disposiciones establecidas por las Partes y facilitará información a sus respectivos gobiernos a través de las respectivas secciones nacionales del Comité Técnico Binacional de Régimen Fronterizo para evaluar el funcionamiento del respectivo CEBAF.

Artículo 18.- La Junta de Administradores deberá establecer mecanismos adecuados para que el sector privado, usuario de los servicios del CEBAF, participación activamente en sus reuniones.

Artículo 19.- De los funcionarios.- A través de los mecanismos que establezcan los Acuerdos Específicos, las partes comunicarán recíprocamente la lista oficial de los funcionarios nacionales competentes designados para desempeñar sus funciones en el CEBAF, incluyendo a los que integrarán la Junta de Administradores. Del mismo modo será notificada cualquier modificación introducida en dichas listas oficiales.

Artículo 20.- De los Terceros.- Las personas no comprendidas en las listas oficiales a que se refiere el artículo 19, entre otros, agentes aduaneros, agentes de transporte, importadores, exportadores, empleados de los servicios complementarios que operen dentro del CEBAF y otros actores del transporte internacional por carretera de los dos países, vinculados a cualquier actividad relacionada con este Acuerdo, podrán ingresar, transitar y salir del CEBAF portando el respectivo documento de identificación emitido y autorizado por el(los) funcionario(s) que designe la Junta de Administradores.

Artículo 21.- Las autoridades del País Sede concederán a los funcionarios del País Limitrofe, para el ejercicio de sus funciones, la misma protección y ayuda que a sus propios funcionarios.

Artículo 22.- Los Organismos Coordinadores del CEBAF deberán intercambiar la relación completa de los funcionarios de los organismos que intervienen en esa Area, comunicando de inmediato cualquier modificación introducida a la misma.

Artículo 23.- Los funcionarios nacionales acreditados que realicen funciones en el CEBAF deberán llevar, de ser el caso, su uniforme nacional, así como un documento de identificación en un lugar visible, el cual será expedido por la Junta de Administración del CEBAF.

Artículo 24.- El personal de empresas prestadoras de servicios, estatales o privadas, del País Limítrofe, estará también autorizado o dirigirse al Area de Control Integrado, mediante la exhibición de un documento de identificación, que acredite su calidad de tal, cuando realice labores de servicios de instalación o mantenimiento de los equipos pertinentes de los organismos del País Limítrofe siempre y cuando lleve consigo las herramientas y el material necesario.

CAPITULO V

De la Percepción de Impuestos, Tasas y otros Gravámenes

Artículo 25.- Los organismos nacionales competentes de cada país quedan facultados cuando corresponda a recibir en el Area de Control Integrado el importe de los impuestos, tasas y otros gravámenes, conforme a sus respectivas legislaciones vigentes en cada país. Las recaudaciones recibidas por el País Limítrofe serán trasladadas o transferidas libremente por los organismos nacionales.

CAPITULO VI

De los Delitos e Infracciones Cometidos por los Funcionarios en el CEBAF

Artículo 26.- Los funcionarios que cometan faltas, contravenciones, infracciones o delitos, en estricto ejercicio de sus funciones en el CEBAF, serán sancionados de conformidad con las disposiciones de su país.

CAPITULO VII

De las Instalaciones Materiales, Equipos y Bienes para el Ejercicio de las Funciones

Artículo 27.- En cada acuerdo específico para el establecimiento de un CEBAF, las partes convendrán la modalidad de inversión y financiamiento para su construcción y operación.

Artículo 28.- El material necesario para el desempeño de los funcionarios en el CEBAF, son de dos clases:

- a) Los que se consumen por el uso o bienes fungibles.
- b) Los que no se consumen por el uso o bienes infungibles.

Los materiales de la clase a) estarán dispensados de las restricciones de carácter económico, de derechos, tasas, impuestos y gravámenes de cualquier naturaleza a la importación y exportación. Su importación será formalizada por una lista simple de bienes suscrita y aprobada por las Aduana correspondiente del País Limítrofe y aprobada por la Aduana correspondiente del País Sede. Tampoco se aplicarán dichas restricciones a los vehículos utilizados por los funcionarios del País Limítrofe, tanto para el ejercicio de sus funciones en el País Sede como para el recorrido entre el local de ese ejercicio y su domicilio.

Los materiales de la clase b) que por su naturaleza puedan ser exportados le será aplicables el régimen de internamiento temporal. Dicho régimen especial será formalizado mediante una lista que será suscrita y aprobada por la Aduana del País Limítrofe y aprobada por la Aduana del País Sede. La reexportación podrá ser solicitada en cualquier momento por el País Limítrofe.

CAPITULO VII

Disposiciones Finales

Artículo 29.- Los Organismos Nacionales Competentes tomarán las medidas a efectos de la pronta aplicación de las disposiciones del presente Acuerdo.

Artículo 30.- Las partes firmarán Acuerdos Específicos para el establecimiento y funcionamiento de cada uno de los CEBAF.

Artículo 31.- Se faculta a los países a exhibir sus símbolos patrios, emblemas nacionales y de los organismos nacionales que presten servicio en el CEBAF en los sectores que son destinados para tal fin.

**PROYECTO DE ACUERDO SOBRE CENTROS BINACIONALES DE ATENCION EN
FRONTERA (CEBAF)**

CONTENIDO

CAPITULO I
Definiciones

CAPITULO II
De los Objetivos

CAPITULO III
Disposiciones Generales de los Controles Integrados Fronterizos

CAPITULO IV
De la Organización Interna de Los CEBAF

CAPITULO V
De la Percepción de Impuestos, Tasas y otros Gravámenes

CAPITULO VI
De los Delitos e Infracciones Cometidos por los Funcionarios en Los CEBAF

CAPITULO VII
Disposiciones Finales

CONCLUSIONES GRUPO DE TRABAJO SENASA – SESA

- ✓ El espacio físico de las instalaciones que utilizará el SENASA y SESA en el CEBAF, están ^{ya} de acorde con la finalidad y funcionabilidad de las actividades a desarrollarse.
- ✓ Las normas nacionales y andinas serán fortalecidas de acuerdo a las necesidades; implementándose los procedimientos, los mismos que serán homologados y compatibles con las políticas de integración comercial internacional.
- ✓ Los Servicios Oficiales de Sanidad brindarán a los usuarios del CEBAF, un servicio de calidad, de acorde a las exigencias y eficiencia que demande el comercio internacional (Atención inmediata, permanente, personal capacitado, comunicación efectiva y documentación homologada).
- ✓ Respecto a intercambio de información y capacitación, ambos servicios se comprometen a revisar en forma conjunta los manuales de los procedimientos técnicos en la ciudad de Machala, el día 26 de mayo del 2001, al termino se elaborará un informe conjunto dando cuenta de los alcances logrados.

En dicho evento, se procederá designar el Técnico respectivo para el trabajo conjunto (YUXTAPUESTO) programado en la segunda reunión de trabajo.

Tumbes, 11 de mayo del 2001

POR PERU

JOSE MARTINEZ RIVERA

POR ECUADOR

ROQUE ASTUDILLO REYES Rios