

ACTA DE LA VISITA FINAL DE LA COMISION TECNICA BINACIONAL AL TERRENO EN QUE FUNCIONARA EL CENTRO DE COMERCIO Y NAVEGACION EN PIJUAYAL

Los días 23, 24 y 25 de junio del 2000, se constituyeron en la localidad de Pijuyal, distrito de Pevás, provincia de Mariscal Ramón Castilla, departamento de Loreto, Perú, la delegación del Perú, presidida por el Ministro Consejero Roberto Seminario Portocarrero y la delegación del Ecuador, presidida por el Coronel E.M. Jorge Iglesias Tapia, a efectos de realizar una visita técnica conjunta al terreno que, conforme a lo previsto en el Tratado de Comercio y Navegación del 26 de octubre de 1998, el Gobierno del Perú, mediante el respectivo contrato de concesión, cederá en administración para el funcionamiento del Centro de Comercio y Navegación a la empresa designada por el Gobierno del Ecuador.

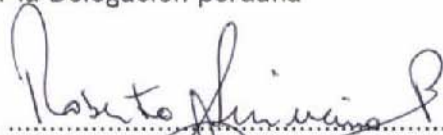
La nómina de las delegaciones consta en los anexos 1 y 2 de la presente Acta.

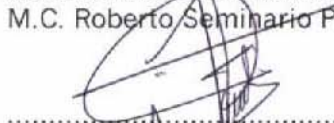
Al concluir la visita técnica, ambas delegaciones expresaron su conformidad con el mencionado terreno, la memoria descriptiva y la memoria de cálculo del mismo, el plano de localización, y el levantamiento topográfico del terreno, que consigna la siguiente información: un área de 150 Hectáreas; con los linderos determinados por las coordenadas UTM que figuran en el Cuadro de Datos Técnicos del levantamiento topográfico anexo a la presente Acta. Debe señalarse que el perímetro del mencionado terreno es de 6,425 metros y 096 milímetros, determinado de acuerdo a lo previsto en el intercambio de Notas RE(GAB) N° 6/33 y N° 14773/103 GM/SSN, de 13 de agosto de 1999, suscritas por los Cancilleres del Perú y del Ecuador, respectivamente. La memoria descriptiva del mencionado terreno (Anexo 3 de la presente Acta), la memoria de cálculo (Anexo 4 de la presente Acta) así como el plano de localización (Anexo 5 de la presente Acta) y el levantamiento topográfico del mismo (Anexo 6 de la presente Acta) fueron entregados a la delegación ecuatoriana, producto de un trabajo técnico conjunto realizado a satisfacción de las dos partes.

De esta manera se dio por terminada la visita técnica, quedando expedito el terreno antes señalado para su concesión en administración.

En fe de lo cual se suscribe la presente Acta, en dos ejemplares del mismo tenor, en Lima, el 2 de julio del 2000.

Por la Delegación peruana


M.C. Roberto Seminario Portocarrero

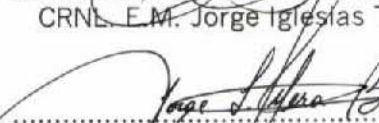

Tte Crl. E.P. Manuel Lazarte Alatriza

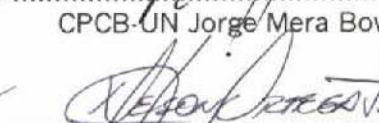

P.S. Javier Prado Miranda


Ing. Alexis Carranza Kauoxs

Por la Delegación ecuatoriana


CRNL E.M. Jorge Iglesias Tapia


CPCB-UN Jorge Mera Bowen


CPTN. Ing. Nelson Ortega Valencia

ANEXO N° 1

NOMINA DE LA DELEGACION PERUANA

1. Ministro Consejero **Roberto Seminario Portocarrero**, quien la preside;
2. Teniente Coronel E. P. **Manuel Lazarte Alatriza**;
3. Primer Secretario **Javier Prado Miranda**; e
4. Ingeniero **Alexis Carranza Kauoxs**.

[Handwritten signature]
101

[Handwritten signature]

ANEXO N° 2

NOMINA DE LA DELEGACION ECUATORIANA

1. Coronel E. M. **Jorge Iglesias Tapia**, quien la preside;
2. Capitán de Corbeta **Jorge Mera Bowen**; y
3. Capitán Ingeniero **Nelson Ortega Valencia**.

JIT
100

[Handwritten signature]

MEMORIA DESCRIPTIVA

LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO DEL CENTRO DE COMERCIO Y NAVEGACION DE PIJUAYAL

Los trabajos dispuestos por la Cancillería del Perú para realizar el **levantamiento topográfico del Centro de Comercio y Navegación de Pijuayal**, se iniciaron con fecha 03 de Mayo y concluyeron el 29 de Junio del 2000.

Actividades Preliminares.

- Previo a los trabajos se procedió al desplazamiento del personal y material en lancha y 02 deslizadores rápidos hacia los puntos iniciales de ejecución de los trabajos.
- Posteriormente se instalaron los campamentos en los Puntos A y B con las siguientes coordenadas UTM:

Punto A = 9°632,074.998 N	187,064.006 E
Punto B = 9°631,729.540 N	187,886.510 E

EJECUCIÓN DEL TRABAJO

1. DESCRIPCIÓN Y TÉRMINOS GENERALES

- a. El trabajo se ejecutó con un promedio de 65 personas al mando del suscrito, entre civiles y militares, constituido el grupo de trabajo por 01 Tte Crl, 02 Oficiales y 04 Sub Oficiales, 04 Topógrafos Civiles organizándose cuatro Escuadras de trabajo con trocheros al mando de un Oficial Ingeniero Militar como Jefe de cada dos Grupos de trabajo, además de un Sub Oficial y un Topógrafo.
- b. La poligonal se cerró ubicando los puntos A - B - B' - B'' - A'' - A', con las coordenadas UTM que se indica:

PUNTO	A = 9°632,074.998 N	187,064.006 E
PUNTO	B = 9°631,729.540 N	187,886.510 E
PUNTO	B' = 9°631,567.172 N	188,721.823 E
PUNTO	B'' = 9°631,811.664 N	188,824.575 E
PUNTO	A'' = 9°633,231.529 N	186,415.779 E
PUNTO	A' = 9°632,839.012 N	186,184.410 E

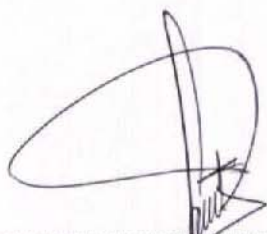
- b. Los lados del polígono tienen un perímetro de 6425.096 mts, los que enmarcan un área de 150 Has.

- c. En términos generales el área presenta una topografía ondulada accidentada con desniveles que oscilan desde cota 110.500 m. S.N.M. como mínimo y 159.300 m. S.N.M. como máximo.
- d. Del punto A hacia el punto B existe una quebrada de aproximadamente 5 m. De profundidad la misma la misma que tiene 10 m. de luz con agua permanente en época de estiaje o mínima vaciante que bien podría servir como fuente de abastecimiento.
- e. Los trabajos se ejecutaron con teodolitos de marca WILD T - KERN DKM 1 nivel Automático Marca WILD, Brújulas Brunton y Sunto y finalmente para el chequeo y control de las Coordenadas de los vértices A, B, C y D, se utilizó GPS Magellan - 2000.
- f. La verificación de los trabajos se realizó utilizando una Estación total marca LEICA Mod 800-C
- g. El control de las medidas de la poligonal se hizo cada 100 mts. dejando un estacón de madera de 0.25 cm. de alto sobre terreno natural, pintados con pintura esmalte color roja, además se dejó una estaca de 2.50 de alto como testigo en cada punto, de igual modo en los seis vértices se colocaron señales de concreto de aproximadamente 40 cm de alto, como punto de intersección.
- h. Finalmente se realizó el trabajo de gabinete plasmando todo el trabajo de campo con planos perimétricos con curvas de nivel con un intervalo de 1 m. Y curvas de nivel maestras cada 5 m, lo cual indica claramente la configuración física del terreno en todo el área, dicho trabajo se realizó con el programa MicroStation y Autocad2000 a Escalas 1/5,000 - 1/2,000 utilizando para tales fines dos diskettes de archivos.
- i. El Trabajo de gabinete fue realizado en el servicio de Hidrografía de la Marina de Guerra del Perú con sede en Iquitos.
- j. Este levantamiento topográfico, fue verificado en el Instituto Geográfico Nacional por ambas comisiones Binacionales.
- k. En este trabajo de verificación en el IGN intervinieron el SO1 Cart. CASIMIRO MATIAS Claudel y el SO2 Cart. CHAUCA OSORIO Freddy del Instituto Geográfico Nacional, especialistas en programas MicroStation y Autocad, dibujantes técnicos, operadores de equipos, informáticos y otros.

RECURSOS ASIGNADOS

- a. Los Recursos Humanos, Profesionales, Personal Técnico Especialista y parte de los materiales fueron proporcionados por el Batallón de Asuntos Civiles N° 115 Orgánico de la Quinta Región Militar del Ejército del Perú, con sede en Iquitos y en la Guarnición de Pijayal.

- b. La comisión contrató asimismo personal especialista de la zona tales como: Motosierristas, Trocheros, Cocineros, Montaraces, Motoristas, Dibujantes Técnicos, Topógrafos, Informáticos, etc., los cuales estuvieron a cargo de los Oficiales del Ejército.
- c. Se hace mención que el éxito final del proyecto estuvo basado en el eficiente apoyo logístico que se recibió tanto para los trabajos de campo y gabinete, para lo que se constituyó un Equipo de Soporte Logístico, que fue el encargado de esta función en la zona, que a su vez es muy agreste y accidentada.
- d. Es necesario hacer notar algunas experiencias que serán necesarias para futuras comisiones en la zona tales como la necesidad de mantener permanentemente un médico o un enfermero en la zona de trabajo debido al constante riesgo a que está expuesto el personal por lo agreste e inhóspita de la zona. Así mismo procurar emplear equipos de máxima precisión para la medición exacta de los trabajos. También es necesario contratar personal nativo de la zona, pues su experiencia y conocimiento del terreno facilitan las labores.



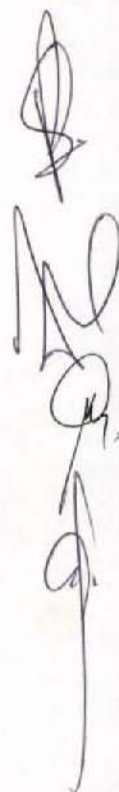
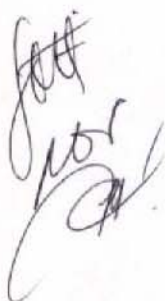
MANUEL LAZARTE ALATRISTA
Tte Cn EP

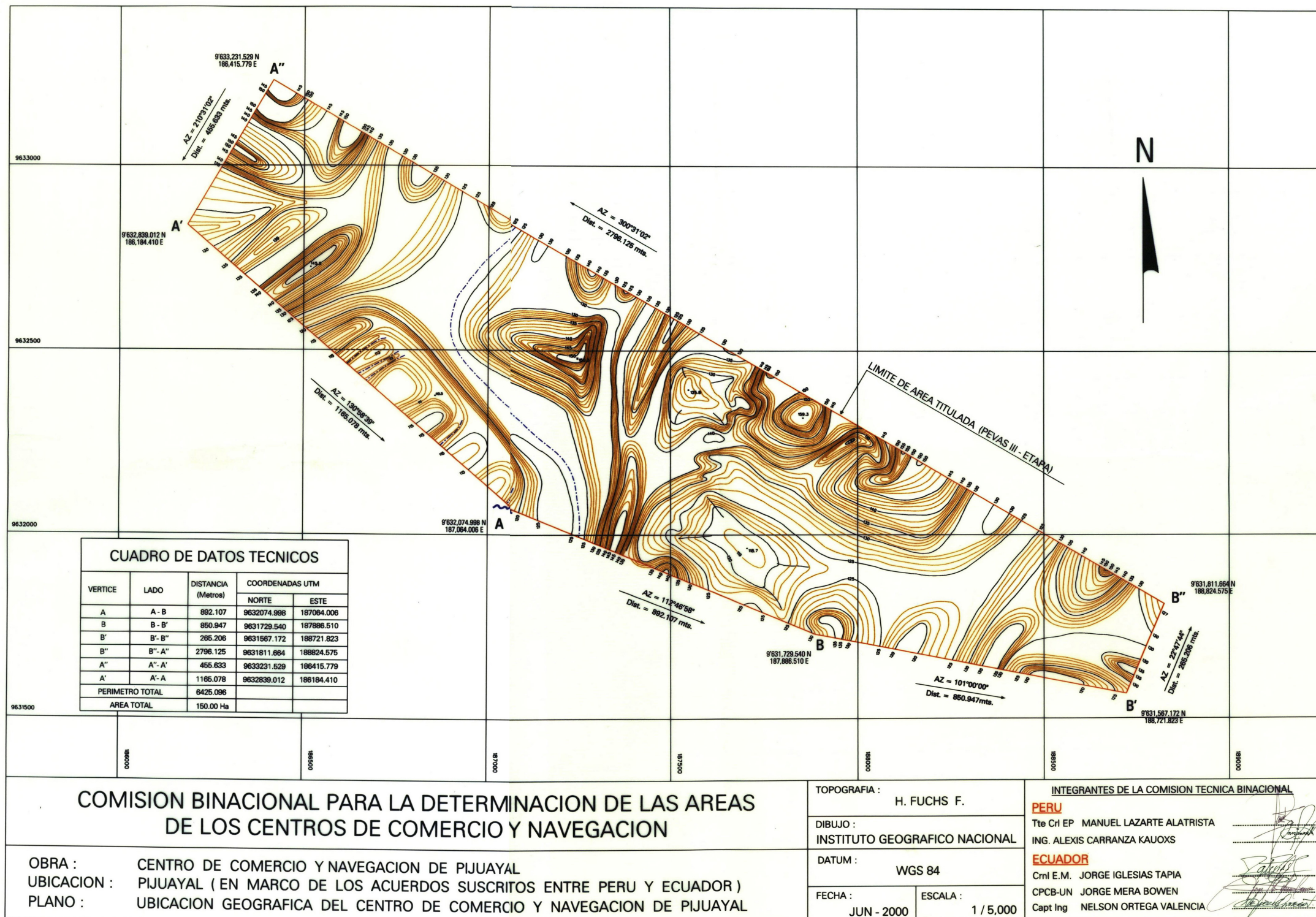
Presidente de la Comisión Técnica
Binacional de ubicación exacta de
Los Centros de Comercio y Naveg.



ALEXIS CARRANZA KAUXS
ING° CIVIL

Representante del M.T.C.





CROQUIS DE UBICACION DE CECONA PIJUAYAL

