

MEMORANDUM DE ENTENDIMIENTO SOBRE INTEGRACIÓN FÍSICA Y ECONOMICA ENTRE EL PERU Y BRASIL

Los Presidentes de los Gobiernos de la República del Perú y de la República Federativa del Brasil, reconociendo el carácter fundamental que tiene la integración de la infraestructura física para el desarrollo económico, la expansión y diversificación del comercio, el turismo y las inversiones empresariales conjuntas de los sectores públicos y privados, así como para lograr una mejora en la posición competitiva de sus economías nacionales en el nuevo escenario económico mundial, convienen lo siguiente :

1. Otorgan su más amplio respaldo a la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA) a fin de acelerar la puesta en ejecución de los Ejes de Integración y Desarrollo que estructurarán el espacio sudamericano. En particular, acuerdan impulsar los Ejes del Amazonas, Transoceánico Central, e Interoceánico del Sur que vinculan Brasil y Perú.
2. Saludan la elección del Perú a la Presidencia del Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA para el período enero-junio 2004.
3. Deciden trabajar conjuntamente para concretar el proyecto presentado por el Perú para el establecimiento de una Autoridad Sudamericana de Infraestructura (ASI), como agencia fiduciaria que facilite el financiamiento de proyectos de inversión prioritarios, en especial aquellos identificados en el marco de IIRSA.
4. Destacan la realización del Seminario Internacional de Cofinanciamiento BNDES-CAF, realizado en Río de Janeiro, del 6 al 8 de agosto de 2003, organizado por el Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) del Brasil y la Corporación Andina de Fomento (CAF), en el cual todos los países de América del Sur presentaron proyectos de infraestructura priorizados por sus respectivos Gobiernos con miras a formular un plan de operaciones para estructurar su financiamiento.
5. Instruyen al Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social de Brasil y la Corporación Financiera de Desarrollo S.A. (COFIDE) que prosigan sus contactos para impulsar soluciones creativas para la financiación de obras de infraestructura de interés para ambos países.
6. El Presidente de Brasil manifiesta su decisión de otorgar el financiamiento necesario al proyecto presentado por el Perú en el seminario BNDES-CAF, para el mejoramiento a nivel de asfaltado de la carretera Tarapoto-Yurimaguas. El Presidente del Perú pone de manifiesto la intención del Gobierno peruano de dar inicio al proceso de concesión al sector privado del mantenimiento y obras del ramal norte (Paita-Yurimaguas) del Eje del Amazonas de IIRSA.
7. Expresan su mutuo interés en el desarrollo de un Centro Logístico Avanzado Bioceánico (CLAB) en Paita, el cual tendrá como propósito atender los requerimientos de abastecimiento y distribución del Polo Industrial de Manaus (Brasil), desde y hacia la

Cuenca del Pacífico. Para tales efectos, el Perú pondrá a disposición el uso del puerto de Paita; el Centro de Exportación, Transformación, Industria, Comercialización y Servicios (CETICOS) de Paita y los aeropuertos de la Región Piura, tales como Piura y Talara. En este sentido, serán tomadas las medidas necesarias para la plena utilización y ejecución de dicho proyecto.

8. Coinciden en la conveniencia de implementar la instalación en Iquitos de un Centro de Concentración Logística, Transformación y Exportación del sector occidental del Eje del Amazonas, a fin de promover el desarrollo de la industria, el comercio y el turismo en la Amazonía, a través de su complementación con Manaus, así como las exportaciones desde Iquitos hacia terceros países. En este sentido, serán tomadas las medidas necesarias para la ejecución de dicho proyecto.

9. Reiteran su respaldo a la realización de una reunión ministerial de los países miembros del Eje del Amazonas en noviembre de este año, en la ciudad de Iquitos, en cuya ocasión se organizará el Foro Amazónico, para estudiar y acordar acciones en torno a los centros de servicios y logística del Eje, en especial el Centro de Concentración Logística, Transformación y Exportación de Iquitos y el Centro Logístico Avanzado Bioceánico de Paita.

10. Reconocen la importancia creciente que viene adquiriendo el turismo ecológico en la Amazonía de ambos países. En este sentido, se proponen promover el desarrollo del circuito turístico Manaus-Iquitos, para lo cual los dos países cooperarán para mejorar la navegabilidad en las hidro vías amazónicas con fines turísticos e impulsar el desarrollo de la infraestructura y servicios conexos necesarios. Se realizarán también esfuerzos para implementación del circuito turístico Cusco, Madre de Dios, Acre y Rondonia.

11. Comprometen su voluntad de trabajar para facilitar el comercio y las inversiones, entre otras maneras, reduciendo las barreras administrativas. Igualmente, reiteran el pleno respeto a la libre navegación fluvial vigente entre ambos países y la necesidad de hacerla competitiva, para lo cual acuerdan adoptar, en el marco de sus legislaciones nacionales respectivas, medidas reglamentarias y administrativas que otorguen las más amplias facilidades a dicha navegación, incluyendo las que resulten de la profundización de los estudios sobre la utilización por embarcaciones peruanas de los servicios de practaje, entre otros.

12. Saludan los esfuerzos que vienen realizando sus respectivos Ministros de Transportes y los instruyen a que profundicen la cooperación con el fin de modernizar los puertos de Yurimaguas, Pucallpa e Iquitos y a desarrollar la navegabilidad en las hidro vías de la región amazónica.

13. Saludan la creación del Centro de Biotecnología de la Amazonía y deciden estudiar la posibilidad de establecer vínculos de cooperación entre dicho Centro y universidades, centros de investigación y sector productivo peruanos, a fin de promover la innovación tecnológica a partir de procesos y productos de la biodiversidad amazónica, con el consiguiente fortalecimiento de la bioindustria para la exportación.

14. Respecto al Eje Transoceánico Central de IIRSA, que vincula las regiones del sur del Perú con los Estados de Acre y Rondonia del Brasil, el Presidente del Brasil manifiesta su interés en apoyar el otorgamiento del financiamiento necesario al proyecto presentado

por el Perú, en el Seminario BNDES-CAF, para el mejoramiento a nivel de asfaltado de la carretera Iñapari-Puente Inambari.

15. Saludan los esfuerzos del Gobierno Brasileño, a través del Ministerio de Transportes y del Gobierno del Estado de Acre, en el área de infraestructura vial, comprendiendo la triple frontera Brasil, Perú y Bolivia, con la conclusión de la carretera BR 317 (Carretera del Pacífico) y el inicio de los trabajos para la construcción del puente internacional Assis Brasil-Iñapari, acciones fundamentales para la expansión del comercio y la realización de programas de desarrollo sostenible en el área de frontera.

16. Respecto al Eje Interoceánico del Sur de IIRSA, que vincula las regiones del sur del Perú con los Estados brasileños de Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Sao Paulo y Río de Janeiro, los Presidentes expresan su disposición a cooperar con Bolivia y Paraguay para completar los tramos faltantes de infraestructura que permitan la conexión de la macroregión sur del Perú con Brasil y el MERCOSUR. Asimismo, respaldan la propuesta del Encuentro Internacional que tendrá lugar en el puerto de Ilo y será organizado por el Perú, conjuntamente con Bolivia y Paraguay, con el propósito de impulsar las inversiones en infraestructura y el desarrollo logístico de este Eje.

17. Instruyen a las instancias competentes de sus Gobiernos a negociar un Acuerdo de Transporte Aéreo Transfronterizo, como marco promotor para el desarrollo del comercio, turismo e integración de sus regiones interiores y zonas de frontera, con la inclusión de vuelos entre las ciudades comprendidas en las zonas de influencia de los Ejes de Integración y Desarrollo que vinculan ambos países. Inicialmente se considerarán:

- Eje del Amazonas: Cruzeiro do Sul, Tabatinga, Manaus, Boa Vista, en Brasil; Tarapoto, Iquitos, Piura, Pucallpa y Huánuco, en Perú.
- Eje Transoceánico Central y Eje Interoceánico del Sur: Río Branco, Porto Velho, Cuiabá y Campo Grande, en Brasil; Puerto Maldonado, Arequipa, Cusco, Juliaca y Tacna, en Perú.

18. Expresan su satisfacción respecto de la propuesta peruana para el establecimiento de un Convenio Marco para la Integración Regional de Mercados Energéticos entre el Perú y Brasil e instruyen a sus Ministros de Energía a reunirse con el propósito de estudiar su posible suscripción.

19. En el área de las comunicaciones, instruyen a las autoridades competentes de sus respectivos Gobiernos a estudiar la armonización del espectro radioeléctrico, la expansión de los servicios públicos de comunicaciones y la promoción de un régimen de tarifas promocionales en zonas de frontera.

20. Reconocen la importancia de promover el desarrollo industrial de sus economías, estimulando la generación de valor agregado en la producción, en especial en las áreas interconectadas por los Ejes de Integración y Desarrollo referidos en este Memorandum de Entendimiento. En la región amazónica, deciden promover en particular la vinculación del Polo Industrial de Manaus con los centros de producción regionales del Perú, a través de la integración de cadenas productivas y del estímulo por el BNDES a la formación de alianzas estratégicas e inversiones conjuntas.

21. Se comprometen a adoptar medidas para estimular la diversificación y ampliación del comercio recíproco y velar por mantener condiciones no menos favorables que las actuales, de conformidad con lo establecido en el Acuerdo de Complementación Económica Perú-MERCOSUR en beneficio del desarrollo industrial de ambos países.

22. Para el seguimiento de las medidas de implementación de las acciones acordadas en el presente Memorándum de Entendimiento, acuerdan intercambiar información y llevar adelante coordinaciones entre la Comisión Multisectorial encargada de la implementación de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana (IIRSA) en el Perú y la Comisión Interministerial para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana del Brasil, así como entre sus respectivas secretarías técnicas.

23. En un plazo de 60 días, las Cancillerías intercambiarán información sobre la ejecución del presente Memorándum de Entendimiento.

Hecho en la ciudad de Lima, a los veinticinco días del mes de agosto de 2003.



Allan Wagner Tizón
Ministro de Relaciones Exteriores
de la República del Perú



Celso Amorim
Ministro de Estado de Relaciones Exteriores
de la República Federativa de Brasil