

Lima, 06 MAR. 2003

Excelentísima señora Ministra:

Tengo a honra dirigirme a Vuestra Excelencia, en ocasión de referirme a la Nota Conjunta, de 30 de diciembre de 1999, suscrita por los Directores Ejecutivos Nacionales del Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza Perú-Ecuador, por medio de la cual, en seguimiento al Acuerdo Amplio Peruano-Ecuatoriano de Integración Fronteriza, Desarrollo y Vecindad, del 26 de octubre de 1998, se determinó la responsabilidad de cada país respecto de la construcción y mantenimiento de cada uno de los puentes internacionales fronterizos que interconectarán a nuestros países, en los siguientes términos:

- a) Eje Vial N° 1 Piura-Guayaquil: Puente Internacional Aguas Verdes-Huaquillas.-
El Gobierno del Perú se hará responsable de la construcción y supervisión del puente y de los accesos, al lado peruano y al lado ecuatoriano, así como del mantenimiento del puente y del acceso en la parte peruana.

El Gobierno del Ecuador asumirá el mantenimiento del acceso al puente en la parte ecuatoriana.

- b) Eje Vial N° 2 Sullana-Arenillas: Puente Internacional Alamor-Lalamor.-
El Gobierno del Ecuador se hará responsable de la construcción y supervisión del puente y de los accesos, al lado ecuatoriano y al lado peruano, así como del mantenimiento del puente y del acceso en la parte ecuatoriana.

El Gobierno del Perú asumirá el mantenimiento del acceso al puente en la parte peruana.

- c) Eje Vial N° 3 Sullana-Loja: Puente Internacional La Tina-Macará.
El Gobierno del Ecuador se hará responsable de la construcción y supervisión del puente y de los accesos, al lado ecuatoriano y al lado peruano, así como del mantenimiento del puente y del acceso en la parte ecuatoriana.

El Gobierno del Perú asumirá el mantenimiento del acceso al puente en la parte peruana.

- d) Eje Vial N° 4 Sarameriza-Loja: Puente Internacional Integración.
El Gobierno del Perú se hará responsable de la construcción y supervisión del puente, del acceso al lado peruano y del acceso provisional al lado ecuatoriano, así como del mantenimiento del puente y de su acceso en la parte peruana.

El Gobierno del Ecuador se hará responsable de la construcción y supervisión del acceso definitivo al lado ecuatoriano y del mantenimiento del acceso provisional y del acceso definitivo al puente en la parte ecuatoriana.

A la Excelentísima señora
Nina Pacari
Ministra de Relaciones Exteriores
del Ecuador
Quito.-

//...

- e) Mantenimiento de puentes existentes
Eje Vial N° 1 Piura-Guayaquil: Puente Internacional Aguas Verdes-Huaquillas.-
El Gobierno del Ecuador, que construyó el puente, se hará responsable del mantenimiento del puente y del acceso en la parte ecuatoriana. El Gobierno del Perú asumirá el mantenimiento del acceso al puente en la parte peruana.

Eje Vial N° 3 Sullana-Loja: Puente Internacional La Tina-Macará.
El Gobierno del Perú, que construyó el puente, se hará responsable del mantenimiento del puente y del acceso en la parte peruana. El Gobierno del Ecuador asumirá el mantenimiento del acceso al puente en la parte ecuatoriana.

- f) Las respectivas autoridades nacionales competentes preverán en su Programa Anual de Mantenimiento de la Infraestructura Vial, los recursos financieros y técnicos para el mantenimiento de los Puentes Internacionales en mención, de modo que se aseguren altos niveles de servicio.
- g) La jurisdicción sobre los puentes internacionales será ejercida por cada país dentro de los límites de su territorio.

La presente y la Nota que con el mismo tenor tenga a bien hacerme llegar Vuestra Excelencia, constituirán un Acuerdo entre nuestros dos países, el que entrará en vigencia en la fecha de la Nota de aceptación.

Hago propicia la ocasión para renovar a Vuestra Excelencia las seguridades de mi más alta y distinguida consideración.



Allan Wagner Tizón
Ministro de Relaciones Exteriores

No. 14590GM/DGAF

Quito, 8 de Marzo de 2003

Excelentísimo señor Ministro:

Tengo a honra dirigirme a Vuestra Excelencia en ocasión de referirme a la Nota Conjunta del 30 de diciembre de 1999, suscrita por los Directores Ejecutivos Nacionales del Plan Binacional de Desarrollo de la Región Fronteriza Ecuador y Perú, por medio de la cual, en seguimiento al Acuerdo Amplio Ecuatoriano-Peruano de Integración Fronteriza, Desarrollo y Vecindad, del 26 de octubre de 1998, se determinó la responsabilidad de cada país respecto de la construcción y mantenimiento de cada uno de los puentes internacionales fronterizos que interconectarán a nuestros países, en los siguientes términos:

- a) Eje Vial No. 1 Piura-Guayaquil: Puente Internacional Aguas Verdes-Huaquillas. El Gobierno del Perú se hará responsable de la construcción y supervisión del puente y de los accesos, al lado ecuatoriano y al lado peruano, así como del mantenimiento del puente y del acceso en la parte peruana.

El Gobierno del Ecuador asumirá el mantenimiento del acceso al puente en la parte ecuatoriana.

- b) Eje Vial No. 2 Sullana-Arenillas: Puente Internacional Alamor-Lalamor. El Gobierno del Ecuador se hará responsable de la construcción y supervisión del puente y de los accesos, al lado ecuatoriano y al lado peruano, así como del mantenimiento del puente y del acceso en la parte ecuatoriana.

El Gobierno del Perú asumirá el mantenimiento del acceso al puente en la parte peruana.

- c) Eje Vial No. 3 Sullana-Loja: Puente Internacional La Tina-Macará. El Gobierno del Ecuador se hará responsable de la construcción y supervisión del puente y de los accesos, al lado ecuatoriano y al lado peruano, así como del mantenimiento del puente y del acceso en la parte ecuatoriana.

Al Excelentísimo señor Embajador
Allan Wagner
Ministro de Relaciones Exteriores de la
República del Perú
Lima.-



El Gobierno del Perú asumirá el mantenimiento del acceso al puente en la parte peruana.

- d) Eje Vial No. 4 Sarameriza-Loja: Puente Internacional Integración.
El Gobierno del Perú se hará responsable de la construcción y supervisión del puente, del acceso al lado peruano y del acceso provisional al lado ecuatoriano, así como del mantenimiento del puente y de su acceso en la parte peruana

El Gobierno del Ecuador se hará responsable de la construcción y supervisión del acceso definitivo al lado ecuatoriano y del mantenimiento del acceso provisional y del acceso definitivo al puente en la parte ecuatoriana.

- e) Mantenimiento de puentes existentes
Eje Vial No. 1 Piura-Guayaquil: Puente Internacional Aguas Verdes-Huaquillas.

El Gobierno del Ecuador que construyó el puente se hará responsable del mantenimiento del puente y del acceso en la parte ecuatoriana. El Gobierno del Perú asumirá el mantenimiento del acceso al puente en la parte peruana.

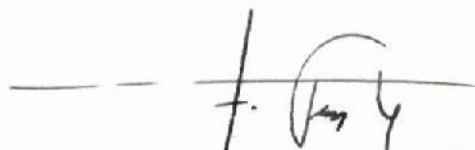
Eje Vial No. 3 Sullana-Loja: Puente Internacional La Tina-Macará.

El Gobierno del Perú que construyó el puente se hará responsable del mantenimiento del puente y del acceso en la parte peruana. El Gobierno del Ecuador asumirá el mantenimiento del acceso al puente en la parte ecuatoriana.

- f) Las respectivas autoridades nacionales competentes preverán en su Programa Anual de Mantenimiento de la Infraestructura Vial, los recursos financieros y técnicos para el mantenimiento de los Puentes Internacionales en mención, de modo que se aseguren altos niveles de servicio.
- g) La jurisdicción sobre los puentes internacionales será ejercida por cada país dentro de los límites de su territorio.

La presente y la Nota que con el mismo tenor tuvo a bien hacerme llegar Vuestra Excelencia, constituirán un Acuerdo entre nuestros dos países, el que entrará en vigencia en la presente fecha.

Hago propicia la ocasión para renovar a Vuestra Excelencia las seguridades de mi más alta y distinguida consideración.



Francisco Proaño Arandi
Viceministro de Relaciones Exteriores